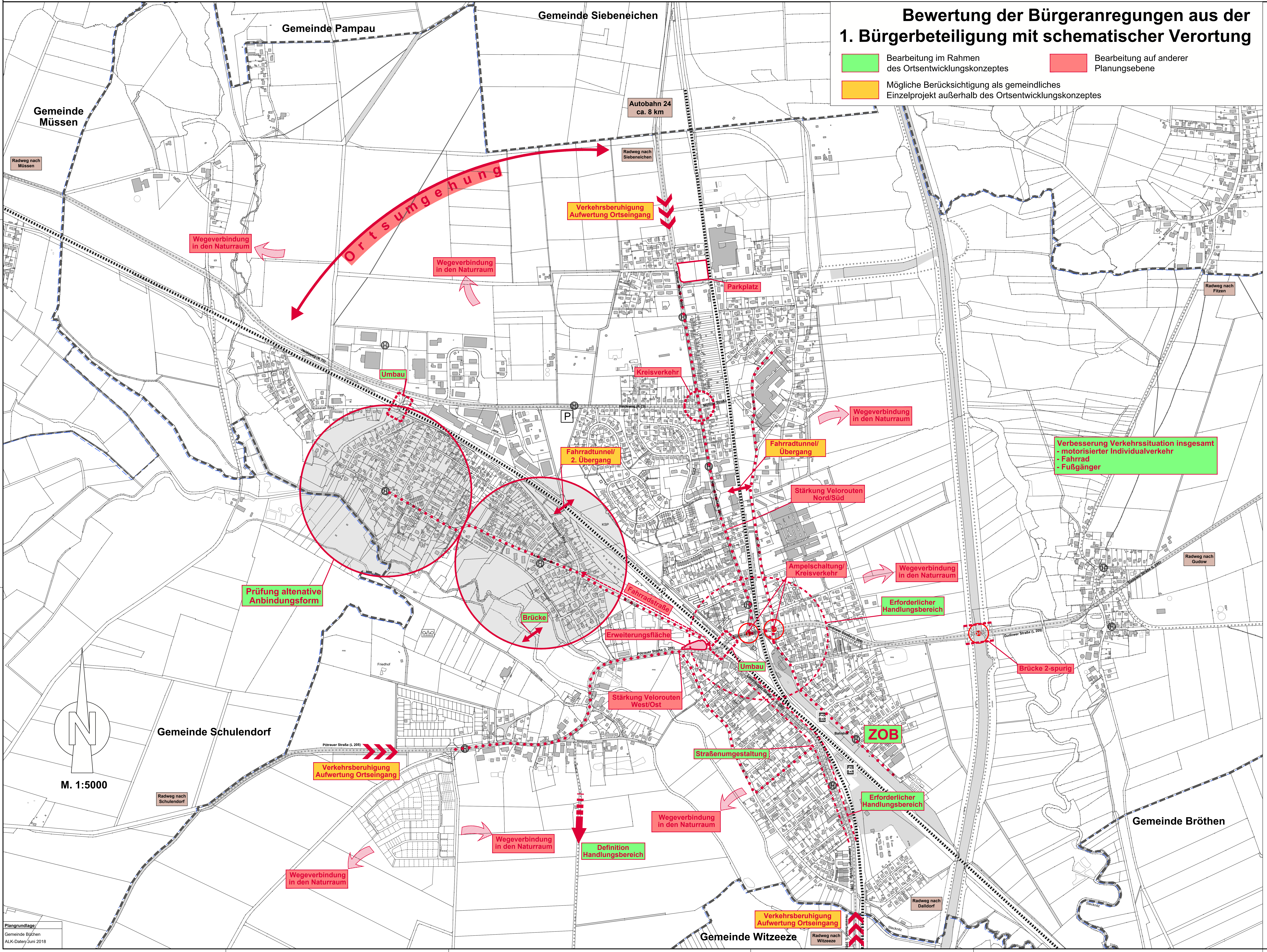
1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes der Gemeinde Büchen

"Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität"



Bewertung der Bürgeranregungen aus der 1. Bürgerbeteiligung mit schematischer Verortung

- 🟩 Bearbeitung im Rahmen des Ortsentwicklungskonzeptes
- 🟥 Bearbeitung auf anderer Planungsebene
- 🟨 Mögliche Berücksichtigung als gemeindliches Einzelprojekt außerhalb des Ortsentwicklungskonzeptes

Gemeinde Pampau
Gemeinde Siebeneichen
Gemeinde Müssen
Radweg nach Müssen
Autobahn 24 ca. 8 km
Radweg nach Siebeneichen
Ortsumgehung
Verkehrsberuhigung Aufwertung Ortseingang
Wegeverbindung in den Naturraum
Wegeverbindung in den Naturraum
Parkplatz
Radweg nach Fitzen
Umbau
Kreisverkehr
Wegeverbindung in den Naturraum
Fahrradtunnel/ 2. Übergang
Fahrradtunnel/ Übergang
Verbesserung Verkehrssituation insgesamt
- motorisierter Individualverkehr
- Fahrrad
- Fußgänger
Stärkung Velorouten Nord/Süd
Prüfung altenative Anbindungsform
Fahrradstraße
Ampelschaltung/ Kreisverkehr
Wegeverbindung in den Naturraum
Radweg nach Gudow
Erforderlicher Handlungsbereich
Brücke
Erweiterungsfläche
Umbau
Brücke 2-spurig
Stärkung Velorouten West/Ost
ZOB
Gemeinde Schulendorf
Straßenumgestaltung
Verkehrsberuhigung Aufwertung Ortseingang
M. 1:5000
Radweg nach Schulendorf
Erforderlicher Handlungsbereich
Wegeverbindung in den Naturraum
Wegeverbindung in den Naturraum
Definition Handlungsbereich
Wegeverbindung in den Naturraum
Gemeinde Bröthen
Radweg nach Dalldorf
Verkehrsberuhigung Aufwertung Ortseingang
Gemeinde Witzeeze
Radweg nach Witzeeze
Pötrauer Straße (L 205)
Gudower Straße (L 205)
Heidweg (K 73)
Möllner Straße
Friedhof
KSP
Bahnhof
N
P
B+R

Plangrundlage:
Gemeinde Büchen
ALK-Daten Juni 2018

Legende "Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität"

Auswertung Bestandsituation

- Ⓗ ÖPNV-Haltestelle vorhanden
- ▭ Zentraler Parkplatz
- P+R B+R Park and Ride Anlage, Bike and Ride Anlage
- P Parkplatz Waldschwimmbad
- Bezugsradius der öffentlichen Parkplätze
- ZOB ZOB
- ▭ Tankstellen
- ▭ Bahngelände
- ☒ Querungsmöglichkeit der Bahn / Elbe-Lübeck Kanal
- ▭ Kopfsteinpflaster / Sandwege
- ▭ Elbe-Lübeck-Kanal
- ← Hauptverkehrszüge
- ▮▮▮▮ Bahnlinie
- ‒ ‒ ‒ Gemeindegrenze

Definition der derzeitigen Defizite

- Ⓗ ÖPNV-Haltestelle unterversorgter Bereich
- ⊕ Unterversorgter Bereich ca. 500 m Entferung
- ◉ Belasteter Verkehrsknotenpunkt
- ◉ Verkehrsknotenpunkt in Planung

Prüfung von möglichen Ausbaumaßnahmen

- ● ● ● ● ● Radwege aus FNP
- Velorouten

Öffentliche Parkplätze PKW/Fahrrad

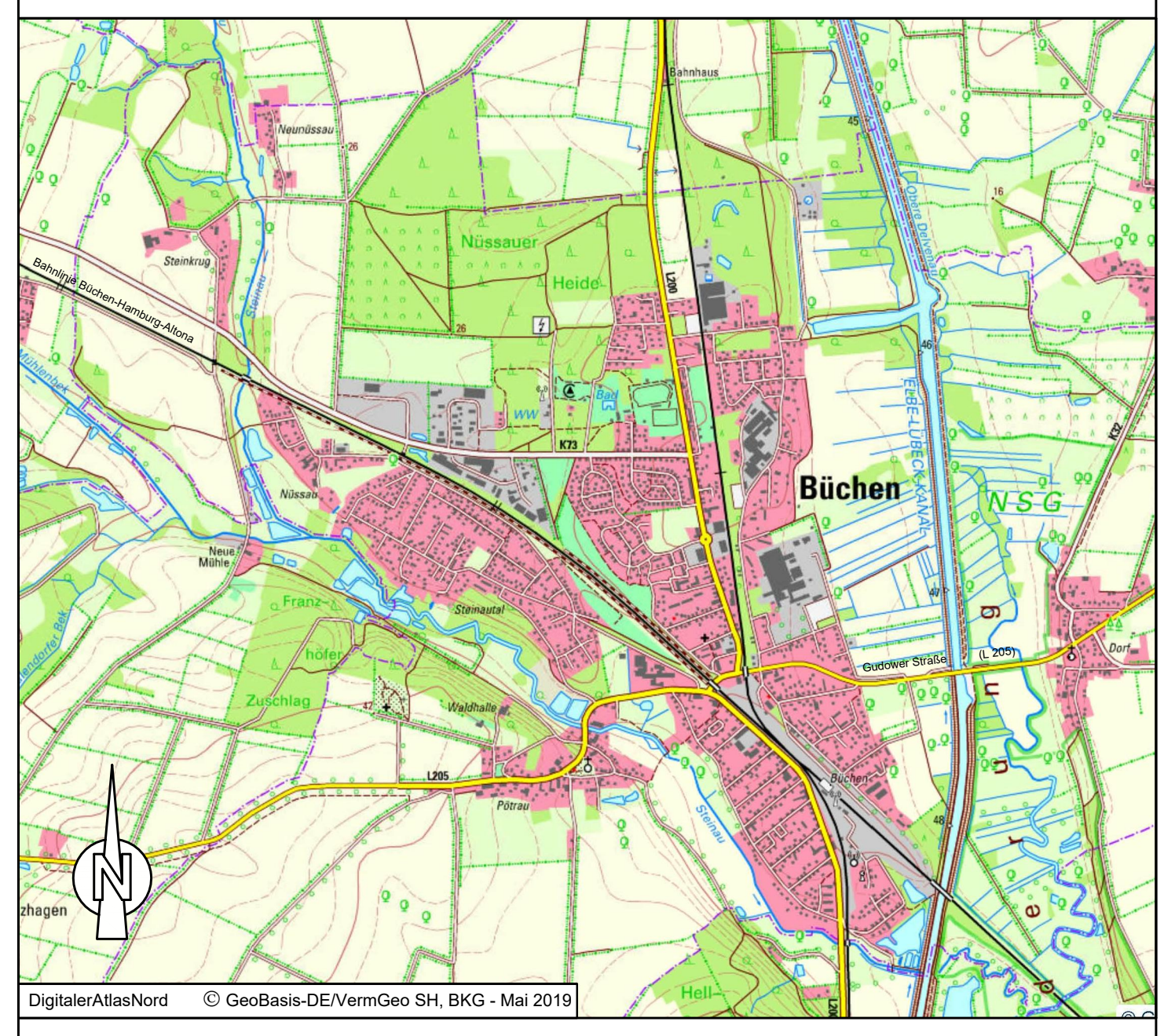
Lauenburger Straße
24 Park+Ride-Stellplätze
154 Bike+Ride-Stellplätze

Bahnhofstraße/Ladestraße
490 Park+Ride Stellplätze
205 Bike+Ride Stellplätze
10 Motorrad Parkplätze

Waldschwimmbad Heidweg
....

Im Zuge gemeindlicher Bauleitplanungen ist die Anwendung des nachfolgenden Stellplatzschlüssels zu prüfen:
Einzel-/Doppel-/Reihenhäuser 2 Stellplätze/WE
Geschosswohnungsbau 1,5 Stellplätze/WE

Übersichtskarte



DigitalerAtlasNord © GeoBasis-DE/VermGeo SH, BKG - Mai 2019

1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes der Gemeinde Büchen

"Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität"

Auswertung der 1. Bürgerbeteiligung

BBS
Büro Greuner-Pönicke
Russeer Weg 54, 24111 Kiel
Tel.: 0431-698845, info@bbs-umwelt.de

GSP
GOSCH & PRIEWE
Ingenieurgesellschaft mbH
Beratende Ingenieure (VBI)
23843 Bad Oldesloe
Paperbarg 4
Tel.: 0 45 31 / 67 07 - 0
Fax: 0 45 31 / 67 07 - 79
E-mail: oldesloe@gsp-ig.de
Internet: www.gsp-ig.de

Stand: 23.11.2021 / SR / Har.

P-Nr.: 18-1079