



---

# Lärmaktionsplanung des Eisenbahn-Bundesamtes

## 2. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung

Projektnummer: 14249

---

Bau-, Wege- und Umweltausschuss

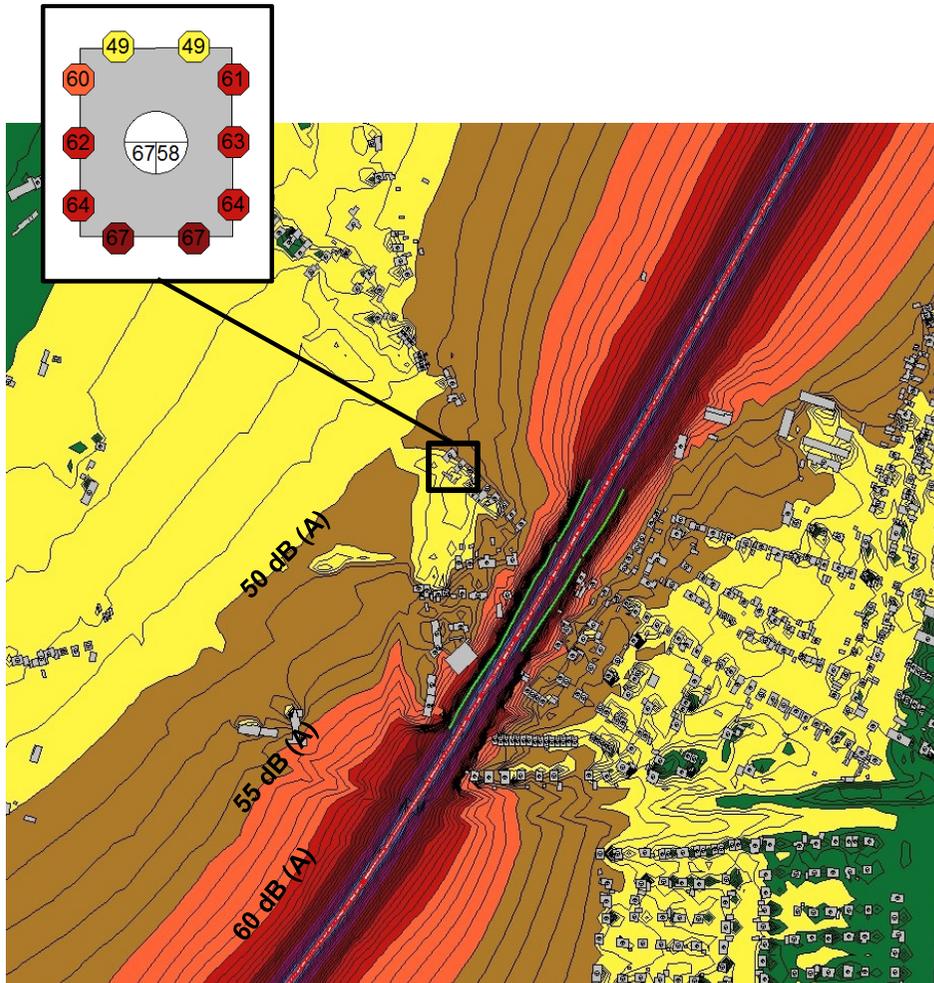
12. Februar 2018

Dipl.-Ing. Björn Heichen

## **Präsentationsinhalte**

- 1) Rückblick
- 2) Ausblick

# 1. Rückblick



Beispiel einer Rasterlärmkarte (Straße)

## Bestandteile:

Lärmkartierung: Ermittlung der Belastungen durch strategische Lärmkarten (jede Lärmart getrennt)  
- Information der Öffentlichkeit

Lärmaktionsplanung: Verminderung und Vorbeugung durch Lärmaktionspläne (alle Lärmarten)  
- Mitwirkung der Öffentlichkeit

## Stufenweise Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie:

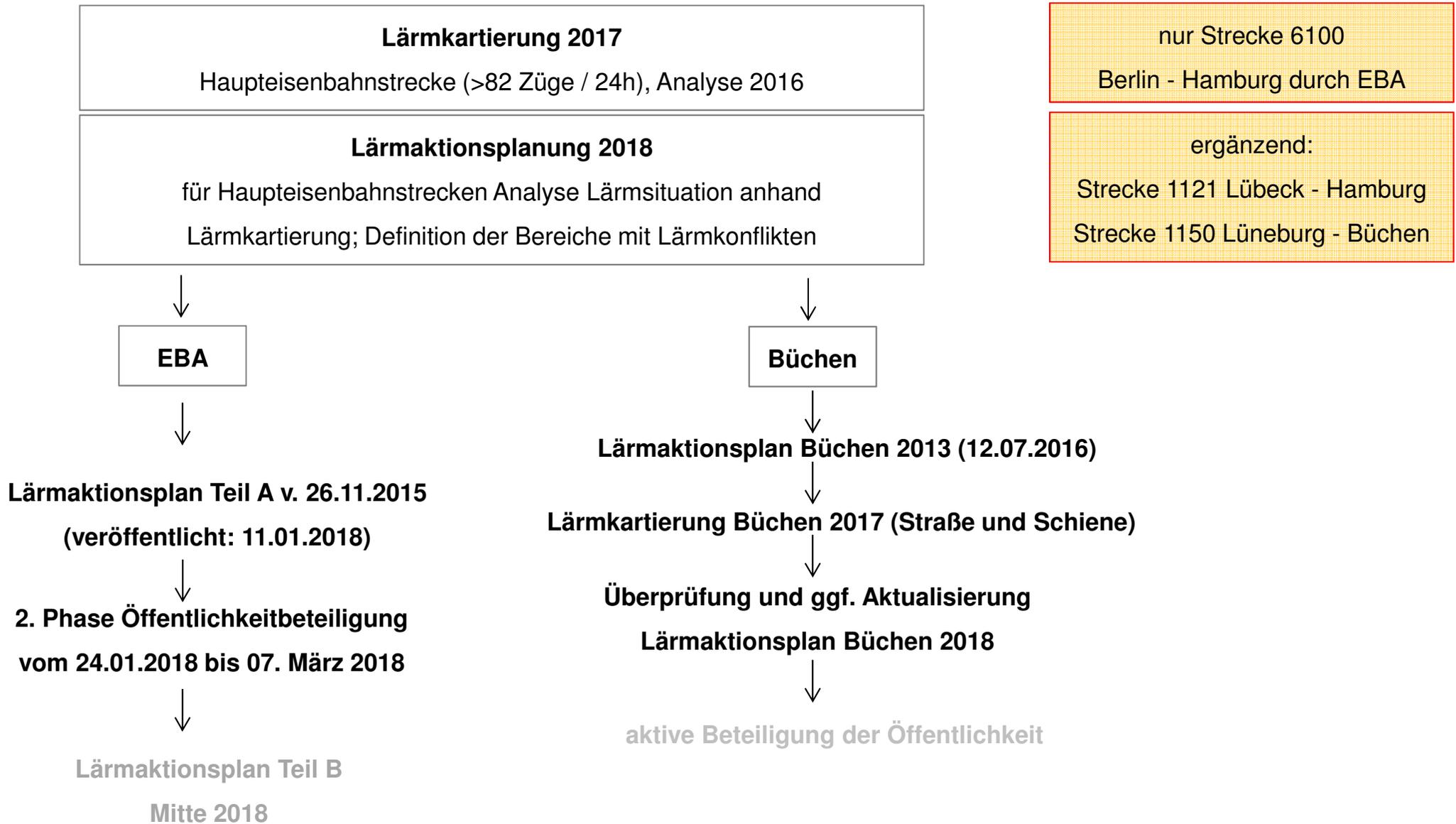
2. Stufe: 2012 / 2013

3. Stufe: 2017 / 2018

→ alle 5 Jahre Fortschreibung / Überprüfung

## Gesetzliche Grundlage:

EU-Umgebungslärmrichtlinie → 6. Teil BImSchG



Name der Gemeinde	Anzahl der Einwohner	Anzahl der belasteten Einwohner für $L_{DEN}$ je Pegelklasse in dB(A)					Anzahl der belasteten Einwohner für $L_{NIGHT}$ je Pegelklasse in dB(A)					
		55-60	60-65	65-70	70-75	>75	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	>70
Biederitz	8.451	2.240	1.220	410	130	30	2.390	1.910	940	290	90	20
Bielefeld	328.864	15.130	7.140	2.600	1.060	440	28.150	13.250	5.850	2.150	900	290
Bienenbüttel	6.533	1.390	1.130	490	140	40	1.140	1.410	1.040	360	100	20
Bierenthal	5.564	270	80	20	20	10	570	200	60	20	10	10
Bubenreuth	4.552	1.030	180	90	30	10	2.140	630	130	70	20	10
Buchbrunn	1.120	290	130	20	0	0	360	270	100	10	0	0
Büchen	5.694	1.510	480	80	0	0	1.800	1.110	270	20	0	0
Büchenbach	5.240	280	60	20	0	0	590	190	50	10	0	0
Buchholz in der Nordheide	37.876	5.100	3.140	1.370	380	80	6.360	4.680	2.550	1.070	270	50

Name der Gemeinde	Anzahl der gegebenen Antworten auf:																													
	Frage 1				Frage 2				Frage 3								Frage 4				Frage 5					Frage 6				
	1.1	1.2	1.3	1.4	2.1	2.2	2.3	2.4	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	4.1	4.2	4.3	4.4	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5
Aachen	5	2	0	0	0	3	4	0	6	6	2	1	0	2	3	0	3	5	6	0	2	4	1	0	0	6	4	1	3	0
Achim	4	1	0	0	0	0	5	0	5	3	0	2	0	1	1	0	2	5	5	0	0	4	0	1	0	5	4	1	4	0
Adelheidsdorf	7	0	0	0	0	5	2	0	7	6	0	4	0	2	0	0	4	7	6	0	4	3	0	0	0	7	7	1	4	0
Adelshausen	1	1	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	0	0	1	0	1	2	2	0	1	1	0	0	0	2	2	0	1	0
Buchbach	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
Buchbrunn	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Büchen	90	42	2	0	4	46	84	0	129	71	13	57	17	12	18	1	79	104	87	3	33	84	13	3	1	92	85	32	60	2
Buchholz in der	113	20	2	2	1	65	69	2	129	98	4	57	7	18	19	1	74	111	101	2	34	97	3	0	3	117	107	27	62	2
Bückeberg	8	4	0	0	0	7	5	0	12	6	1	5	3	3	1	0	4	10	12	0	2	9	1	0	0	12	3	1	6	0
Büdelndorf	11	4	0	0	0	3	12	0	15	13	11	11	1	3	6	0	9	15	12	0	9	5	0	1	0	10	14	5	10	0
Bühl	13	2	0	0	0	5	10	0	14	10	0	5	3	2	3	0	5	13	15	0	5	10	0	0	0	14	12	4	7	0

Name der Gemeinde	Angaben zu Streckenabschnitten in der Gemeinde		Als Haupteisenbahnstrecke definierte Streckenabschnitte		Informationen zu Sanierungsmaßnahmen am Streckenabschnitt in	
	Streckenverlauf	Streckennummer	Status*	Länge in km	Tabelle 4	Tabelle 5
Bretten	Stuttgart - Bretten	4800	1	4,5	vorhanden	nicht vorhanden
Bretten	Mannheim - Stg-Zuffenhausen	4080	1	3,1	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Bretzfeld	Crailsheim - Eppingen	4950	1	4,9	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Buchbach	-	-	0	-	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Buchbrunn	Fürth - Würzburg	5910	1	0,7	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Büchen	Bln-Spandau - Hamburg-Altona	6100	1	4,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Büchen	Lübeck - Büchen	1121	1	0,3	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Büchen	Lüneburg - Büchen	1150	1	0,4	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Büchenbach	Treuchtlingen - Nürnberg	5320	1	4,8	nicht vorhanden	nicht vorhanden
Buchholz in der Nordheide	Wanne-Eickel - Hamburg	2200	1	3,4	vorhanden	nicht vorhanden



# Lärmaktionsplanung

an Haupteisenbahnstrecken des Bundes

[Startseite](#) [2. Phase der Öffentlichkeitsbeteiligung](#) [Hintergründe](#) [FAQ](#)

[Startseite](#) > [Anmelden](#)

## Anmeldung erforderlich

Noch keine Zugangsdaten?  
[» Jetzt registrieren](#)

E-Mail\*

Passwort\*

Angemeldet bleiben

[Passwort vergessen?](#)

Anmelden

[Datenschutzerklärung](#)

[Impressum](#)

[Nutzungsbedingungen](#)

[Kontakt](#)

**1**<sub>/8</sub> **In welchem Maße fühlen Sie sich zum Thema und zum Ablauf der Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken informiert?**

Nur eine Antwort möglich!

- Gut
- Ausreichend
- Nicht ausreichend
- Keine Angabe

Vorherige Frage

Nächste Frage

Teilnahme abbrechen

## 2<sub>/8</sub> **Wo und wie haben Sie von der aktuellen Lärmaktionsplanung an Haupteisenbahnstrecken erfahren?**

Mehrfachnennungen möglich!

- Direkt durch das Eisenbahn-Bundesamt (Internetauftritt etc.)
- Presse (Internet, Printmedien, Fernsehen, Radio etc.)
- Durch die örtliche Verwaltung
- Durch Lärmschutzinitiativen vor Ort
- Von Freunden, Verwandten oder Bekannten
- Andere Informationsquellen
- Keine Angabe

Vorherige Frage

Nächste Frage

Teilnahme abbrechen

**3** /8 **Wie bewerten Sie Ablauf und Aufbau des Beteiligungsverfahrens?**

Nur eine Antwort möglich!

- Gut
- Ausreichend
- Nicht ausreichend
- Keine Angabe

Vorherige Frage

Nächste Frage

Teilnahme abbrechen

**4** /8 **Konnten Sie aus dem Lärmaktionsplan Teil A  
Informationen über die Lärmsituation in Ihrer  
Umgebung gewinnen?**

Nur eine Antwort möglich!

- Ja
- Nein
- Keine Angabe

Vorherige Frage

Nächste Frage

Teilnahme abbrechen

**5** /8 **Auf welche Themen des Lärmaktionsplanes Teil A sollte zukünftig mehr eingegangen werden?**

Mehrfachnennungen möglich!

- Gesetzliche und akustische Grundlagen
- Streckennetz und Verkehrspolitik
- Lärminderungsprogramme und Forschungsvorhaben
- Betroffenheitsanalyse
- Einzelfallbetrachtung
- Angaben zur Situation vor Ort
- Keine Angabe

Vorherige Frage

Nächste Frage

Teilnahme abbrechen

**6**<sub>/8</sub> **Halten Sie die im Lärmaktionsplan Teil A  
beschriebenen Programme und Maßnahmen zur  
Lärmminderung für sinnvoll und zielführend?**

Nur eine Antwort möglich!

- Ja
- Nein
- Keine Angabe

Vorherige Frage

Nächste Frage

Teilnahme abbrechen

**7** /8 **Für wie wichtig halten Sie höhere Investitionen für die Entwicklung und Erprobung neuer und innovativer Lärminderungsmaßnahmen?**

Nur eine Antwort möglich!

- Wichtig
- Weniger wichtig
- Keine Angabe

Vorherige Frage

Nächste Frage

Teilnahme abbrechen

**8** /8 **Wie wichtig finden Sie das Erscheinungsbild von  
Lärmschutzmaßnahmen entlang der Strecke?**

Nur eine Antwort möglich!

- Sehr wichtig
- Wichtig, unter Berücksichtigung der finanziellen  
Verhältnismäßigkeit
- Weniger wichtig
- Keine Angabe

Vorherige Frage

Zur Vorschau

Teilnahme abbrechen

Bitte beteiligen Sie sich wieder!

Bitte beteiligen Sie sich wieder!

**Vielen Dank**

[www.laermaktionsplanung-schiene.de](http://www.laermaktionsplanung-schiene.de)