



Inhalt

- Historie
- Ausbau der AS Gudow
- Sanierung der L205 zwischen Büchen und Gudow
- Neubau/Sanierung der Brücke über den ELK im Zuge der L205
- Ausbau der Knotenpunkte L200/L205 in Büchen
- Anbindung geplanter Kiesabbau
- Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Büchen-Dorf



Historie

2003

- Region spricht sich im Rahmen der LSE für eine AS Gudow aus

2003

- Beschluss des Kreistages pro AS Gudow

2004

- Planungsauftrag an LBV-SH NL Lübeck

2005

- Fertigstellung der Voruntersuchung einschl. Verkehrsuntersuchung

2007

- Aufstellung Bauentwurf einschl. LBP

2010

- Fertigstellung der Unterlagen und Abstimmungen

2011

- Zustimmung Bund und Planfeststellungsverfahren (Freistellung)



Ausbau der AS Gudow





Knotenpunktbelastung (Kfz) der AS Gudow

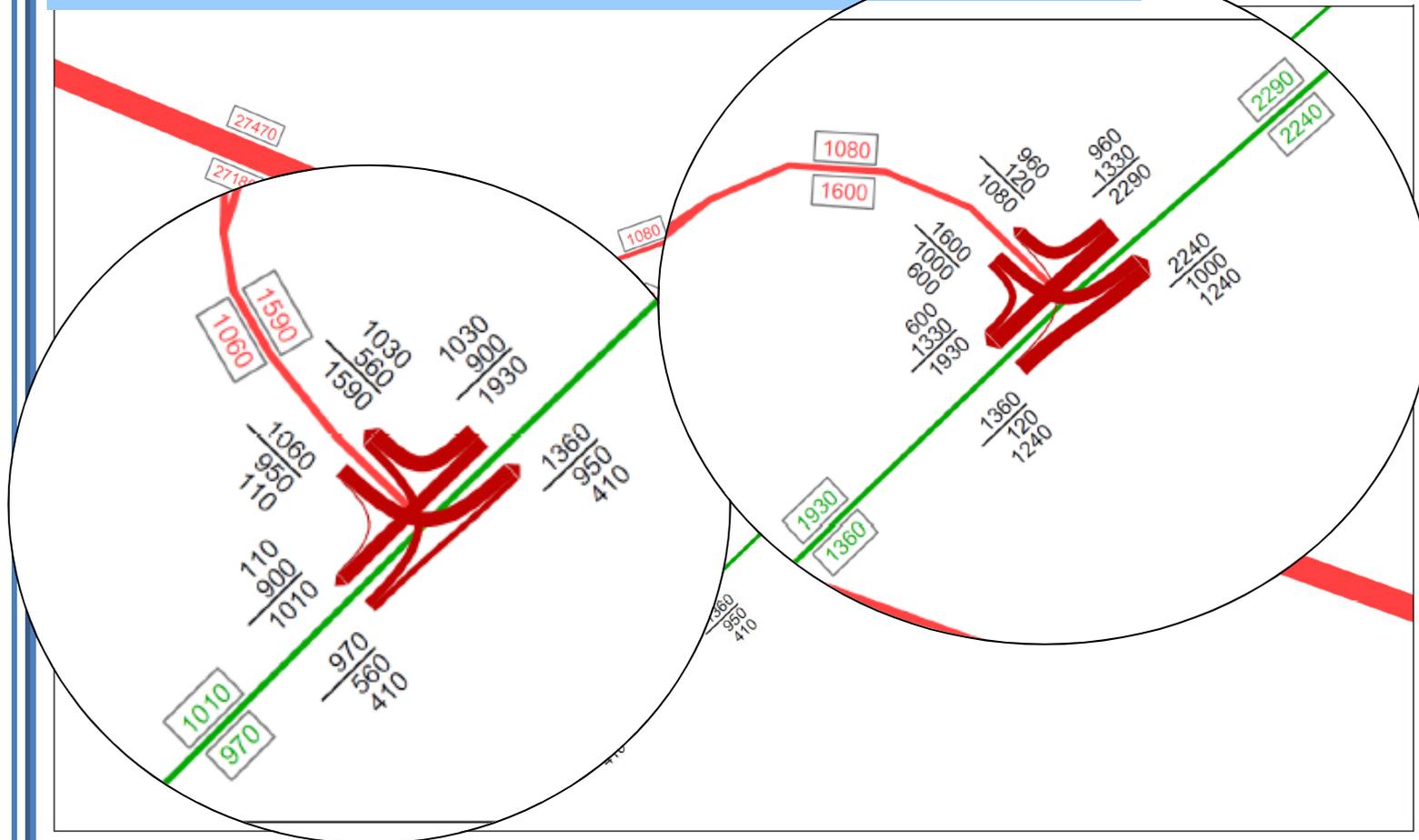


Abbildung 1: Knotenströme an der AS Gudow, DTV 2025 (Gesamtverkehr in Kfz/24h)



Knotenpunktbelastung (SV) der AS Gudow

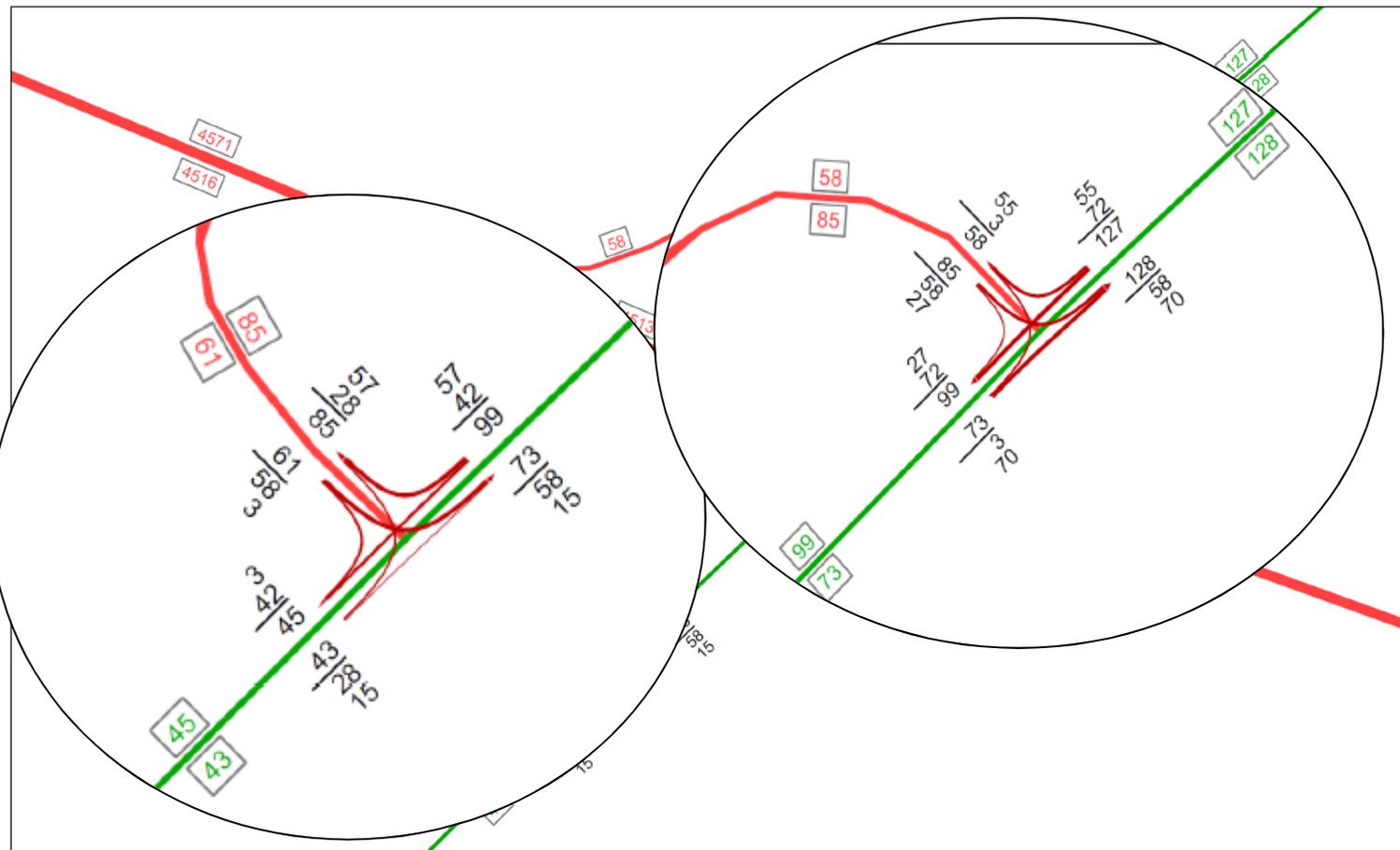
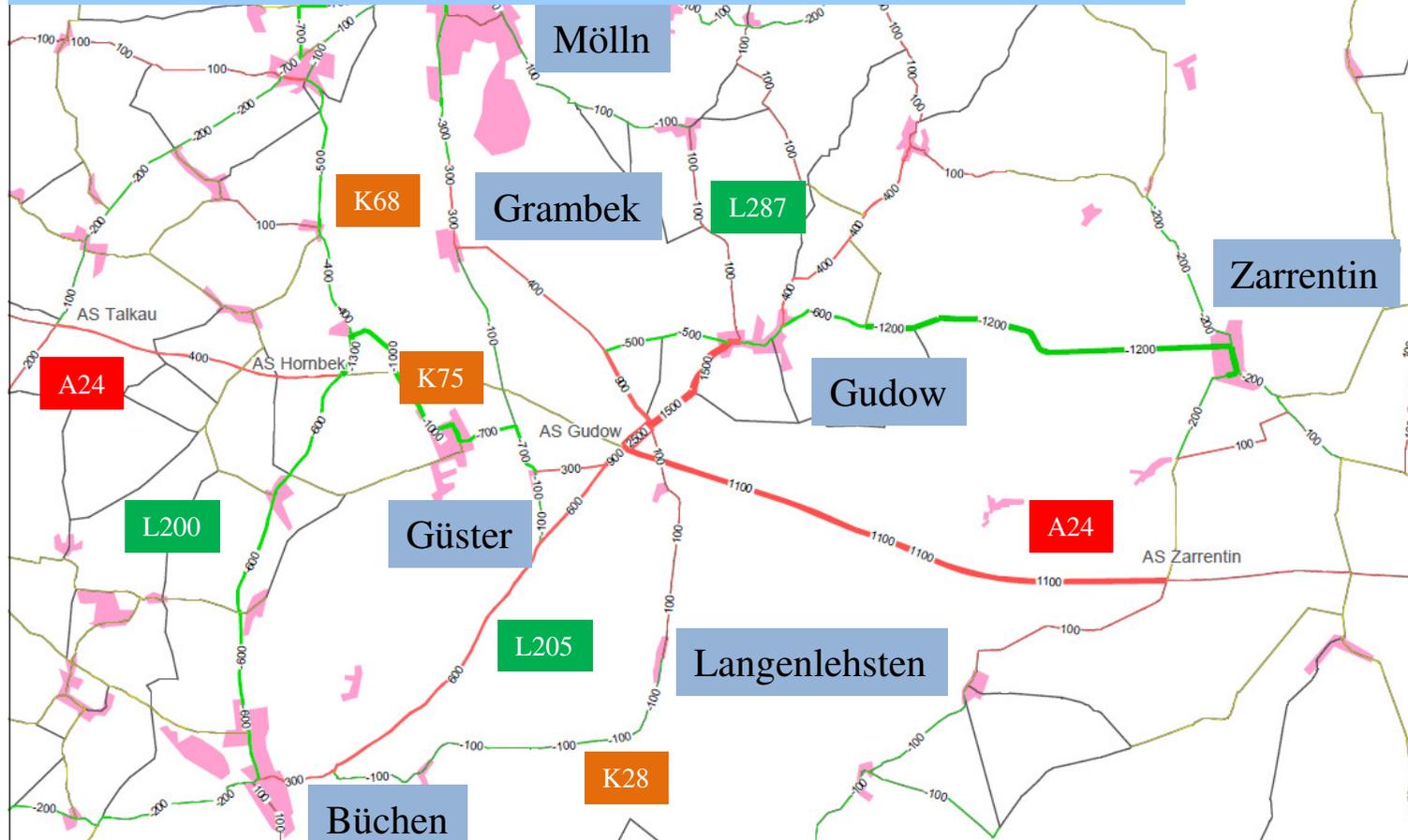


Abbildung 2: Knotenströme an der AS Gudow, DTV 2025 (Schwerverkehr in SV/24h)



Mehr- und Minderbelastung des Straßennetzes



SSP Consult

Verkehrsmo­dell Schleswig-Holstein

PF_ASneu_um_030924_V

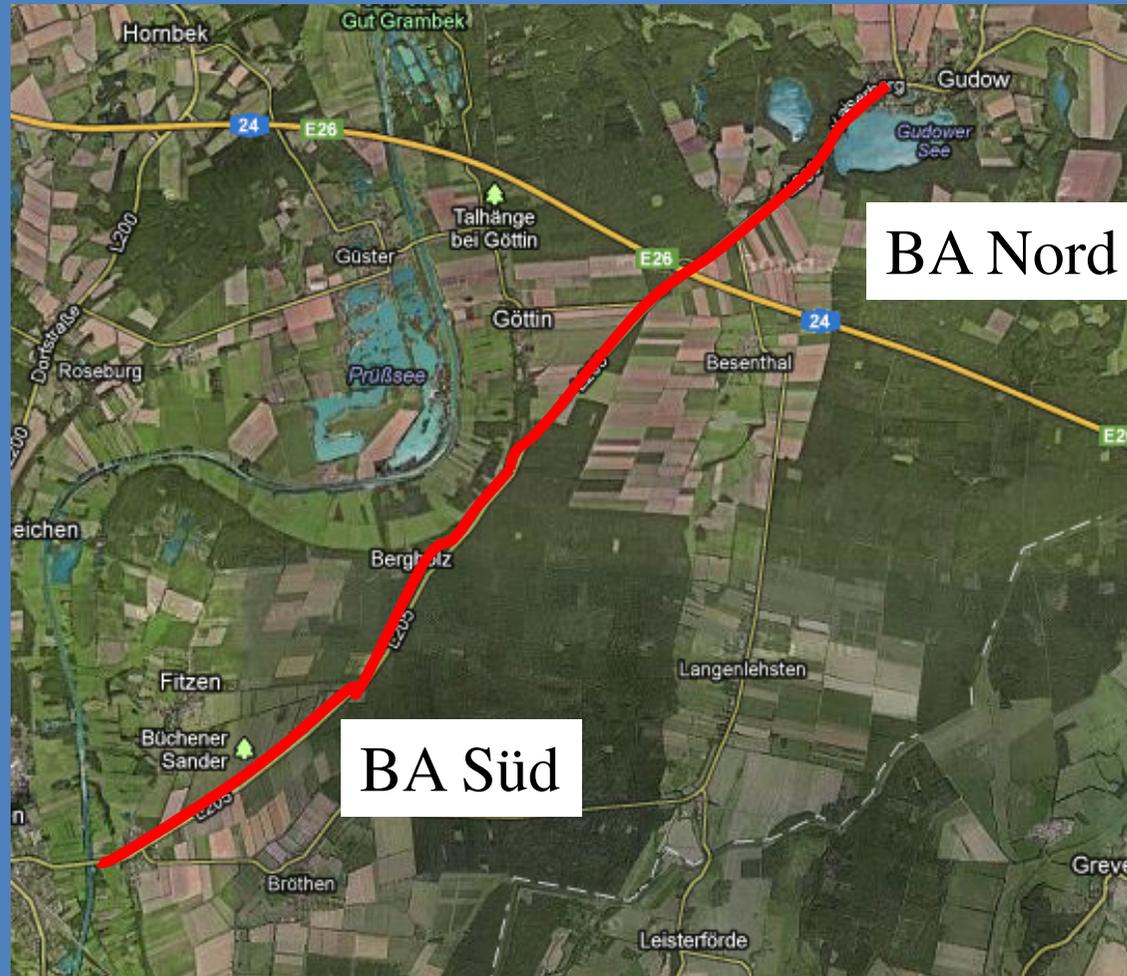
Abbildung 5

Planfall mit AS Gudow: Belastungs­differenzen zum Bezugsfall DTW 2015 [Kfz/24h]

1 : 100000

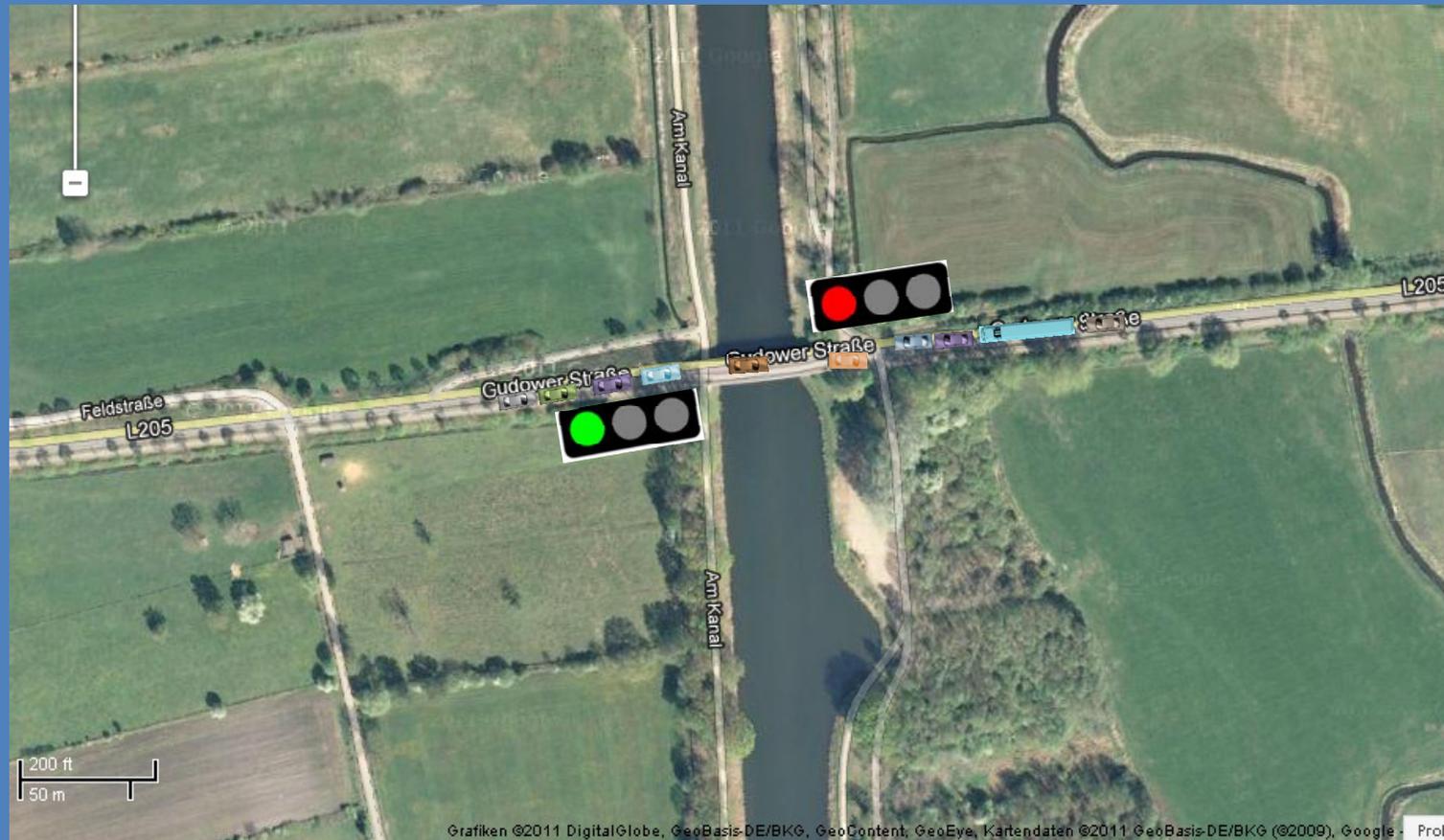


Sanierung der L205 zwischen Büchen und Gudow





Neubau/Sanierung Brücke über den ELK im Zuge der L205





Neubau/Sanierung Brücke über den ELK im Zuge der L205



Prognosebelastung

- L205 (ELK): DTV ca. 5.600 Kfz/24h
- Annahme: Spitzenstunde 10% vom DTV: ca. 560 Kfz/h → 280 Kfz/h und Richtung



Vorh. LSA

- Umlaufzeit ca. 70sek. → 51 Umläufe pro Stunde
- Freigabezeit ca. 15sek. pro Umlauf und Richtung



Kapazität

- Zeitbedarfswert pro Fahrzeug ca. 2sek. → 7 – 8 Kfz/Umlauf und Richtung
- bei 51 Umläufen pro Stunde ergibt sich eine Kapazität von ca. 380 Kfz/h und Richtung



Vergleich mit prognostizierter Belastung

- Kapazität: ca.760 Kfz/h Prognosebelastung: ca.560 Kfz/h Reserve: ca.200 Kfz/h = +26%
- Kapazität: ca.7.600 Kfz/24h Prognosebelastung: ca. 5.600 Kfz/24h Reserve: ca.2.000 Kfz/24h

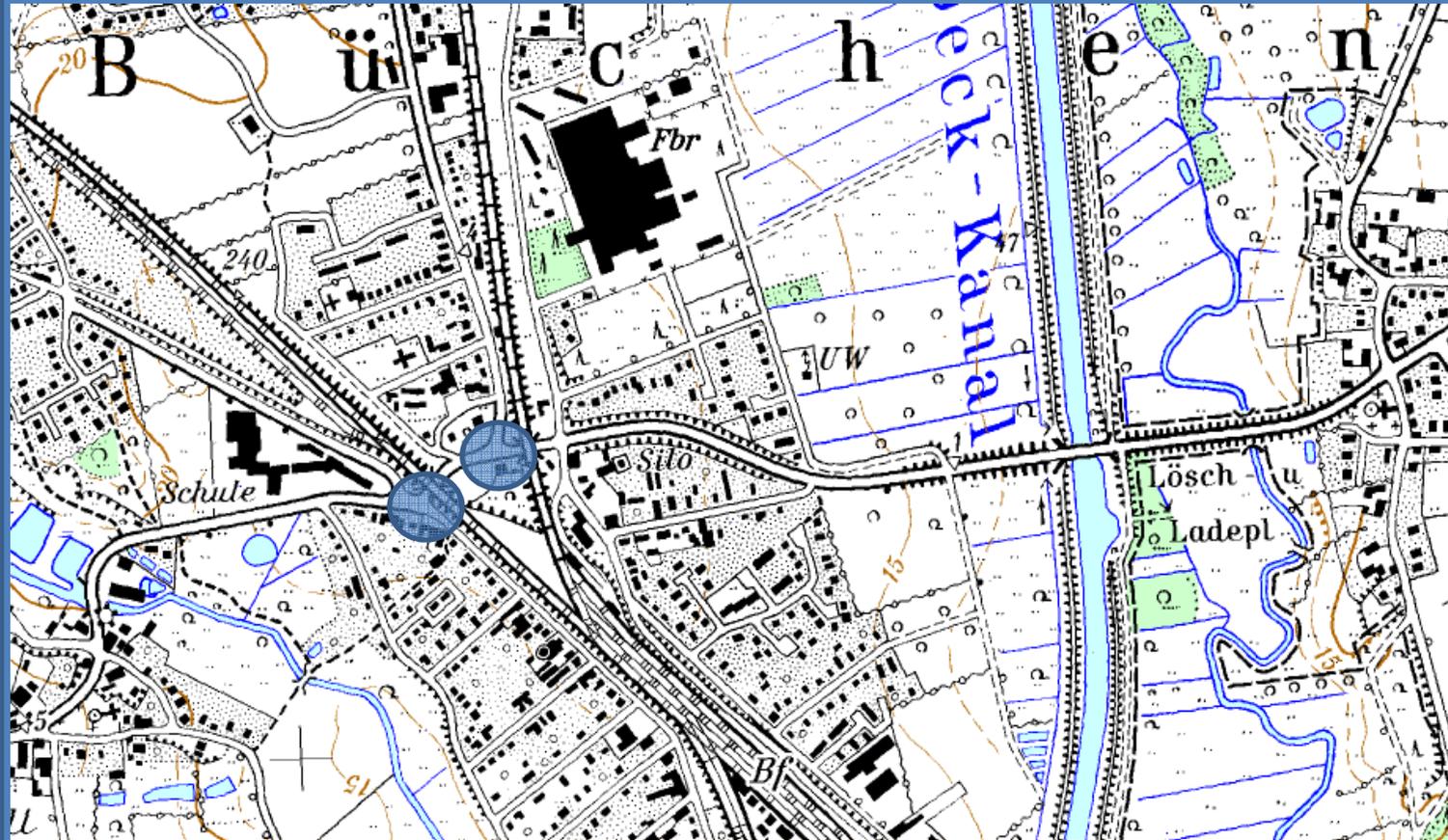


Stau (Prognosebelastung)

- 280 Kfz/h und Richtung -- 51 Umläufe pro Stunde -- 5-6 Kfz/Umlauf und Richtung
- Annahme: 6m/Kfz → ca. 35m mittlere Staulänge (real: 1 Lz + 3 Pkw oder 6-7 Pkw)

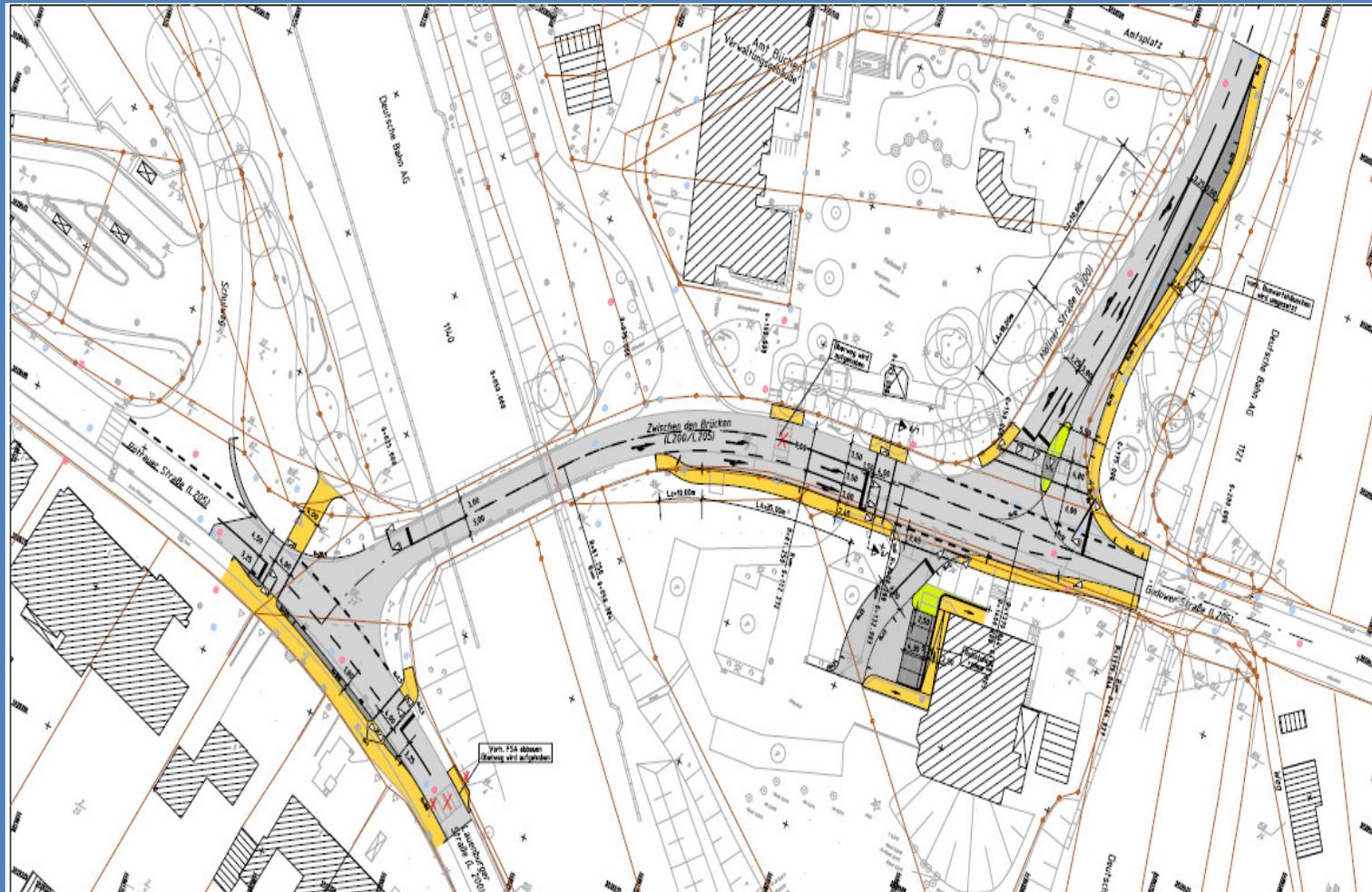


Ausbau der Knotenpunkte L200/L205 in Büchen





Ausbau der Knotenpunkte L200/L205 in Büchen





Anbindung geplanter Kiesabbau in Büchen-Dorf





Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Büchen-Dorf



Grafiken ©2011 DigitalGlobe, GeoBasis-DE/BKG, GeoContent, GeoEye, Kartendaten ©2011 GeoBasis-DE/BKG (©2009), Google



Geschwindigkeitsdämpfende Maßnahmen in Büchen-Dorf





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

