

Verkehrstechnische Untersuchung des Knotenpunktsystems

L200 / L205 – Zwischen den Brücken

in Büchen

- Sonstige Fragestellungen -

Büchen, den 11. März 2019

Dr.-Ing. Michael Großmann

Dipl.-Ing. Torsten Schubert

Aufgabenstellung

- **Verkehrsanalyse**
- **Verkehrsprognose**
- **Verkehrstechnische Bewertung / Maßnahmenentwicklung**
- **Mikroskopische Verkehrsflusssimulation**
- **Sonstige Fragestellung**
- **Fazit**

Aufgabenstellung

- Verkehrsanalyse
- Verkehrsprognose
- Verkehrstechnische Bewertung / Maßnahmenentwicklung
- Mikroskopische Verkehrsflusssimulation
- **Sonstige Fragestellung**
- Fazit

Park- und Halteverbote im unmittelbaren Kreuzungsbereich

- Neuordnung und Ausweitung prüfen
- Beladezone für Post-Lkw verlegen
- Briefkasten an der Post verlegen



Park- und Halteverbote im unmittelbaren Kreuzungsbereich

- Neuordnung und Ausweitung prüfen
- Beladezone für Post-Lkw verlegen
- Briefkasten an der Post verlegen



11. März 2019



Park- und Halteverbote im unmittelbaren Kreuzungsbereich

- Lage des Briefkastens grundsätzlich i.O.
- Ladevorgänge im Halteverbotsbereich zwar „ärgerlich“, aber nennenswerte zusätzliche Behinderungen nicht beobachtet

ABER:

- zukünftig LSA-Regelung am Knotenpunkt!
- Ladevorgänge im Rückstaubereich vermeiden
(im Hof oder mit zeitlicher Beschränkung)
- Briefkasten ggf. an neuem Standort
(im Bereich Feuerwehr / P+R)



Theodor-Körner-Straße

→ Tempo-30-Zone, zGG 7,5t (Anlieger frei)

→ Querschnittsaufteilung ok

ABER: Abschnittsweise Gehwegparken

→ Regelmäßige Kontrollmaßnahmen



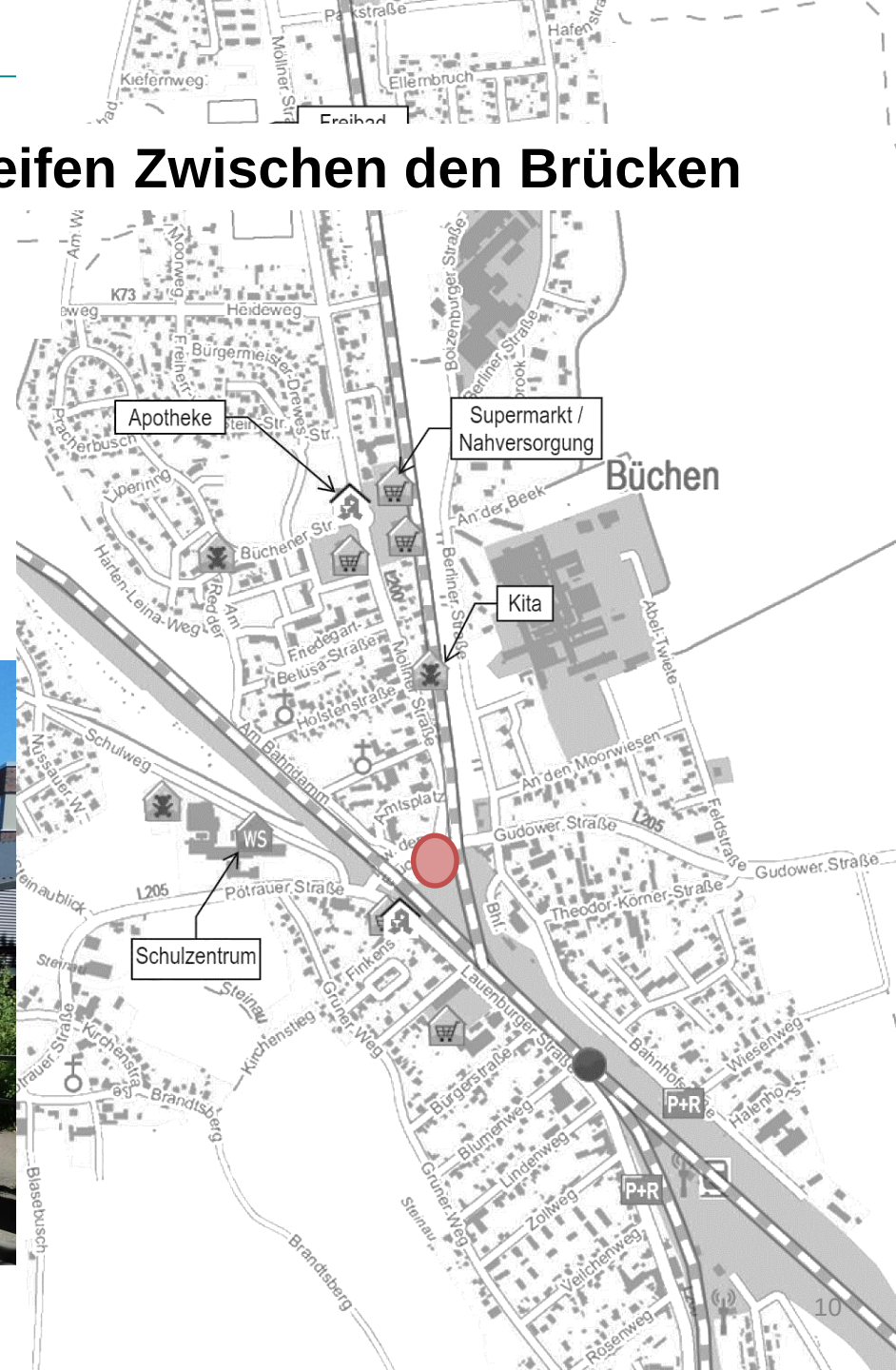
-

Verlängerung der Abbiegestreifen Zwischen den Brücken

- ca. 15 m länge Abbiegestreifen
- weitere Verlängerung nur sehr eingeschränkt bzw. mit unverhältnismäßig hohem Aufwand möglich



11. März 2019



Rechte Borde – westliche Zufahrt Hamburger Tunnel

→ Probleme:

→ lichte Weite der Brücke
6,0 m Fahrbahn + schmale Gehwege

→ Kreuzungswinkel



11. März 2019



Rechte Borde – westliche Zufahrt Hamburger Tunnel

→ Nur zu Lasten der Gehwege möglich!



Schaltzeiten Lichtsignalanlagen



**Verkehrsuntersuchung
zum Kreuzungsbereich L200 / L205
„Zwischen den Brücken“
in der Gemeinde Büchen**



Im Auftrag der
Gemeinde Büchen
Der Bürgermeister
Amtsplatz 1
21514 Büchen

Februar 2019



Zufahrt Star-Tankstelle

- weitgehend unproblematisch
- zusätzliche Behinderungen durch wartende Linksabbieger eher gering
 - auch bei LSA-Steuerung?



Zufahrt Star-Tankstelle

- weitgehend unproblematisch
- zusätzliche Behinderungen durch wartende Linksabbieger eher gering
 - auch bei LSA-Steuerung?
- Ausfahrt an die Gudower Straße
 - Sicht auf Fußgänger und Radfahrer eingeschränkt (Preisanzeige)
- Radfahrer von Osten
 - „An der falschen Seite“



Elbe-Lübeck-Kanal

- baulich-konstruktive Fragestellung
- Abstimmungen zwischen den Baulastträgern erforderlich



Fußgängerüberwege

FGÜ Schuhhaus Fischer

- richtige Lage
- Aber: zeitweise überstaut
- Zukünftig weiter steigende Verkehrsstärken und Staulängen
- eingeschränkte Sicht auf bevorrechtigte Fußgänger durch gestaute Fahrzeuge (und umgekehrt)
- Sicherstellung guter Sicht erforderlich
 - Herstellung einer Mittelinsel mit beidseitigem Versatz
 - Flächenbedarf an beiden Rändern (Bushaltestelle, Stellplätze Gewerbe)



→ ggf. Umbau mit Mittelinsel prüfen
(auch zur Geschwindigkeitsdämpfung denkbar)

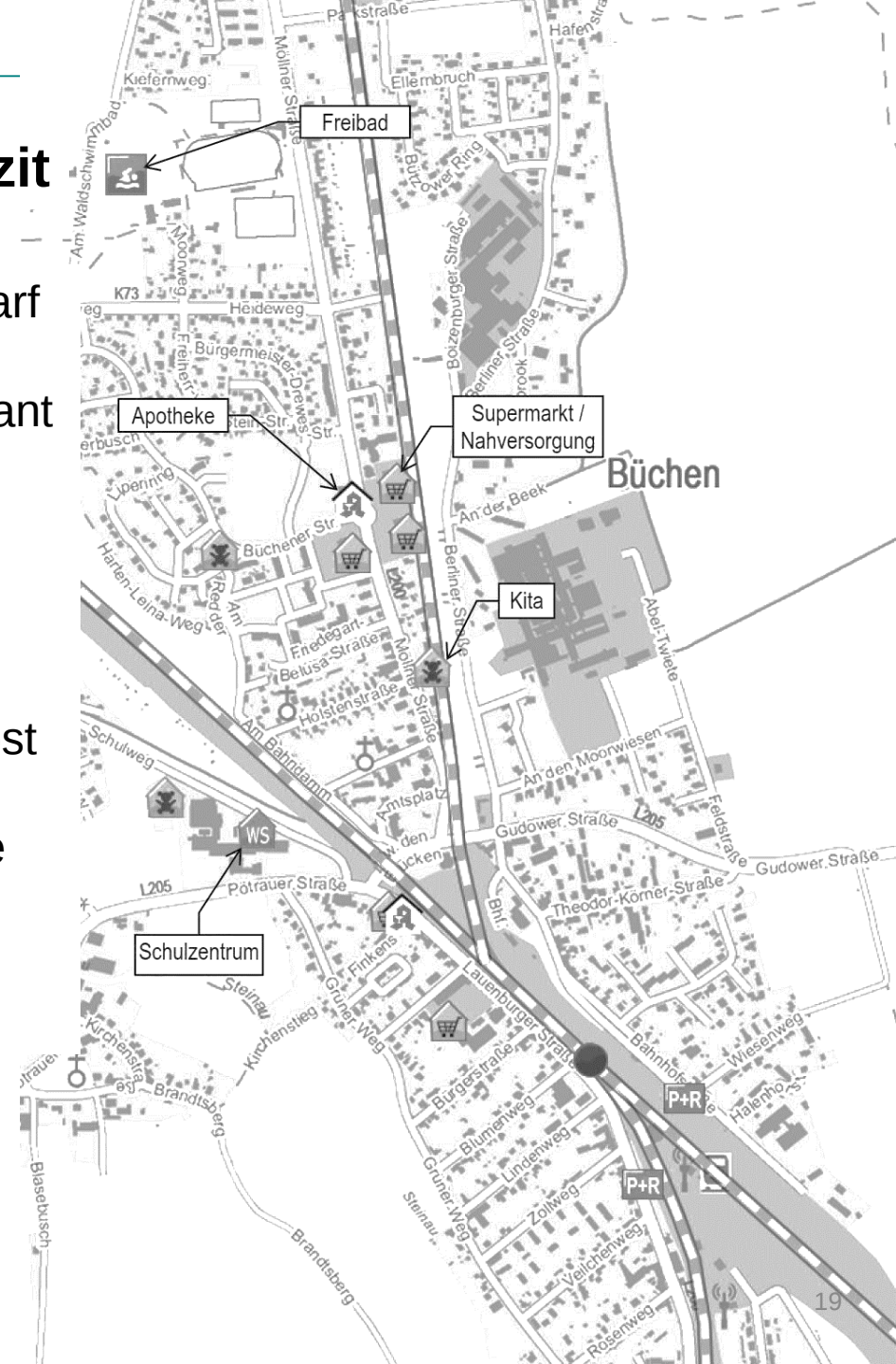


Fazit

- i.d.R. kein unmittelbarer Handlungsbedarf
- LSA-Anpassungen werden derzeit geplant (LSA-Neubau Raiffeisenstraße sowie Koordinierung)

Handlungs- und weitere Prüfbedarfe:

- LKW-Ladebereich Raiffeisenstraße / Post und
Zufahrt Star-Tankstelle Gudower Straße
→ Zusammen mit der LSA-Planung
- Fußgängerüberweg Schuhhaus Fischer



**Vielen Dank
für
Ihre Aufmerksamkeit!**

Fragen / Diskussion ?