

Datum: 12.11.2018 Bearb.: Schubert, Torsten Layout: KP2  
 Dwg: G:\PRJ\7700-7799\7750-Buechen\_Zwischen-den-Bruecken\_10-VUac\7750-K2-LP\_01\_Variante-mit-insel.dwg  
 X-Ref: G:\PRJ\7700-7799\7750-Buechen\_Zwischen-den-Bruecken\_10-VUac\250-Lageplan.dwg | G:\PRJ\7700-7799\7750-Buechen\_Zwischen-den-Bruecken\_10-VUac\7750-K2-LP\_01\_Variante-mit-insel.dwg | G:\PRJ\7700-7799\7750-Buechen\_Zwischen-den-Bruecken\_10-VUac\7750-K2-LP\_01.dwg | G:\PRJ\7700-7799\7750-Buechen\_Zwischen-den-Bruecken\_10-VUac\7750-K2-LP\_01.dwg

**Fazit:**  
 mit Einschränkungen geometrisch umsetzbar,  
 aber ggf. Anpassungsbedarf im Bereich der  
 östlichen Brücke  
 Verzicht auf Fahrbahnteiler nicht zu empfehlen  
 (Führung von Fußgängern und Radfahrern)  
 vsl. erheblicher Eingriff in den Baumbestand im  
 Bereich des Rathausvorplatzes



Hasselbrookstraße 33  
 22089 Hamburg  
 Tel: 040 - 25 19 57- 0  
 E-Mail: office@sbi.de

Verkehrsuntersuchung Büchen  
 Kreisverkehr  
 Zwischen den Brücken / Möllner Straße

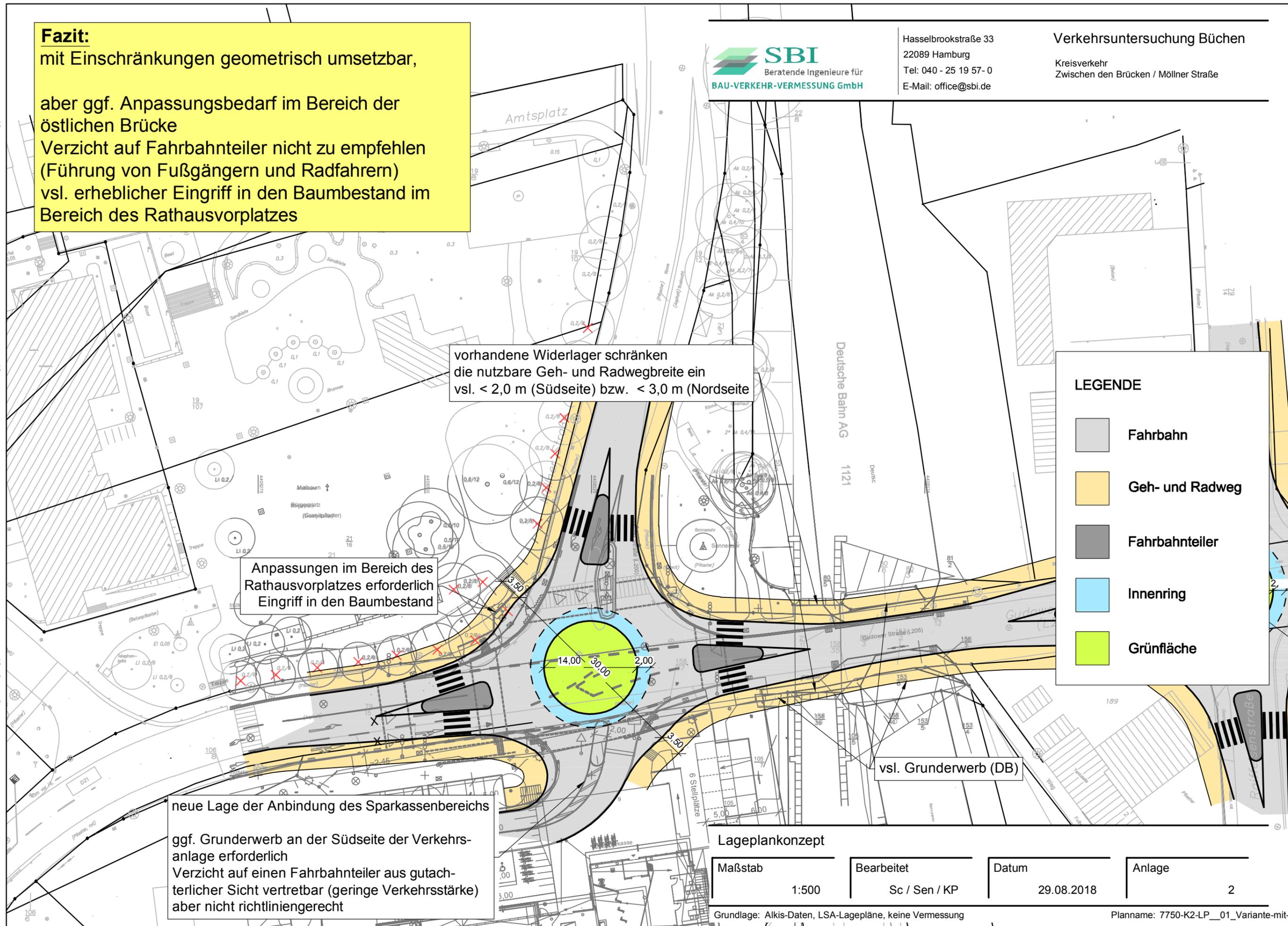
vorhandene Widerlager schränken  
 die nutzbare Geh- und Radwegbreite ein  
 vsl. < 2,0 m (Südseite) bzw. < 3,0 m (Nordseite)

Anpassungen im Bereich des  
 Rathausvorplatzes erforderlich  
 Eingriff in den Baumbestand

neue Lage der Anbindung des Sparkassenbereichs  
 ggf. Grunderwerb an der Südseite der Verkehrs-  
 anlage erforderlich  
 Verzicht auf einen Fahrbahnteiler aus gutach-  
 terlicher Sicht vertretbar (geringe Verkehrsstärke)  
 aber nicht richtliniengerecht

**LEGENDE**

- Fahrbahn
- Geh- und Radweg
- Fahrbahnteiler
- Innenring
- Grünfläche



**Lageplankonzept**

Maßstab	Bearbeitet	Datum	Anlage
1:500	Sc / Sen / KP	29.08.2018	2

Grundlage: Alkis-Daten, LSA-Lagepläne, keine Vermessung

Plannamen: 7750-K2-LP\_01\_Variante-mit-insel