

Schleswig-Holstein

Der echte Norden

Verkehrsthemen an der L200/L205 in Büchen

Inhalt

Themenübersicht

- Knotenpunkt L205/Raiffeisenstraße/Berliner Straße
- Knotenpunkt L205/L200 (Kreissparkasse)
- Aufweitung „Zwischen den Brücken“
- Fahrbahnbegrenzung „Hamburger Tunnel“
- Optimierung der koordinierten Schaltung der LSA

Übersicht

Verkehrsthemen an der L200/L205 in Büchen



Knotenpunkt L205/Raiffeisenstraße/Berliner Straße

Verkehrsthemen an der L200/L205 in Büchen



Verkehrsthemen an der L200/L205 in Büchen

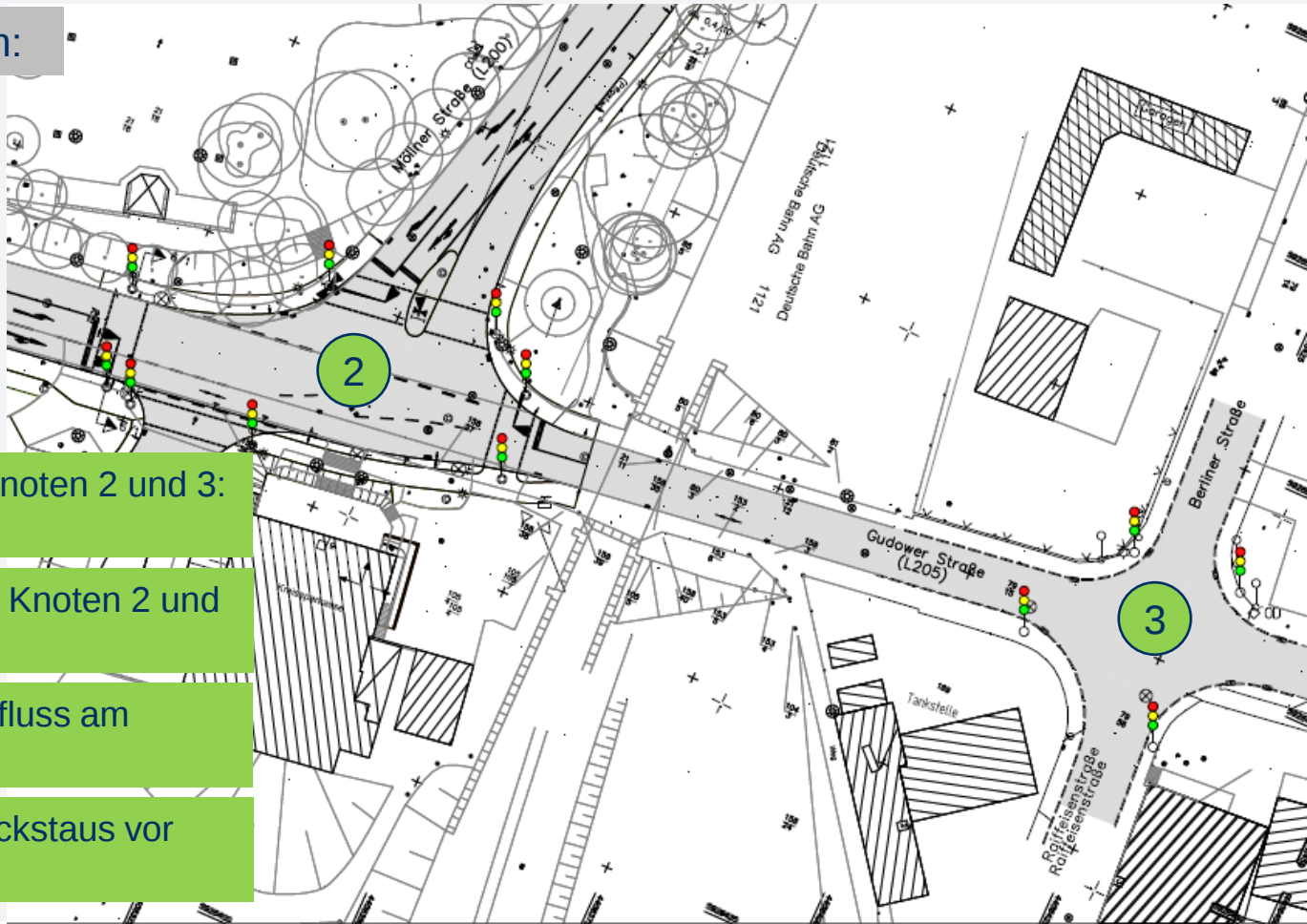
Randbedingungen:

Abstand zwischen Knoten 2 und 3:
ca. 70m (~12 PKW)

Der Raum zwischen Knoten 2 und
3 muss frei sein

Verkehrssicherer Abfluss am
Knoten 3

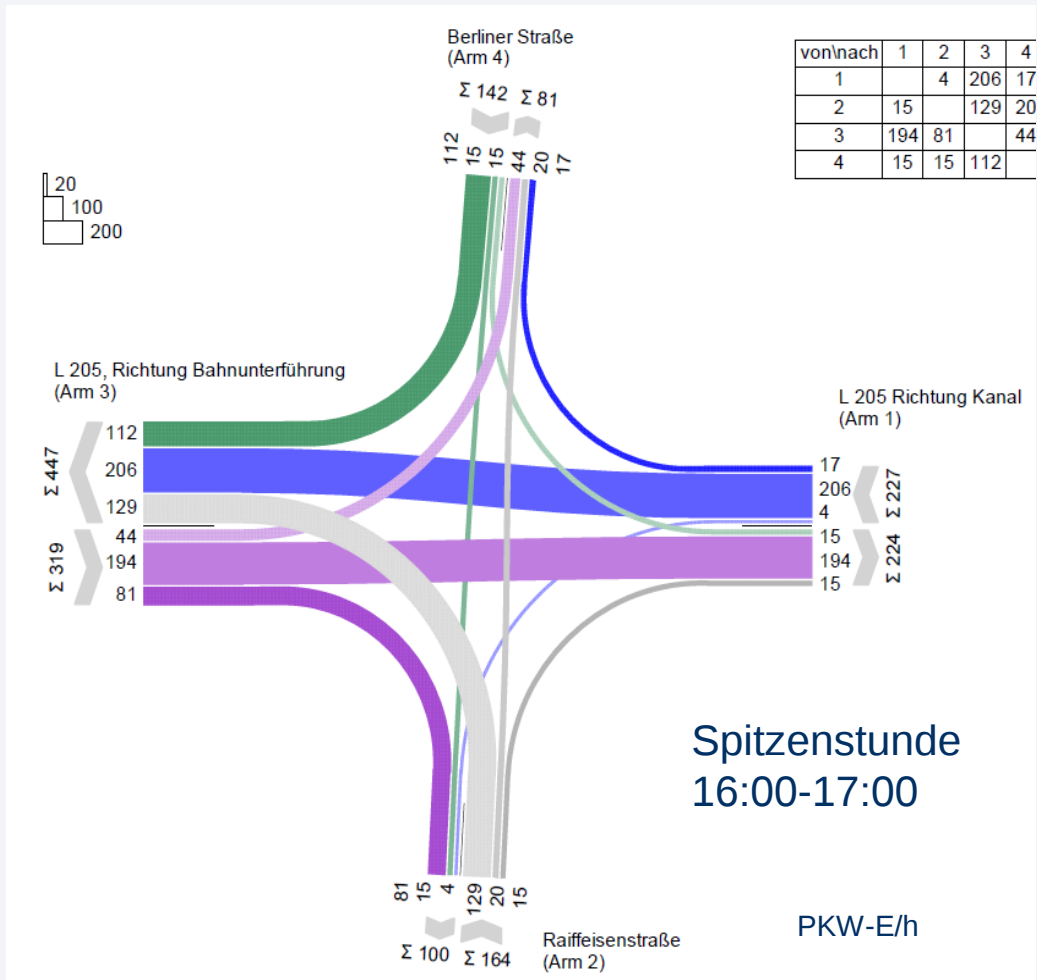
Verlagerung des Rückstaus vor
den Knoten 3



Verkehrsthemen an der L200/L205 in Büchen

Verkehrszahlen aus Zählung vom Do., den 15.Juni 2017

- Zählraten vor Fertigstellung der P+R-Anlage (ca. 400 Stellplätze)
- Nach Fertigstellung P+R-Anlage ca. 500 Stellplätze
- Starker Einbiegeverkehr in Richt. Büchen



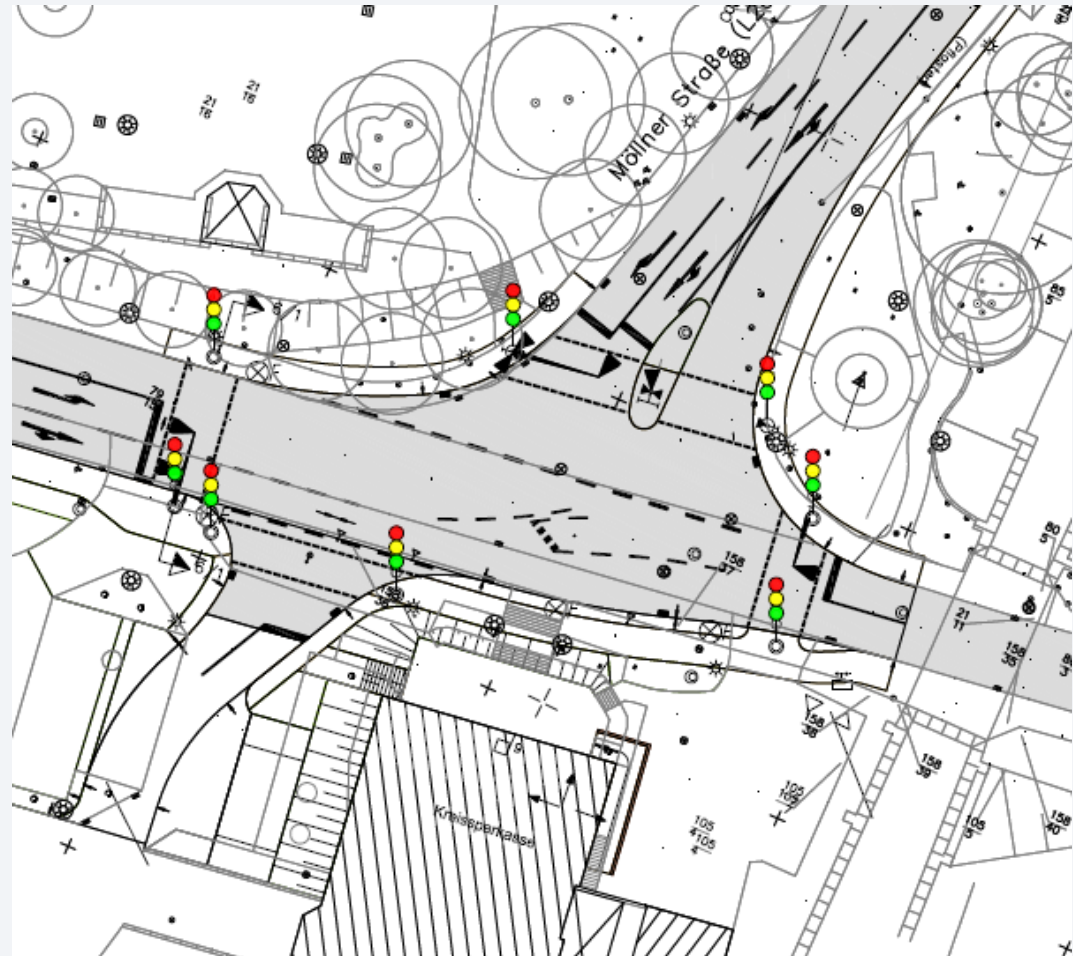
Ergebnisse

- Knotenpunkt ohne LSA für IST-Zustand berechnet (nach HBS 2015)
→ Qualitätsstufe B
- Knotenpunkt ohne LSA für zukünftigen-Zustand berechnet (nach HBS 2015)
→ Qualitätsstufe D
- Hierbei wurden die zusätzlichen Stellplätze zu 100% in die Spitzenstunde eingerechnet
→ Ungünstigstes Szenario
- Konsequenz: „keine LSA erforderlich“
- Grenzen des Rechenverfahrens:
 - ° Keine Beeinflussung durch Nachbarknoten
 - ° Keine Pulkbildung darstellbar
- LSA „teilschlafend“, d.h. Einschaltung nur bei Bedarf
Bedarf wird durch Induktionsschleifen ermittelt (z.B. durch Wartezeit)
- Konsequenzen auf Knoten 1 und 2: kürzere Freigabezeit bzw. längerer Rückstau

Knotenpunkt L200/L205 (Kreissparkasse)

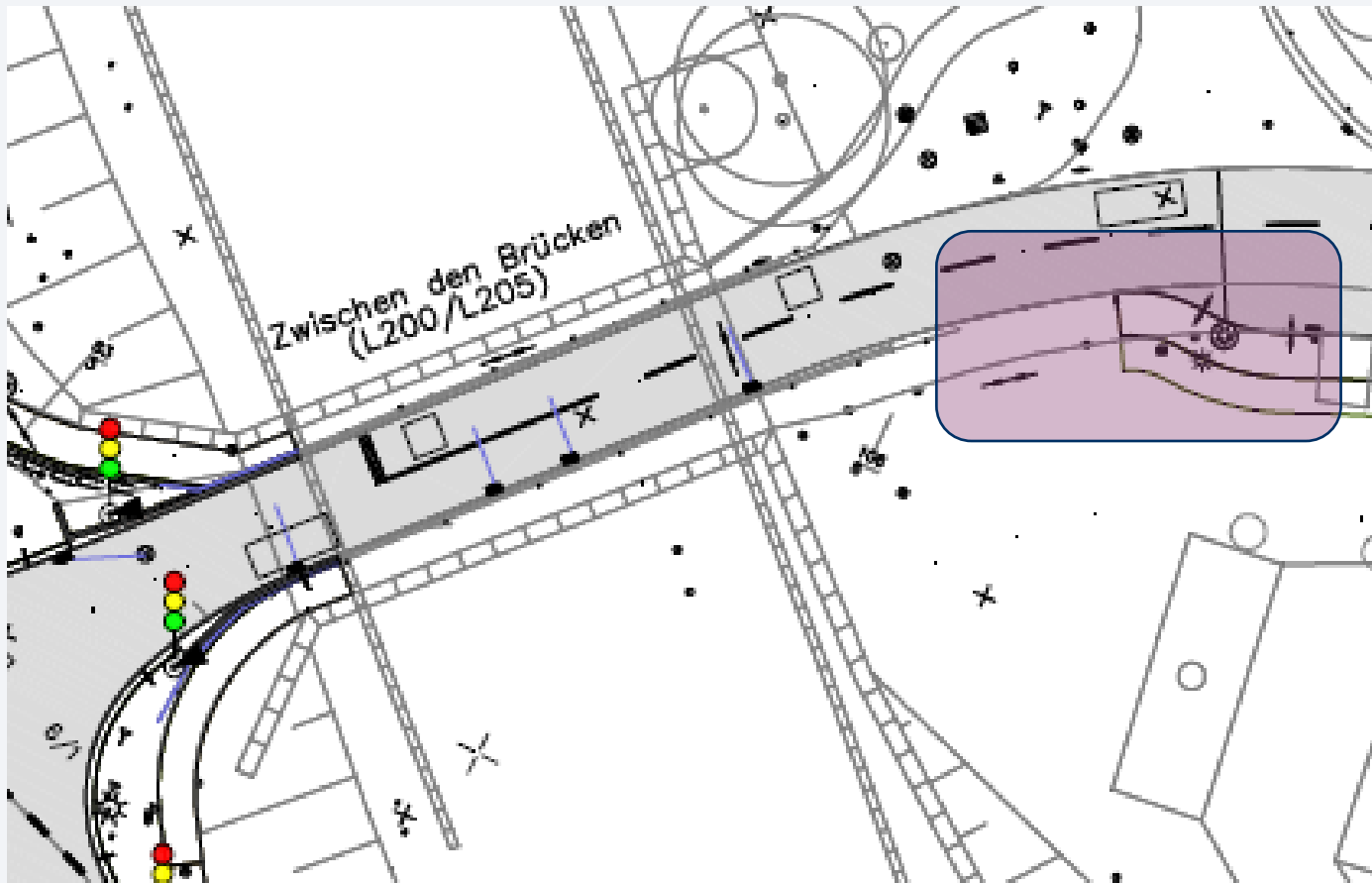
Verkehrsthemen an der L200/L205 in Büchen

- Umbau der Einmündung zum Parkplatz der Kreissparkasse
- Vorteile:
 - ° Vereinfachung der verkehrlichen Abläufe
 - ° Durch Verschiebung der westl. Fußgängerquerung Erhöhung der Aufstelllänge



Aufweitung zwischen den Brücken

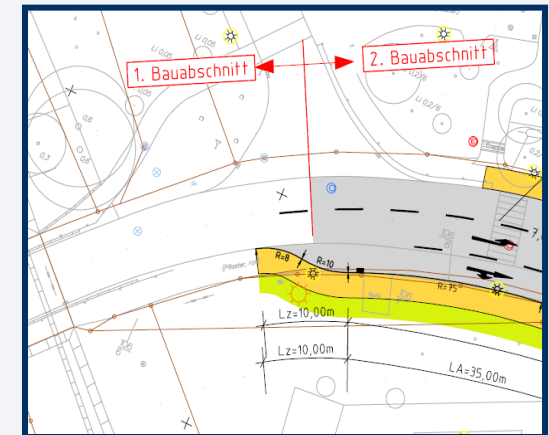
Verkehrsthemen an der L200/L205 in Büchen



Verkehrsthemen an der L200/L205 in Büchen



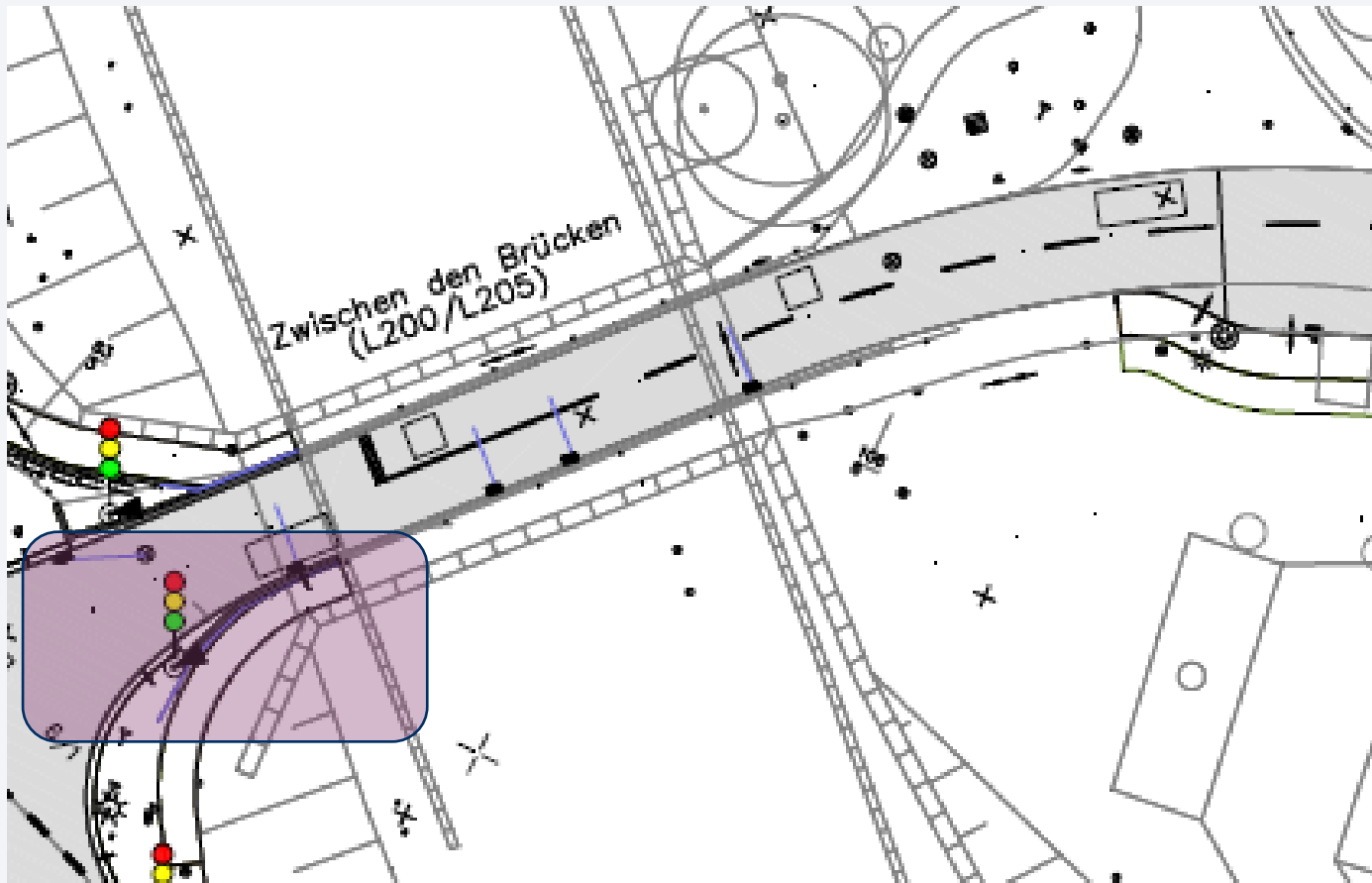
- Entstehung aus der Aufteilung in Bauabschnitte



- Für eine Veränderung stehen ca. 10m zur Verfügung entspricht etwa 2 Fahrzeugen
- Der Aufwand wäre im Verhältnis zum Nutzen zu hoch.
→ keine Veränderung

Fahrbahnbegrenzung „Hamburger Tunnel“

Verkehrsthemen an der L200/L205 in Büchen



Verkehrsthemen an der L200/L205 in Büchen

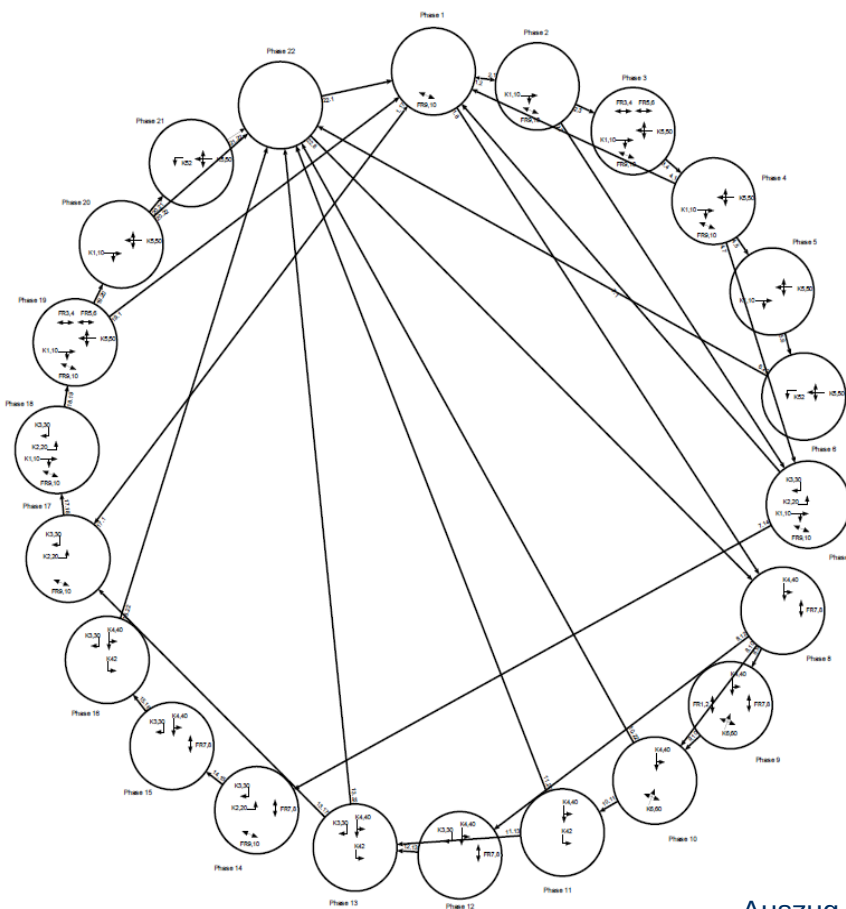


- Die Borde stützen den Gehweg
 - Anfahrtschäden sind im Bereich des Endes der Ausrundung zu verzeichnen
 - Vorgabe der Breiten für Fahrbahn und Gehweg durch Brückenbauwerk
- Keine Änderung

Optimierung der koordinierten Schaltung der LSA

Verkehrsthemen an der L200/L205 in Büchen

- Die Schaltung ist sehr komplex. Kleinste Änderungen wirken sich auf alle 2 bzw. 3 Knotenpunkte aus. Aber im Zusammenhang mit Umbau Knoten 2 und Erweiterung Knoten 3 wird die Schaltung zwangsläufig angepasst werden. Ansonsten Beobachtung.



Auszug Phasenfolgeplan Knoten 2

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

