

Erstellung eines Radverkehrskonzeptes für die Gemeinde Büchen



Zwischenbericht im Ausschuss am 30.05.2022



Zielsetzungen der Gemeinde Büchen

- Verkehrsverlagerung vom motorisierten Individualverkehr auf den Radverkehr
- Stärkung des Rad- und Fußverkehrs, insbesondere des Alltagsverkehrs, Attraktivitätssteigerung
- Mobilitätsverknüpfungen
- Verringerung von Lärm- und CO₂-Emission und Luftverschmutzung
- Schaffung und Verbesserung innerörtlicher Radverbindungen zwischen den lokalen Infrastruktureinrichtungen
- Aufhebung der Trennwirkung durch die Bahnlinien
- Verbesserung und Schaffung von Radverbindungen zwischen dem Unterzentrum Büchen und den Umlandgemeinden
- Verbesserung der Verkehrssicherheit für Fußgänger und Radfahrer
- Für alle Ziele gilt auch die Berücksichtigung von mehr Barrierefreiheit für Menschen mit Mobilitätseinschränkungen im öffentlichen Verkehr

Zielsetzungen auf Landes- und Bundesebene

Zielsetzungen für den Radverkehr

Radstrategie Schleswig-Holstein 2030 (beschlossen 2020)

- Anstieg des Radverkehrsanteil von zuletzt 13 % auf 30 %
- Rückgang der Unfallzahlen um 50 % bis 2030
- ...

Nationaler Radverkehrsplan 3.0 (beschlossen 2021)

- Anzahl Wege pro Person+Jahr von 120 -> 180 = + 50 %
- Länge Wege von 3,7 -> 6 km pro Person
- Lückenlose Radverkehrsnetze
- Leitbild Vision Zero
- ...



Auf einen Blick: Die Leitziele

			
Fahrrad & Politik	Fahrrad & Infrastruktur	Fahrrad & Mensch	Fahrrad & Wirtschaft
1 __ Governance für einen starken Radverkehr	2 __ Lückenloser Radverkehr in Deutschland	3 __ Kommunikation und Bildung schaffen Fahrradkultur	5 __ Fahrradstandort Deutschland
		4 __ Leitbild Vision Zero	6 __ Lasten- und Wirtschaftsverkehr nutzt das Fahrrad
			7 __ Fahrradpendlerland Deutschland
8 __ Stadt & Land			
9 __ Innovation & Digitalisierung			

1. Bestandsaufnahme

- ✓ Befahrung des relevanten Straßen- und Wegenetzes
- ✓ Auswertung vorhandener Daten und Konzepte

2. 1. Online-Beteiligung der Öffentlichkeit

- ✓ Ideen und Hinweise der Einwohner*innen

3. Workshop 1 am 24.02.2022 zu Infrastrukturmaßnahmen

4. Bedarfsanalyse und Netzentwicklung

5. Entwurf Maßnahmenplan

6. 2. Online-Beteiligung der Öffentlichkeit, TÖB-Beteiligung

- ✓ Kommentare und Bewertungen der Einwohner*innen
- ✓ Auswertung und Abwägung der Stellungnahmen

7. Workshop 2 am 09.06.2022 zu Service & Kommunikation

8. Konzept inkl. Maßnahmenkatalog

Systematische Befahrung per Rad (27.01. – 10.02.2022)

- 1. Kartierung mit Schwerpunkt auf dem Radverkehr**
 - Führungsform Radverkehr
 - Art und Qualität des Belags
 - zulässige Höchstgeschwindigkeit (Fahrbahn)
 - Breite Radweg / Gehweg Rad frei, Fahrbahn
 - Abschnittswechsel bei Änderung von Eigenschaften
 - 2-4 Fotos je Streckenabschnitt
 - alle Daten im GIS-Format

- 2. Videobefahrung zur Dokumentation (teilweise per Kfz)**
 - Aufzeichnung aller Strecken in einer Richtung



Kindergarten



30



↑150 m↑

Mo-Fr
7-17h



P

Max. 3 Stk.
Sa 7-12h

1 Stk.



AWO-Treff ▶



Freiherr-von

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00

5.00









Warten Sie hier auf den linken
Abzweiger



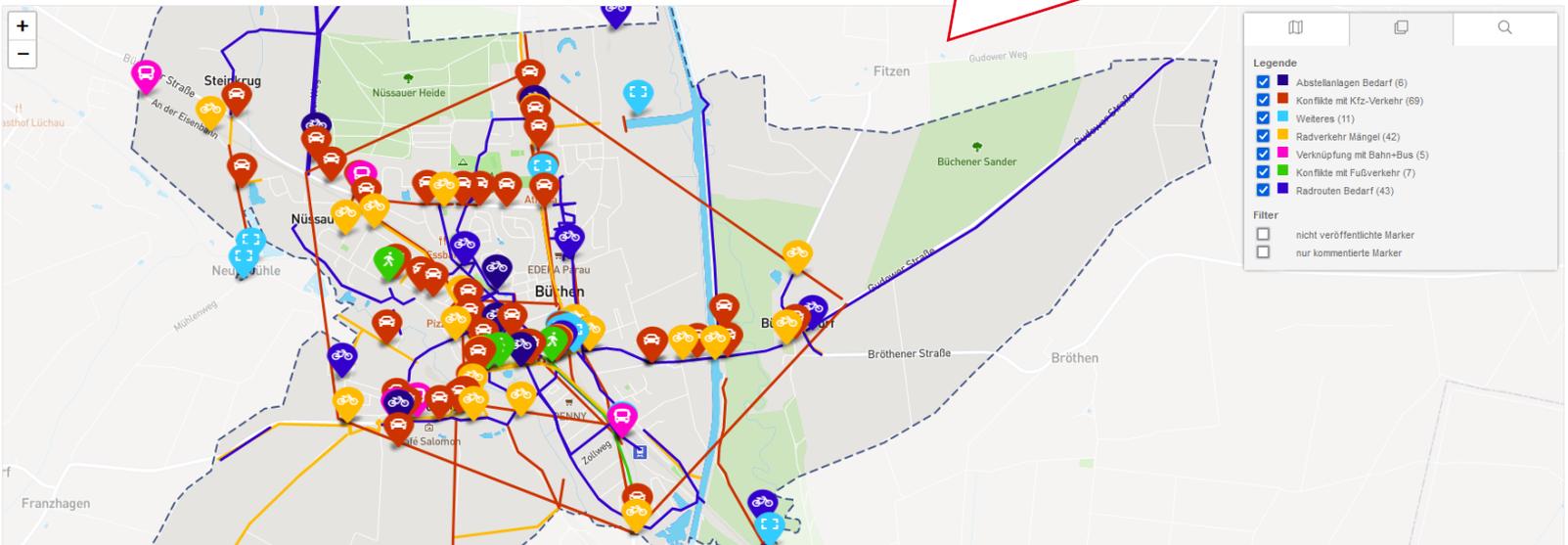
- 1. Online-Beteiligung (14.01.-13.02.2022)**
 - 190 eingetragene Ideen
 - 61 Kommentare
 - 1.445 Likes, 487 Dislikes
 - Sehr konstruktive Beiträge
 - ca. 45 Teilnehmende Personen

TETRAEDER
INKA-BETEILIGUNGSPORTAL

Projekt - Büchen - Radverkehrskonzept

Webseite <https://www.jetzt-mitmachen.de/buechen>
 Zeitraum der Beteiligung (Karte aktiv) bis 13.02.2022
 Webseite abrufbar bis 13.02.2022
 E-Mail Adresse für Benachrichtigungen: thomas.moeller@team-red.net

Ideen / Anregungen **Kartendarstellung** Webstatistik Export



INKA-Beteiligungsportal 2022 | [Impressum](#) | [Datenschutz](#)

1. Beteiligungs-Workshop am 24.02.2022

PRO: 7

- Akzeptanz auf der Straße zu fahren erhöhen
- **Radfahrer auf der Fahrbahn werden oft zu nah überholt u/o angehupt**
- Mehr subjektive Sicherheit
- Gute Alternative zu Schutzstreifen, welche enges Überholen begünstigen können



Piktogrammspur in Frankfurt mit „Sharrows“ © Philipp Böhme

Piktogrammketten

- Verdeutlichung der Fahrbahnführung
- Verbesserte Orientierung
- Steigerung der Akzeptanz des Mischverkehrs auf der Fahrbahn
- Reduzierung der Gehwegnutzung

CONTRA: 6

- Missverständnisse möglich
- Bemalung ist schnell wieder abgenutzt
- Verlangsamter Durchgangsverkehr
- solange keine rechtliche Grundlage vorhanden ist

Anwendungsideen

- Wenn Schutzstreifen nicht möglich sind, auf größeren Hauptstraßen
- Lauenburger Straße, wenn es sonst keine Verbesserung gibt
- Eher als kurzfristige Aktion auf dem Weg zu einer "besseren" Lösung

Fragen und Kommentare

- rechtliche Grundlage vorhanden?
--> NEIN
- saubere Trennung zwischen Radfahrwegen und dem Blindenleitsystem wichtig

Ziele und Quellen

Zeichenerklärung

- A Arbeitsplatzschwerpunkt
- S Schulzentrum
- K Kindertagesstätte
- R Rathaus
- B Bücherei
- F Sport und Freizeit
- Nahversorgung
- + Medizentrum
- DB Bahnhof Büchen
- BUS Bushaltestelle
- Bahnlinien

Flächennutzung

- gewerbliche Nutzung
- Wohngebiete

Bearbeitungsstand: 31.03.2022
 Bearbeiter: Maximilian Henrich

Kartengrundlage:
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021
 Datenquellen: http://ig.gisdatenzentrum.de/web_public/
 Datenquellen: TopPlus_Open.pdf
 Datengrundlage: Datengrundlage: team red Deutschland GmbH;

0 0,25 0,5 0,75 km

Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
 Alleenstr. 7, 51119 Berlin



Hauptnetz Radverkehr

Zeichenerklärung

Netzaufbau

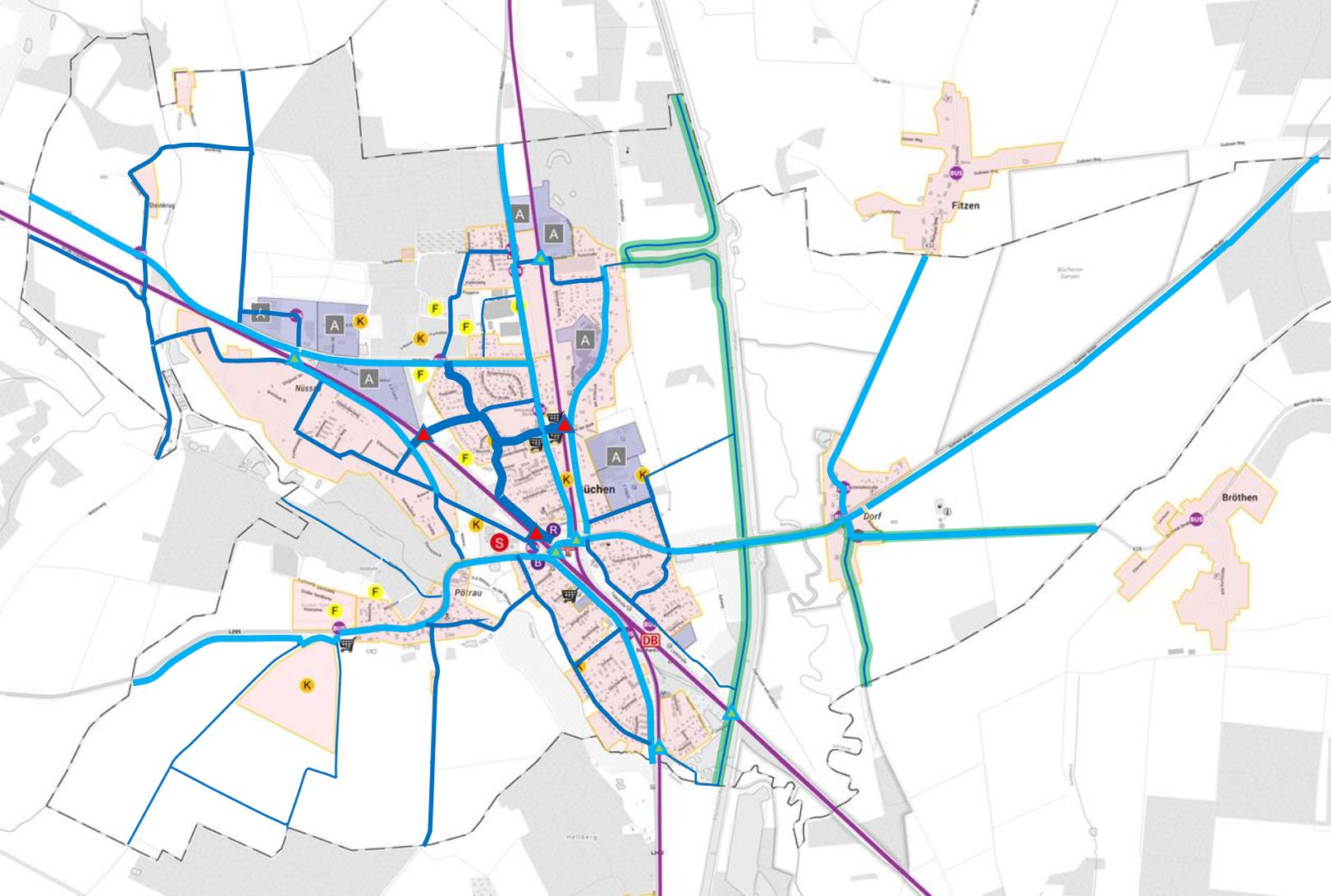
- ▬ Veloroute
- ▬ Hauptroute
- ▬ Radroute
- ▬ Freizeitroute
- ▬ Radfernweg
- ▲ Vorhandene Bahnquerung
- ▲ Neue Bahnquerung

Bearbeiter: Thomas Möller
 Bearbeitungsstand: 28.03.2022



Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
 Altonaerstr. 7, 10119 Berlin



Velorouten:

- Veloroute 1: Schulroute mit zentraler neuer Bahnquerung
- Veloroute 2: Einkaufsrouten mit zwei neuen Bahnquerungen
- zentrale Hauptachsen abseits von Hauptverkehrsstraßen
- integriert in Tempo-30-Zonen, Fahrradstraße oder Radweg
- Trennung vom Fußverkehr
- Kein Kfz-Durchgangsverkehr durch modale Filter

Radrouten an Hauptverkehrsstraßen:

- Entlang der Hauptverkehrsstraßen
- Innerorts Wahlfreiheit zwischen Fahrbahn und freigegebenen Gehweg
- Gehweg/Rad frei durchgängig entweder einseitig in zwei Richtungen oder beidseitig jeweils in einer Richtung
- Außerorts Radwege, Benutzungspflicht bei hohem Tempo

Radrouten im Nebennetz:

- Ergänzende Routen zur Erschließung der Wohn- und Gewerbegebiete
- kurze Verbindungen zu Nachbargemeinden
- integriert in Tempo-30-Zonen, Radweg oder Fahrradstraße
- Außerorts separate Führung oder Tempo 50

Freizeitrouten:

- Routen zum Freizeitradfahren
- Erschließung von Freizeitzielen
- Beleuchtung und Winterdienst eingeschränkt

Radfernwege:

- Überregionale, touristische Radrouten
- Abseits vom Kfz-Verkehr
- Hohe Erlebnisqualität

Hauptnetz Radverkehr

Zeichenerklärung

Führungsform Zielnetz

-  Fahrradstraße, für Kfz frei
-  Radweg
-  Gehweg, Radverkehr frei
-  Mischverkehr T30
-  Mischverkehr >30
-  Wirtschaftsweg

Bearbeiter: Thomas Möller
Bearbeitungsstand: 28.03.2022

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021
Datenquellen: http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/
Datenquellen: TopPlus_Open.pdf
Datengrundlage: team red Deutschland GmbH



Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
Altenrathstr. 7, 10119 Berlin



Fahrradstraßen

- Schild „Fahrradstraße“ an der Zufahrt
- Straße mit Vorrang für Radfahrende
- In der Regel für Kfz freigegeben
- Radfahrende dürfen nebeneinander fahren
- Höchstgeschwindigkeit 30 km/h



Modale Filter

- Gut sichtbare Poller engen die Fahrbahn ein
- Unterbindung von Kfz-Durchgangsverkehr, z. B. zur Unterstützung von Fahrradstraßen
- In Büchen z. B. im Pracherbusch und Bürgermeister-Drewes-Straße bereits vorhanden



Hauptnetz Radverkehr

Zeichenerklärung

Führungsform Zielnetz

- Fahrradstraße, für Kfz frei
- Radweg
- - - Gehweg, Radverkehr frei
- Mischverkehr T30
- Mischverkehr >30
- Wirtschaftsweg

Maßnahmen Zielnetz

- Neubau / hoher Aufwand
- - - Sanierung, mittlerer Aufwand
- - - Geringer Aufwand
- Ohne baulichen Aufwand
- ▲ Bahnquerung neu
- Fahrradabstellanlage neu

Bearbeiter: Thomas Möller
 Bearbeitungsstand: 28.03.2022

Kartengrundlage:
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2021
 Datenquellen: http://ag.geodatenzentrum.de/web_public/
 Datenquellen: TopPlus_Open.pdf
 Datengrundlage: team red Deutschland GmbH



Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
 Altonaerstr. 7, 10119 Berlin



Hauptnetz Radverkehr

Zeichenerklärung

Maßnahmen Hauptnetz

- V2 Veloroute
- H5 Hauptroute
- R7 Radroute
- F3 Freizeitroute
- RFW1 Radfernweg
- A6 Fahrradabstellanlage neu
- ▲ Bahnquerung neu

Bearbeiter: Thomas Möller
 Bearbeitungsstand: 28.03.2022



Projektbearbeitung durch:

team red Deutschland GmbH
 Altonaerstr. 7, 10119 Berlin



Maßnahmenvorschläge: Velorouten

Nr.	Überschrift	Maßnahmenbeschreibung	Priorität	Kosten
V1	Veloroute 1 "Schulroute"	<p>Veloroute zur Anbindung des Schulzentrum an die nördlichen Ortsteile</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Fahrradstraße Pracherbusch (Kfz-Verkehr frei) 2. Fahrradstraße Liperiring (Kfz-Verkehr frei) 3. Geh- und Radweg "Am Redder" (Kfz-Verkehr frei) 4. Fahrradstraße "Am Bahndamm" (Kfz-Verkehr frei), Asphaltierung 5. Fuß- und Radweg mit neuer Bahnunterführung (6m lichte Breite) zwischen Amtsplatz und Schulweg (neue Bahnquerung 1 = BQ1) 6. Anschluss an die Querung "Zwischen den Brücken" als Vorab-Lösung 	hoch	hoch
V2	Veloroute 2 "Einkaufsrouten"	<p>Veloroute von Nüssau zum Einkaufszentrum und zur Berliner Straße</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Radweg mit neuer Bahnunterführung (6m lichte Breite) zwischen Nüssauer Weg / Ellernortskamp und Liperi-Ring (neue Bahnquerung 2 = BQ2) 2. Fahrradstraße Büchener Straße (Kfz-Verkehr frei) bis Dornröschenweg, bis Möllner Straße rechtsseitig Gehweg / Rad frei 2. Gehwegverbreiterung am Kreisverkehr wo möglich 3. Radverkehrsführung über Parkplatz 4. Bahnquerung Neubau (Unterführung 6m lichte Breite) = neue Bahnquerung 3 = BQ3 5. Radweg zur Berliner Straße 	mittel	hoch

Erläuterung zur Einordnung der Kosten:

gering: < 50.000 €

mittel: 50.000 € - 500.000 €

hoch: > 500.000 €

2. Online-Beteiligung (05.04.-05.05.2022)

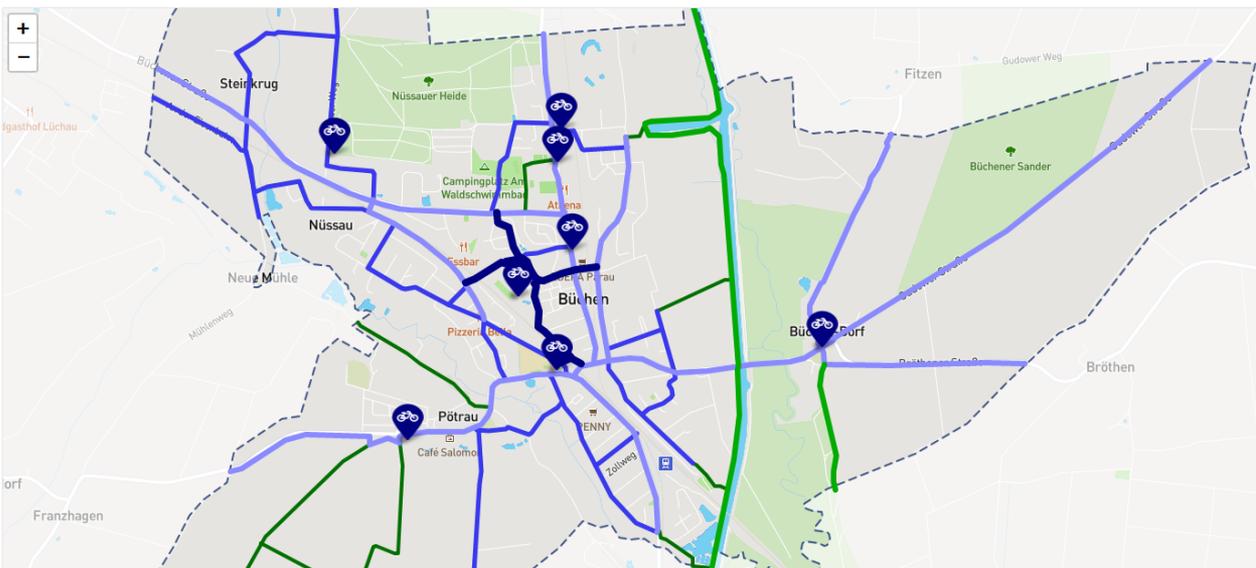
- 49 Kommentare
- 804 Likes
- 281 Dislikes

TETRAEDER
INKA-BETEILIGUNGSPORTAL

Projekt - Büchen - Radverkehrs-konzept

Webseite <https://www.jetzt-mitmachen.de/buechen>
 Zeitraum der Beteiligung (Karte aktiv) vom 31.03.2022 bis 04.05.2022
 Webseite abrufbar vom 31.03.2022 bis 04.05.2022
 E-Mail Adresse für Benachrichtigungen: thomas.moeller@team-red.net

Ideen / Anregungen **Kartendarstellung** Webstatistik Export



Legende

- Abstellanlagen Bedarf (6)
- Konflikte mit Kfz-Verkehr (69)
- Weiteres (11)
- Radverkehr Mängel (42)
- Verknüpfung mit Bahn+Bus (5)
- Konflikte mit Fußverkehr (7)
- Radrouten Bedarf (43)
- Abstellanlagen neu (8)
- Freizeitrouten (8)
- Radrouten (18)
- Hauptrouten (10)
- Radfernwege (2)
- Velorouten (2)

Filter

- nicht veröffentlichte Marker
- nur kommentierte Marker

INKA-Beteiligungsportal 2022 | Impressum | Datenschutz

Beteiligung der Träger Öffentlicher Belange

Stellungnahmen (Eingang bis 20.05.2022):

- Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus (MWVATT)
 - VII 33 Tourismus
 - VII 40 Grundsatzfragen Verkehrspolitik, Radverkehr
 - VII 41 Straßenbau
 - VII 42 Verkehrsbauliche Großprojekte, Förderung kommunaler Straßenbau
 - VII 44 Häfen, Schifffahrt
 - VII 45 Öffentlicher Personennahverkehr, Eisenbahnen
 - Radverkehrskonzept wird begrüßt
 - Hinweise zu Fördermitteln
 - Definition Hauptrouten
- Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein
 - Detailabstimmung vor Umsetzung
- Gewässer- und Landschaftsverband Herzogtum Lauenburg
 - Generelle Aussagen zu Bau an Gewässern
- DB AG, DB Immobilien
 - Berücksichtigung Eisenbahnkreuzungsgesetz etc.
 - Ausbaustrecke Lübeck-Lüneburg im BVWP

Beteiligung der Träger Öffentlicher Belange

Stellungnahmen (Eingang bis 20.05.2022):

- Kreis Herzogtum Lauenburg,
 - FD Straßenverkehr
 - FD Regionalentwicklung und Verkehrsinfrastruktur, Abt. Straßenbau
 - FD Naturschutz
 - FD Regionalentwicklung und Verkehrsinfrastruktur, FG Planung
 - Verkehrsrechtliche Rahmenbedingungen für Tempo 30 auf Hauptverkehrsstraßen
 - Begründung für Fahrradstraßen etc.
 - Schutz von Knicks
- Bund für Umwelt- und Naturschutz (BUND), Kreisgruppe Herzogtum Lauenburg
 - Zustimmung
- Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club (ADFC), Ortsgruppe Büchen
 - Grundsätzlich positiv
 - Viele Details, die ergänzt werden können
 - Radschnellweg an Bahn Richtung Hamburg
 - Zusätzliche Querung über Steinau
 - Mehr Rundwege in der Natur

Maßnahmenvorschläge: Haupttrouten

Nr.	Überschrift	Maßnahmenbeschreibung	Priorität	Kosten
H1	Hauptroute Heideweg	<p>Hauptroute entlang der K73</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Querungshilfe in Höhe Steinkrug (Einengung/Mittelinsel) 2. Optimierung Einmündung Nüssauer Weg (Furtmarkierung/-einfärbung) 3. Optimierung Einmündung "An der Geest" (Furtmarkierung/-einfärbung) 4. Tempo 30 ab Einmündung Nüssauer Weg ostwärts 5. Querungshilfe/Verbindung "Am Waldschwimmbad" / Pracherbusch 6. Optimierung Einmündung Pracherbusch (Furtmarkierung/-einfärbung) 7. Optimierung Einmündung Freiherr-vom-Stein-Straße (Furtmarkierung/-einfärbung) 8. Optimierung Einmündung Parkplatz Waldschwimmbad (Sichtdreiecke, Gehwegüberfahrt) 	hoch	mittel
H2	Hauptroute Möllner Straße	<p>Hauptroute entlang der L200</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Optimierung Einmündung "Am Moorholzkamp" (Furtmarkierung/-einfärbung) 2. Optimierung Einmündung Stichstraße (Gehwegüberfahrt) 3. Optimierung Einmündung Tannenweg (Furtmarkierung/-einfärbung) 4. Umbau Einmündung Parkstraße (Asphaltierung, Furtmarkierung/-einfärbung) 5. Querungshilfe in Höhe Tannenweg/Parkstraße (Mittelinsel/Einengung) 6. Querungshilfe in Höhe Sportplatz (Mittelinsel/Einengung) 7. Optimierung Einmündung Heideweg (Furtmarkierung/-einfärbung) 8. Querungshilfe in Höhe Stichweg Bgm-Drewes-Straße (Mittelinsel/Einengung) 9. Optimierung Kreisel Büchener Straße 10. Optimierung Einmündung Friedegart-Belusa-Straße (Furtmarkierung/-einfärbung) 11. Optimierung Einmündung Holstenstraße (Furtmarkierung/-einfärbung) 12. Optimierung Einmündung "An den Eichgräben" (Furtmarkierung/-einfärbung) 13. Optimierung Einmündung Amtsplatz (Furtmarkierung/-einfärbung) 14. Verbreiterung der Gehwege auf möglichst 3m 15. Tempo 30 ab Ortseingang in südlicher Richtung 	hoch	mittel

1. Bestandsaufnahme

- ✓ Befahrung des relevanten Straßen- und Wegenetzes
- ✓ Auswertung vorhandener Daten und Konzepte

2. 1. Online-Beteiligung der Öffentlichkeit

- ✓ Ideen und Hinweise der Einwohner*innen

3. Workshop 1 am 24.02.2022 zu Infrastrukturmaßnahmen

4. Bedarfsanalyse und Netzentwicklung

5. Entwurf Maßnahmenplan

6. 2. Online-Beteiligung der Öffentlichkeit, TÖB-Beteiligung

- ✓ Kommentare und Bewertungen der Einwohner*innen
- ✓ Auswertung und Abwägung der Stellungnahmen

7. Workshop 2 am 09.06.2022 zu Service & Kommunikation

8. Konzept inkl. Maßnahmenkatalog