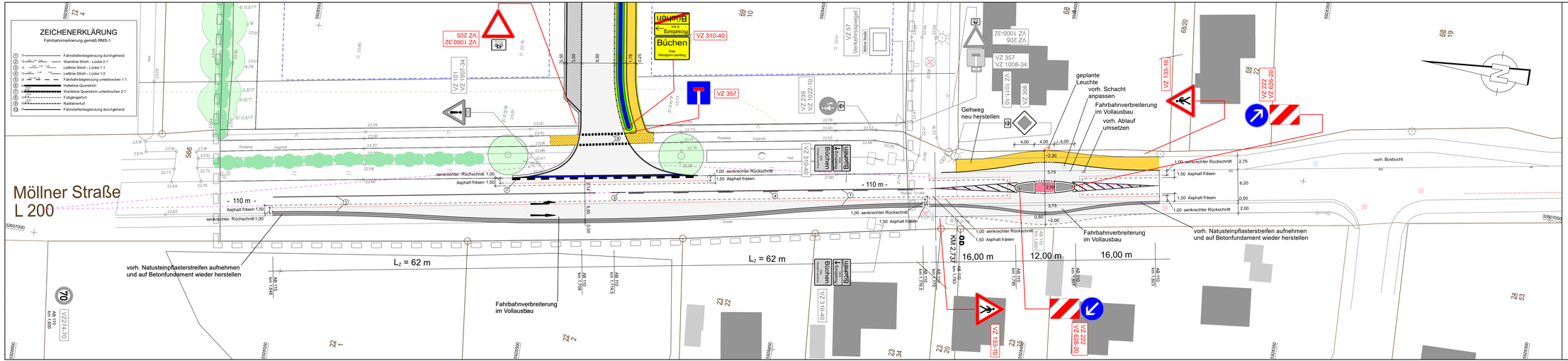
ZEICHENERKLÄRUNG
Fahrbahnmarkierung gemäß RMS-1
Fahrstreifenbegrenzung durchgehend
Warnlinie Strich - Lücke 2:1
Leitlinie Strich - Lücke 1:1
Leitlinie Strich - Lücke 1:2
Fahrbahnbegrenzung unterbrochen 1:1
Haltelinie Querstrich
Warnlinie Querstrich unterbrochen 2:1
Fußgängerfurt
Radfahrerfurt
Fahrstreifenbegrenzung durchgehend
Möllner Straße
L 200
- 110 m -
Asphalt fräsen 1,50
senkrechter Rückschnitt 1,00
1,00 senkrechter Rückschnitt
1,50 Asphalt fräsen
Lz = 62 m
vorh. Natusteinpflasterstreifen aufnehmen
und auf Betonfundament wieder herstellen
Fahrbahnverbreiterung
im Vollausbau
Gehweg
neu herstellen
geplante
Leuchte
vorh. Schacht
anpassen
vorh. Ablauf
umsetzen
vorh. Busbucht
OD
KM 2,737
16,00 m
12,00 m
16,00 m
Büchen
Kreisstraße
Kreis
Herzogtum Lauenburg
VZ 310-40
VZ 357
VZ 133-10
VZ 222
VZ 626-20
VZ 1000-32
VZ 206
VZ 357
VZ 1008-34
VZ 101-10
VZ 306
VZ 107
VZ 1034-34
VZ 229
VZ 220-20
VZ 57
Verkehrsspiegel
Wölmer Straße
Rodeberg
Asphalt
Wall
Grasse
Möllner Straße
VZ 274-70
km 1,000
km 1,646
km 1,708
km 1,743
km 1,763
km 1,800
km 1,807
km 1,863
km 1,900
km 1,946
km 1,969
km 2,014
km 2,063
km 2,100
km 2,146
km 2,183
km 2,229
km 2,266
km 2,312
km 2,349
km 2,395
km 2,432
km 2,478
km 2,515
km 2,561
km 2,598
km 2,644
km 2,681
km 2,727
km 2,764
km 2,810
km 2,847
km 2,893
km 2,930
km 2,976
km 3,013
km 3,059
km 3,096
km 3,142
km 3,179
km 3,225
km 3,262
km 3,308
km 3,345
km 3,391
km 3,428
km 3,474
km 3,511
km 3,557
km 3,594
km 3,640
km 3,677
km 3,723
km 3,760
km 3,806
km