1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes

Handlungsfelder

1. Bestandsaufnahme, Situationsanalyse
2. Potentialanalyse zur Innenentwicklung
3. Beteiligung der politischen Gremien, Bürgerbeteiligung
4. Ziel und Maßnahmenentwicklung

1. Bestandsaufnahme, Situationsanalyse

- Themenkarte Gewerbe
- Themenkarte Grün
- Themenkarte Wohnen
- Themenkarte Verkehr
- Themenkarte soziale Infrastruktur

Vorstellung der Vorentwürfe
Diskussion und Hinweise

Themenkarte Gewerbe

Legende:

Gewerbe

- innerörtliches Gewerbe
- mögliche Gewerbeflächen
- mögliche Mischgebietsflächen
- Einzelhandel / Klein-Gewerbe
- Einzelhandel / Klein-Gewerbe in Planung
- Bestandserhalt des Kleingewerbes
weitere Entwicklung vermeiden
- potenzielle Gewerbeflächen
- potenzielle Gewerbeflächen Gemeinde Müssen
- Elbe-Lübeck-Kanal
- Fließgewässer
- Gemeindegrenze
- zentraler Bereich besondere Konzentration / Verdichtung
(Radius 500 und 1000 m, Ausgangspunkt ZOB)
- Landwirtschaftliche Betriebe

Ortsentwicklungskonzept 1. Fortschreibung der Gemeinde Büchen

Themenkarte Gewerbe – Das fällt auf!

- Konzentration von großen Gewerbeflächen am Heideweg
- Weitere große Gewerbeflächen an der Berliner Straße i.w.S. mit umgebender Wohnnutzung

Entwicklungspotenzial daher eher Richtung Müssen (Heideweg)

- Schwerpunkte Einzelhandel an Möllner Straße und Lauenburger Straße

Bestandsschutz oder Entwicklung?

- Bäuerliche Betriebe nur noch in Büchen-Dorf

1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes

1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes

	Fläche 1	Fläche 2	Fläche 3	Fläche 4	Fläche 5				Fläche 6a				
aktuelle Flächennutzung	Acker (Mais)	Grünland	Acker (Mais)	Grünland	a Acker	b Acker	c Grünland	d Grünland	e Grünland	f Laubwald	g Grünland		
Kricks, Baumreihen, Allee	Krick an SF nach Klein Pampau mit Hesel, Eiche (Baumreihe), Roldom Krick/hohe Böschung am Heideweg mit Eiche, Rose, Roldom, Hesel	Krick mit Ulmen, Ahorn sowie Rose und Roldom an der Straße Neue Mühle und am Heideweg (teilweise, bzw. lückig), Eichenreihe im Westen (Fläche 4)	Jungeloh-Reihe am Fuß-Radweg Klädenreihe, lückiger Gehölzstreifen an der Neuen Mühle	Eichen an Fläche 2 angrenzend, Zierapfel, am Bahndamm ebenfalls Eichen und Ginster Eichen am Radweg (Heideweg)	Krick mit Hesel, Eichenbäumen und Schiele (östlich, bzw. nördlich), sonst wenig Gehölze	bedeutig eingefasst durch Kricks mit Überhältern: Eiche, Schiele, Hesel	bedeutig eingefasst durch Kricks mit Überhältern: Eiche, Schiele, Hesel	Krick östlich mit Eiche, Buche, Schiele, Rose, Brombeere, Kricka nördlich und westlich lückig	Krick östlich mit Eiche, Buche, Schiele, Rose, Brombeere, Kricka nördlich und westlich lückig	Baumreihe mit Eichen und Buchen entlang der Häuser, östlich Wald	Laubwald aus u.a. Birke, Buche, Hesel, Eiche	Baumstreuern am östlichen Rand aus Eiche und Buche, westlich und östlich Laubwald	
angrenzende Nutzung	FFH-Gebiet, Gewerbegebiet (Osten), (Westen), Acker (Norden), Straße (Süden)	Grünland (Westen), Eisenstein-Straden bzw. Bahnhöfe (im Süden)	Acker (Westen und Süden), Wald (Westen), Weidestraße (Norden, Osten) an Fläche 8 angrenzend	Grünland (Osten, Fläche 2), Gehölze (Westen), Straße bzw. Bahnhöfe (Norden und Süden)	südlich Straße, sonst weitere landwirtschaftliche Hofstelle (Osten)	südlich Straße, sonst weitere Acker-Grünlandflächen	nördlich Straße, südlich Bahnhöfe, westlich Wohnhäuser, östlich Wald (8a)	nördlich Straße, südlich Bahnhöfe, westlich und östlich Grünland (8a und 8c)	nördlich Straße, südlich Bahnhöfe, westlich und östlich Wald				
Erschließung	Kreisstraße/Heideweg mit asphaltiertem Radweg nach Mössen/Schwarzenbek, Anbauverbotezone, Planstraßen zur inneren Erschließung erforderlich	Kreisstraße/Heideweg mit asphaltiertem Radweg nach Mössen/Schwarzenbek, Anbauverbotezone, private Zufahrten (geringe Grundstücksfläche) zur Kreisstraße außerhalb der OD nur mit Sondergenehmigung	asphaltierte Straße und Fuß-Radweg nach Mössen (Küsterleiche) asphaltierte Straße zur Neuen Mühle (Reiterhof) mit Bushaltestelle an der Ecke zur Kreisstraße, keine Anbauverbotezone, Planstraßen zur inneren Erschließung mögliche, innere Planstraßen ext. nicht erforderlich	Kreisstraße/Heideweg mit asphaltiertem Radweg nach Mössen/Schwarzenbek, Anbauverbotezone, private Zufahrten (geringe Grundstücksfläche) zur Kreisstraße außerhalb der OD nur mit Sondergenehmigung	Kreisstraße/Heideweg mit asphaltiertem Radweg nach Mössen/Schwarzenbek, Anbauverbotezone, private Zufahrten (geringe Grundstücksfläche) zur inneren Erschließung erforderlich	Kreisstraße/Heideweg mit asphaltiertem Radweg nach Mössen/Schwarzenbek, Anbauverbotezone, private Zufahrten (geringe Grundstücksfläche) zur inneren Erschließung erforderlich	Kreisstraße/Heideweg mit asphaltiertem Radweg nach Mössen/Schwarzenbek, Anbauverbotezone, private Zufahrten (geringe Grundstücksfläche) zur inneren Erschließung erforderlich	Kreisstraße/Heideweg mit asphaltiertem Radweg nach Mössen/Schwarzenbek, Anbauverbotezone, private Zufahrten (geringe Grundstücksfläche) zur inneren Erschließung erforderlich	Kreisstraße/Heideweg mit asphaltiertem Radweg nach Mössen/Schwarzenbek, Anbauverbotezone, private Zufahrten (geringe Grundstücksfläche) zur inneren Erschließung erforderlich	Kreisstraße/Heideweg mit asphaltiertem Radweg nach Mössen/Schwarzenbek, Anbauverbotezone, private Zufahrten (geringe Grundstücksfläche) zur Kreisstraße außerhalb der OD nur mit Sondergenehmigung	Kreisstraße/Heideweg mit asphaltiertem Radweg nach Mössen/Schwarzenbek, Anbauverbotezone, private Zufahrten (geringe Grundstücksfläche) zur Kreisstraße außerhalb der OD nur mit Sondergenehmigung	Kreisstraße/Heideweg mit asphaltiertem Radweg nach Mössen/Schwarzenbek, Anbauverbotezone, private Zufahrten (geringe Grundstücksfläche) zur Kreisstraße außerhalb der OD nur mit Sondergenehmigung	
Stadtplanerische Aspekte	Unmittelbare Erweiterung/ baulicher Anschluss an das Gewerbegebietes im Nordosten in westliche Richtung, Bahnhöfe als Abgrenzung zur südlich bestehenden Wohnnutzung	Bauliche Entwicklung zunächst ohne Anschluss an bestehenden Siedlungskörper, Lückenschluss nach Süden, keine unmittelbare Nähe zu Wohnnutzungen	Bauliche Entwicklung zunächst ohne Anschluss an bestehenden Siedlungskörper, Lückenschluss nach Süden, keine unmittelbare Nähe zu Wohnnutzungen	Gemeindegebiet Mössen, Bauliche Entwicklung zunächst ohne Anschluss an bestehenden Siedlungskörper, keine Bahnhöfe als Abgrenzung zur südlichen Wohnnutzung	Gemeindegebiet Mössen, Bauliche Entwicklung zunächst ohne Anschluss an bestehenden Siedlungskörper, keine unmittelbare Nähe zu Wohnnutzungen	Gemeindegebiet Mössen, Bauliche Entwicklung zunächst ohne Anschluss an bestehenden Siedlungskörper, keine unmittelbare Nähe zu Wohnnutzungen	Gemeindegebiet Mössen, Bauliche Entwicklung zunächst ohne Anschluss an bestehenden Siedlungskörper, keine unmittelbare Nähe zu Wohnnutzungen	Gemeindegebiet Mössen, Bauliche Entwicklung zunächst ohne Anschluss an bestehenden Siedlungskörper, keine unmittelbare Nähe zu Wohnnutzungen	Gemeindegebiet Mössen, Bauliche Entwicklung zunächst ohne Anschluss an bestehenden Siedlungskörper, keine unmittelbare Nähe zu Wohnnutzungen	Gemeindegebiet Mössen, Bauliche Entwicklung zunächst ohne Anschluss an bestehenden Siedlungskörper, keine unmittelbare Nähe zu Wohnnutzungen	Gemeindegebiet Mössen, keine freier Siedlungskörper, Bahnhöfe als Abgrenzung zur südlichen Wohnnutzung	Gemeindegebiet Mössen, keine freier Siedlungskörper, Bahnhöfe als Abgrenzung zur südlichen Wohnnutzung	Gemeindegebiet Mössen, keine freier Siedlungskörper, Bahnhöfe als Abgrenzung zur südlichen Wohnnutzung
Sonstiges	FFH-Gebiet wird als Naherholungsgebiet genutzt, steil abfallendes Gelände zum angrenzenden Grünland in Richtung Steinau (Niedering)	Bahndamm	Nebenstraßen ohne Haupterschließungs-funktion und Bedeutung für die Naherholung angrenzend Wald mit Waldabstand (30 m)	Bahndamm Gehölz mit Waldabstand?	Funkmast (ästhetische Ecke) fertigtellter Grabenbau aus an der Böhmerer Straße	fertigellter Grabenbau aus an der Böhmerer Straße dichtes Kricknetz	fertigellter Grabenbau aus an der Böhmerer Straße dichtes Kricknetz	fertigellter Grabenbau aus an der Böhmerer Straße	Bahndamm angrenzend, Einzelfläche sehr klein, Waldabstand?	Bahndamm angrenzend, Einzelfläche sehr klein, Waldabstand?	Bahndamm angrenzend, Einzelfläche relativ klein, Waldabstand?	Bahndamm angrenzend, Einzelfläche relativ klein, Waldabstand?	
Flächengröße	34 ha	7,6 ha	11 ha	3 ha	15 ha				6 ha				

Tabelle 2: Flächen-Bestandsaufnahme Schutzgüter

Schutzgut Mensch	allgemeine Bedeutung, angrenzend Gewerbe vorhanden	allgemeine Bedeutung angrenzend Bahnhöfe vorh. (Lärm)	allgemeine Bedeutung	allgemeine Bedeutung angrenzend Bahnhöfe vorh. (Lärm)	allgemeine Bedeutung				hohe Bedeutung Wohnen	hohe Bedeutung Wohnen	allgemeine Bedeutung	allgemeine Bedeutung
Naturschutz auf der Fläche (Schutzgut Tiere und Pflanzen)	allgemeine Bedeutung (Acker)	allgemeine bis mittlere Bedeutung (Grünland)	allgemeine Bedeutung (Acker)	allgemeine bis mittlere Bedeutung (Grünland)	allgemeine Bedeutung (Acker)	allgemeine Bedeutung (Acker)	allgemeine bis mittlere Bedeutung (Grünland)	allgemeine bis mittlere Bedeutung (Grünland)	allgemeine bis mittlere Bedeutung (Grünland)	allgemeine bis mittlere Bedeutung (Grünland)	hohe Bedeutung (Wald)	allgemeine bis mittlere Bedeutung (Grünland)
Naturschutz in der Umgebung (Schutzgut Tiere und Pflanzen)	Umgebende Kricks und Gehölze Steinau/Niedering (hohe Bedeutung)	geringe Bedeutung (kaum Kricks), jedoch teilweise Wald angrenzend (hohe Bedeutung)	geringe Bedeutung (kaum Kricks), jedoch teilweise Wald angrenzend (hohe Bedeutung)	geringe bis mittlere Bedeutung (kaum Kricks, aber Gehölzflecke)	geringe Bedeutung (kaum Kricks)	bedeutig Kricks, schmale Fläche (hohe Bedeutung)	bedeutig Kricks (mittlere bis hohe Bedeutung)	Kricks vorhanden, teilweise lückig und Vorbelastung durch Siedlung (geringe bis mittlere Bedeutung)	Wald, Kricks vorhanden, jedoch Vorbelastung durch Straße und Bahn (allgemeine Bedeutung)	Wald, Kricks vorhanden, jedoch Vorbelastung durch Straße und Bahn (allgemeine Bedeutung)	Wald, Kricks vorhanden, jedoch Vorbelastung durch Straße und Bahn (allgemeine Bedeutung)	Wald, Kricks vorhanden, jedoch Vorbelastung durch Straße und Bahn (allgemeine Bedeutung)
Schutzgut Oberflächengewässer/ Grundwasser	Steinau/Niedering gefährdete Grundwasserkörper Trinkwassergewinnungsgebiet (mittlere Bedeutung)	gefährdete Grundwasserkörper Trinkwassergewinnungsgebiet (mittlere Bedeutung)	gefährdete Grundwasserkörper Trinkwassergewinnungsgebiet (mittlere Bedeutung)	gefährdete Grundwasserkörper Trinkwassergewinnungsgebiet (mittlere Bedeutung)	gefährdete Grundwasserkörper Trinkwassergewinnungsgebiet (mittlere Bedeutung)	gefährdete Grundwasserkörper Trinkwassergewinnungsgebiet (mittlere Bedeutung)	gefährdete Grundwasserkörper Trinkwassergewinnungsgebiet (mittlere Bedeutung)	gefährdete Grundwasserkörper Trinkwassergewinnungsgebiet (mittlere Bedeutung)	gefährdete Grundwasserkörper Trinkwassergewinnungsgebiet (mittlere Bedeutung)	gefährdete Grundwasserkörper Trinkwassergewinnungsgebiet (mittlere Bedeutung)	gefährdete Grundwasserkörper Trinkwassergewinnungsgebiet (mittlere Bedeutung)	gefährdete Grundwasserkörper Trinkwassergewinnungsgebiet (mittlere Bedeutung)
Schutzgut Boden	Pseudogley-Braunerde, Niedermoorboden angrenzend, Gestein/Potentialfläche, überwiegend sehr geringe Ertragsfähigkeit (allgemeine Bedeutung)	Pseudogley-Braunerde, überwiegend sehr geringe Ertragsfähigkeit (allgemeine Bedeutung)	überwiegend Braunerde, sehr geringe Ertragsfähigkeit (allgemeine Bedeutung)	Pseudogley geringe Ertragsfähigkeit (allgemeine Bedeutung)	Pseudogley mittlere Ertragsfähigkeit (allgemeine Bedeutung)	Pseudogley mittlere Ertragsfähigkeit (allgemeine Bedeutung)	Pseudogley mittlere Ertragsfähigkeit (allgemeine Bedeutung)	Pseudogley mittlere Ertragsfähigkeit (allgemeine Bedeutung)	Pseudogley geringe Ertragsfähigkeit (allgemeine Bedeutung)	Pseudogley geringe Ertragsfähigkeit (allgemeine Bedeutung)	Pseudogley geringe Ertragsfähigkeit (allgemeine Bedeutung)	Pseudogley geringe Ertragsfähigkeit (allgemeine Bedeutung)
Schutzgut Klima/Luft	allgemeine Bedeutung	allgemeine Bedeutung	allgemeine Bedeutung	allgemeine Bedeutung	allgemeine Bedeutung				allgemeine Bedeutung			
Schutzgut Landschaftsbild	Örtchen von Böchen mit bedeutsamen Landschaftsstrukturen (geringe bis mittlere Bedeutung)	Lage zwischen Straße und Bahndamm, aber ohne Anschluss an die Siedlungsfläche von Böchen (geringe bis mittlere Bedeutung)	Lage im Übergang zur freien Landschaft und zu Naturflächen an Steinau und Mössener Mühlenau (mittlere bis hohe Bedeutung)	Lage zwischen Straße und Bahndamm, aber ohne Anschluss an bestehende Siedlungsflächen (geringe bis mittlere Bedeutung)	Fläche mit Vorbelastung (Straße, Funkmast, Hofstelle) aber ohne Anschluss an bestehende Siedlungsflächen (geringe bis mittlere Bedeutung)	Fläche mit dichtem Kricknetz und ohne Anschluss an bestehende Siedlungsflächen (mittlere bis hohe Bedeutung)	Fläche mit dichtem Kricknetz und ohne Anschluss an bestehende Siedlungsflächen (mittlere bis hohe Bedeutung)	Fläche mit dichtem Kricknetz, aber Anschluss an bestehende Siedlungsflächen (mittlere Bedeutung)	kleinräumige landschaftstypische Nutzungsstruktur (mittlere Bedeutung)	kleinräumige landschaftstypische Nutzungsstruktur (mittlere Bedeutung)	wenig Landschaftselemente und Vorbelastung durch Straße und Bahndamm (geringe Bedeutung)	wenig Landschaftselemente und Vorbelastung durch Straße und Bahndamm (geringe Bedeutung)
Bewertung:	für Gewerbeentwicklung günstige Flächeneigenschaften											
Anzahl günstige Bewertung	7	8	4	5	9	4	2	3	1	1	2	

Themenkarte Grün

Ortsentwicklungskonzept 1. Fortschreibung der Gemeinde Büchen

Legende:

Grün

- Ackerflächen
- Biotopverbund
- geschützte Biotope-SH4-2017
- Grünflächen Naherholung
- Moorflächen
- Waldflächen
- Steinau neu
- Elbe-Lübeck-Kanal
- Fließgewässer
- Gemeindegrenze

Legende:

- Ackerflächen
- Biotopverbund
- geschützte Biotope-SH4-2017
- Grünflächen Naherholung
- Moorflächen
- Waldflächen
- Steinau neu
- Elbe-Lübeck-Kanal
- Fließgewässer
- Gemeindegrenze

Ortsentwicklungskonzept
Fortschreibung
der Gemeinde Büchen
"GRÜN"

BBS
Büro Greuner-Pönicke
Ingenieurgesellschaft mbH
Postfach 1000
21075 Büchen
Tel.: 045 31 67 07 - 0
Fax: 045 31 67 07 - 10
E-Mail: info@bbs-buechen.de
www.bbs-buechen.de

Themenkarte Grün – Das fällt auf!

- Landschaftlich reizvolle Naturschutz- und Verbundachsen, hoher Waldanteil: Steinau, Kanalniederung und Nüssauer Heide und Umgebung

➔ Schutz- und Naherholungsfunktion mit unterschiedlicher Erlebnisfunktion

➔ eingeschränktes Entwicklungspotential für bauliche Entwicklung

- Viele innerörtliche Grün- und Freiflächen

➔ Entwicklungspotential und Entwicklungsbedarf prüfen

Themenkarte soziale Infrastruktur

Legende:

Soziale Infrastruktur

- Schulstandort, Kitas, Jugendzentrum
- Spielplätze
- Discgolf
- Sportanlagen
- Feuerwehr "F" / Polizei "P"
- DLRG
- Rettungswache
- Bauhof
- Vereine
- Amtsverwaltung
- Hotel / Ferienwohnung
- Campingplatz
- Gastronomie
- Ärzte / Apotheke
- Gesamtanlagen des Denkmalschutzes
- Einzelanlagen (unbewegliche Kulturdenkmale)
- Archäologische Kulturdenkmale
- Grünelemente, für die der Denkmalschutz in Aussicht genommen ist
- Lindenallee
- zentraler Bereich besondere Konzentration / Verdichtung (Radius 500 und 1000 m, Ausgangspunkt ZOB)
- Einzelhandel / Klein-Gewerbe
- Einzelhandel / Klein-Gewerbe in Planung
- Bestandserhalt des Kleingewerbes weitere Entwicklung vermeiden

Themenkarte soziale Infrastruktur – Das fällt auf!

- **Zentrale Bereiche am Sportzentrum und Schulzentrum mit guter Ausstattung aber eingeschränkten Entwicklungsmöglichkeiten**

Erhalt und Entwicklungsschwerpunkte definieren

- **Kleinere Schwerpunkte in den Wohngebieten (Grünflächen, KITA, Ärzte...)**

- **Denkmalschutzbereiche in Pötrau und Büchen-Dorf**

Qualitätssicherung typischer Dorfbildstrukturen prüfen

1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes

Themenkarte Wohnen

Legende:

Wohnen:

- verdichtete Bauform ≥ 2 Vollgeschosse
- verdichtete Bauform ≥ 2 Vollgeschosse in Planung
- Wohngebiete in Planung lfd. B-Planung
- Wohngebiete in Planung lfd. FNP-Änderung
- Baulücken
- unbebaute Baufenster in bestehenden B-Plänen
- potentielle Verdichtungsbereiche
- langfristige Potentialflächen
- langfristige Siedlungsentwicklung
- zentraler Bereich besondere Konzentration / Verdichtung (Radius 500 und 1000 m, Ausgangspunkt ZOB)
- Geruch, schematische Darstellung

Themenkarte Wohnen – Das fällt auf!

- Durchmischung von verdichteter und lockerer Bebauung

**Verdichtungsräume definieren (z.B. Möllner Straße, Lauenburger Straße)
aber auch kleinteilige Bebauung erhalten**

- Wohnbauliche Entwicklung vorrangig in Pötrau (OEK 2016)

- Innenverdichtung seit 2016 umgesetzt

- Hoher Entwicklungsbedarf (Hamburger Umland)

- Begrenzung der Entwicklungsmöglichkeiten durch andere „Themenkarten“

1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes

Themenkarte Verkehr

Legende:

Verkehr

- ÖPNV-Haltestelle
- Park and Ride Anlage
- Park and Ride Anlage
- ZOB
- Tankstellen
- Querungsmöglichkeit der Bahn
- Belasteter Knotenpunkt
- Elbe-Lübeck-Kanal
- Kopfsteinpflaster / Sandwege
- Hauptverkehrszüge
- Bahnlinie
- Reitwege
- Reitweg verboten
- Gemeindegrenze

Ortsentwicklungskonzept 1. Fortschreibung der Gemeinde Büchen

- ### Legende:
- ÖPNV-Haltestelle
 - Park and Ride Anlage
 - Park and Ride Anlage
 - ZOB
 - Tankstellen
 - Querungsmöglichkeit der Bahn
 - Belasteter Knotenpunkt
 - Elbe-Lübeck-Kanal
 - Kopfsteinpflaster / Sandwege
 - Hauptverkehrszüge
 - Bahnlinie
 - Reitwege
 - Reitweg verboten
 - Gemeindegrenze

Ortsentwicklungskonzept
 Fortschreibung
 der Gemeinde Büchen
 "VERKEHR"

BBS Büro Greuner-Pönicke
 Elbe-Lübeck-Fläche
 21531 Büchen
 2018-07-01

GSP Ingenieurbüro
 21531 Bad Oldesloe
 2018-07-01

Stand: 28.07.2018

Themenkarte Verkehr – Das fällt auf!

- Mehrere Hauptverkehrsachsen mit Knotenpunkt „Zwischen den Brücken“ (sehr hohe Auslastung)
- Ländliche Kommune mit teilweise weiten Wegen
- Haupt-Eisenbahn-Haltepunkt mit guter Anbindung

➡ hohes Pendleraufkommen, tws. hoher Parkraumbedarf

➡ verbreitet hohe Lärmbelastung, Bahnstrecken als Trennachsen

- Dörfliche Wegestrukturen in Pötrau und beidseitig des Heidewegs

2. Potentialanalyse zur Innenentwicklung

Fortschreibung der Flächen

Festlegung von Entwicklungs- und Entlastungsräumen

Definition von „Zentrum“

1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes

3. Beteiligung der politischen Gremien

Kreis Stormarn
Gemeinde Hamberge
Gemarkung Hamberge
Ffur 5

Zusammenstellung der Handlungsfelder zur 1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes der Gemeinde Büchen

09.09.2019, GSP+BBS

	Verfahren	Grün- und Freiräume/ Umwelt	Wohnraum- und Einzelhandel	Gewerbeentwicklung	Verkehr	Soziale Infrastruktur/Freizeit
SPD	<ul style="list-style-type: none"> Ortskernentwicklungskonzept als Bestandteil der Fortschreibung 	<ul style="list-style-type: none"> Innerörtliche Verdichtung → Erhalt von Freiflächen Büchen macht grün <ul style="list-style-type: none"> Durch verbindliche Regelungen umsetzen (Saumstreifen bienenfreundlich, eingeschränkter Winterdienst weniger Streusalz/nur Sand, weniger Schnitt der gemeindlichen Wiesen Baumschutzsatzung fortführen Flächenversiegelung vermeiden, z.B. Tiefgaragen Reitwege in B-Pläne aufnehmen DiscGolf Areal (B-Plan Nr. 58) <ul style="list-style-type: none"> Absage UNB Kiesabbaugebiet Alternative Standorte? Hellberg mit Blasebusch Rodelberg Richtung Übungsgelände 	<ul style="list-style-type: none"> Übergreifende Bebauungspläne, Bestandsüberplanung, gleiche Entwicklungsmöglichkeiten für alle Betroffenen <ul style="list-style-type: none"> Möllner Straße hinter den Doppelhäusern gegenüber Sportanlage Areal Lauenburger Straße mit den angrenzenden Straßen (Lindenweg, Blumenweg, Bürgerstr. Kirchenstieg; Areal Berliner Straße) Verlagerung des vorh. Gewerbes Angrenzende Gebiete zum B-Plan 58 Kombination Einzelhandel/Wohnen (Einzelhandelskonzept) <ul style="list-style-type: none"> Möllner Straße im Bereich der EFH Eigeninvestition Sozialer Wohnungsbau (15 Jahre Bindung für private Investoren) 	<ul style="list-style-type: none"> Bedarf an Gewerbeflächen besteht <ul style="list-style-type: none"> Favorit Verlängerung/Fortführung „Am Heesterkamp“ Verlagerung bestehender Gewerbebetriebe von Lauenburger Straße in neue Gewerbegebiete zur Förderung der innerörtlichen Verdichtung 	<ul style="list-style-type: none"> Fahrradfreundlicher <ul style="list-style-type: none"> Fahrbahnmarkierungen an der Landesstraße Fahrradkonzept von AG Radverkehr Dadurch Reduzierung des Kfz-Verkehrs Radverkehr sicher machen <ul style="list-style-type: none"> Verbindungswege (Feldwege/Kanal) nicht zwangsläufig geteert/versiegelt Zukunftswerkstatt Radverkehr berücksichtigen Klare Parkregelungen (Schule/ Bahnhof) <ul style="list-style-type: none"> Parkflächen Mobilitätsdrehscheibe nutzen Tiefgaragen bauen 	<ul style="list-style-type: none"> Zukünftige Entwicklung/ Erweiterung am Standort <ul style="list-style-type: none"> JUZ mit zentralen Standort Nutzbar für Vereine und Schule
ABB	<ul style="list-style-type: none"> Bürgerbeteiligung im Rahmen des OEK 					
CDU		<ul style="list-style-type: none"> Schaffung und Erhalt von Grün- und Nacherholungsflächen Innerörtliche Begrünung 	<ul style="list-style-type: none"> Innerörtliche Wohnraumverdichtung <ul style="list-style-type: none"> Möllner Straße beidseitig Lauenburger Straße „erste Reihe“ Geschosswohnungsbau und Einzelhandel 	<ul style="list-style-type: none"> Schaffung von neuen Gewerbeflächen <ul style="list-style-type: none"> Richtung Müssen (Augenmaß und bedarfsgerecht) 	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsanbindung mit Privatfahrzeugen und ÖPNV <ul style="list-style-type: none"> Verteilung Bushaltestellen Gute Ausstattung mit Stellflächen für Pkw 	<ul style="list-style-type: none"> Schaffung von Übernachtungsmöglichkeiten (Gastronomie) <ul style="list-style-type: none"> Zusätzliche Potenziale für Gastronomie und Hotellerie (HLMS/DEHOGA einbeziehen)
Bestehende Konzepte		Sportstättenbedarfsplan	<ul style="list-style-type: none"> Einzelhandelskonzept Vorstellung der HCU zur innerörtlichen Wohnraumentwicklung in Kombination mit Einzelhandel 	<ul style="list-style-type: none"> Verkehrsgutachten „Zwischen den Brücken“ Mobilitätskonzept 	Sportstättenbedarfsplan	
Fazit „Themenkarten“	Workshops/ Bürgerbeteiligung als Teil des Verfahrens berücksichtigen	<ul style="list-style-type: none"> Hinweise zu Frei- und Grünflächen werden in die geplanten Themenkarten „Grün“ integriert Reitwege und Sport evtl. in eine neue Themenkarte aufnehmen 	<ul style="list-style-type: none"> Hinweise zu Verdichtung und Wohnen in die Themenkarte „Wohnen“ mit aufnehmen Flächen für Einzelhandel darstellen 	<ul style="list-style-type: none"> Hinweise zu Gewerbeentwicklung in die Themenkarte „Gewerbe“ mit aufnehmen 	<ul style="list-style-type: none"> Hinweise in eine neue Themenkarte „Verkehr“ mit aufnehmen (PKW-Verkehr, Parken/„Parkleitsystem“, Radwegekonzept, ÖPNV) 	<ul style="list-style-type: none"> Prüfen in welche Themenkarten Inhalte aufgenommen werden können oder separate Themenkarte

3. Bürgerbeteiligung

Mögliche Beteiligungsformen

Auftaktveranstaltung – Bürgerabend mit Workshop (Ideensammlung)

Werkstattgespräche zu einzelnen Themen, z.B. Freiflächenentwicklung, Innenverdichtung

Einbindung von Institutionen, Vereinen, Schulen etc.

Stadtspaziergänge / Fahrradtour zu einzelnen Themen

Entwicklung von Maßnahmenpaketen

4. Ziel und Maßnahmenentwicklung – erste Ideen

Mögliche Entwicklungsräume

- **Innenentwicklung (Baulücken) weitgehend umgesetzt**
- **Nachverdichtung (Wohnen) vorrangig entlang der Hauptverkehrsstraßen möglich**
- **Außenentwicklung (Wohnen) vorrangig in Pötrau möglich**
- **Gewerbeentwicklung vorrangig Richtung Müssen möglich**
- **Verkehrsentwicklung vorrangig in Bahnhofs-/Zentrumsnähe sinnvoll (Verknüpfungspunkt)**
- **Nahversorgung, soziale Infrastruktur und öffentliche Grünflächen als wichtige dezentrale Elemente**

4. Ziel und Maßnahmenentwicklung – erste Ideen

Mögliche Entlastungsräume

- **Schutzzonen Steinauniederung, Kanalniederung und Nüssauer Heide für Naturschutz und Naherholung erhalten**
- **Qualitätssicherung „Dorf“ in Pötrau und Büchen-Dorf (Wertelemente prüfen und entwickeln)**
- **Entlastungsraum Dorfmark, Entwicklung für Naherholung und Naturschutz**
- **Stärkung von Aufenthaltsqualitäten vorhandener Grünflächen**
- **Optimierung von Wegeverbindungen und Verkehrsströmen für bestimmte Nutzergruppen**

1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes

4. Ziel und Maßnahmenentwicklung – erste Ideen

Fragen zur Orts-Identität

- Welche Strukturen gehören zur Identität Büchens?
- Welche Bereiche sollen mehr verbunden werden, wo sollen Trennachsen bleiben oder entstehen?
- Welche Entwicklungen sind ortbildfördernd, welche sind verbesserungsfähig?
- Wo passt Innenentwicklung zum Quartierscharakter?
- In welcher Form soll Natur erlebbar sein, welche Formen der Naherholung sind typisch für Büchen
- Wo liegen funktionale und/oder städtebauliche Mängel

1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes

Nächster möglicher Schritt

Schwerpunkte und zentrale Punkte der Themenkarten ermitteln und benennen

- was ist der Gemeinde wichtig
- welche Maßnahmen konnten in der Vergangenheit bereits umgesetzt werden
- was ist das jeweilige „Entwicklungsziel“

Überschneidungen der Themenkarten ermitteln

- Überlagerung der Themenkarten zur Ermittlung von Konflikten zwischen den Entwicklungszielen
- Verdeutlichung von Potenzialflächen und erforderlichen Handlungsfeldern

1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit
Fragen? ...Gerne!**

Büchen, 03.02.2020

M.A.

Ramona Wolf

Dipl.-Ing.

Kristina Hißmann

GSP