Anlage 4

Gemeinde Büchen

Kreis Herzogtum Lauenburg

Umbau Pflasterstreifen Verkehrsinsel Möllner Straße (L 200)

GSP Gosch & Priewe Ingenieurgesellschaft mbH Beratende Ingenieure (VBI)

Stand: November 2020

Kostenschätzung Randstreifen aus Gussasphalt

Position	Menge	Einh.	Leistung	Einheitspreis	Gesamtpreis
Abschnitt 4:			**Randstreifen aus Gussasphalt**		
04. 01.			**Einrichtung, Hilfsleistungen und Stundenlöhne**		
04. 01. 0001.	1,00	Psch	Baustelle einrichten	3.400,00 €	3.400,00 €
04. 01. 0002.	1,00	Psch	Baustelle räumen	1.700,00 €	1.700,00 €
04. 01. 0003.	1,00	Psch	Verkehrssicherung u. Beschilderung betreiben - Fahrbahn BI/6	1.500,00 €	1.500,00 €
04. 01. 0004.	2,00	St	Ampelanlage aufstellen halbseitige Verkehrsführung	550,00 €	1.100,00 €
04. 01. 0005.	10,00	d	Ampelanlage vorhalten	65,00 €	650,00 €
04. 01. 0006.	10,00	m	Gelbe Markierung, Haltebalken	25,00 €	250,00 €
			Summe 04.01. Einrichtung, Hilfsleistungen und Stundenlöhne netto:		**8.600,00 €**
04. 02.			**Asphaltbauweisen**		
04. 02. 0001.	60,00	m	Asphaltbefestigung trennen, D = 20 - 30 cm	15,00 €	900,00 €
04. 02. 0002.	8,00	t	ATS AC 22 T S herst., 275 kg/m2, 50/70	247,50 €	1.980,00 €
04. 02. 0003.	30,00	m2	Bitumenemulsion aufsprühen, 300 g/m², C60BP4-S, vor ABS	3,50 €	105,00 €
04. 02. 0004.	4,50	t	ABS AC 16 B S herst., 150 kg/m2, 25/55-55A	285,00 €	1.282,50 €
04. 02. 0005.	30,00	m2	Bitumenemulsion aufsprühen, 250 g/m², C60BP4-S, vor ADS	3,50 €	105,00 €
04. 02. 0006.	2,50	t	ADS MA 8 S herst., 85 kg/m2, 20/30	1.650,00 €	4.125,00 €
04. 02. 0007.	30,00	m2	Gussasphaltoberfläche bearbeiten	9,25 €	277,50 €
04. 02. 0008.	60,00	m	Anschluss als Fuge herstellen, t = 40 mm (neu an alt), durch nachtr. Schneiden und Vergießen, N2 Quer- / Längsfuge als Anschl. an vorh. Deckschicht	16,50 €	990,00 €
04. 02. 0009.	60,00	m	Anschluss als Fuge herstellen, t = 40 mm (neu an Pflaster), durch nachtr. Schneiden und Vergießen, N1 Randfuge als Anschl. Deckschicht an Pfl.Str. / -Rinnen	16,50 €	990,00 €
			Summe 04.02. Asphaltbauweisen netto:		**10.755,00 €**
04. 03.			**Pflaster, Platten, Borde, Rinnen**		
04. 03. 0001.	10,00	m	Betonbord aufnehmen und entsorgen, Tiefbord	17,75 €	177,50 €
04. 03. 0002.	10,00	m	Betontiefborde liefern und setzen, TB 10/25, gerade	42,50 €	425,00 €
04. 03. 0003.	60,00	m	Pflasterstr. mehrreihig, Naturstein aufnehmen und entsorgen	35,00 €	2.100,00 €
			Summe 04.03. Pflaster, Platten, Borde, Rinnen netto:		**2.702,50 €**

Zusammenstellung: Randstreifen aus Gussasphalt

04.	**01.**	**Einrichtung, Hilfsleistungen und Stundenlöhne**	**8.600,00 €**
04.	**02.**	**Asphaltbauweisen**	**10.755,00 €**
04.	**03.**	**Pflaster, Platten, Borde, Rinnen**	**2.702,50 €**

netto:	**22.057,50 €**
rd. 5 % für Kleinleistungen :	**1.102,88 €**
Summe Baukosten, Straßenbau netto:	**23.160,38 €**
zzgl. 19% MwSt.:	**4.400,47 €**
Summe Baukosten Straßenbau brutto:	**27.560,85 €**
zur Rundung	**39,15 €**
Summe Baukosten Straßenbau (gerundet) brutto:	**27.600,00 €**

Gemeinde Büchen

Kreis Herzogtum Lauenburg

Umbau Pflasterstreifen Verkehrsinsel Möllner Straße (L 200)

Stand: November 2020

Kostenschätzung Randstreifen aus Gussasphalt

Position	Menge	Einh.	Leistung	Einheitspreis	Gesamtpreis

Vorteile

* kaum Überfahrgeräusche im Vergleich zum Polygonal- und Betonpflaster (Naht)

Nachteile

* Optische Linienführung wird vollständig "zerstört" und nur durch Fahrbahnmarkierung verdeutlicht (gleiches Material, gleiche Oberflächenbeschaffenheit und gleiche Farbe) und Einengung der Fahrbahn hängt an der Markierung
* durch nachträgliches Aufnehmen und Wiederherstellen Störung der Verdichtung, Haftung und fester Sitz der Baustoffe -> verringerte Dauerhaftigkeit
* Zwei Längsnähte, die mit der Zeit Unterhaltungs- und Kostenaufwand erfordern
* teuerste Bauweise im Vergleich