

1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes der Gemeinde Büchen

"Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität"

Bewertung der Bürgeranregungen aus der 1. Bürgerbeteiligung mit schematischer Verortung

- Bearbeitung im Rahmen des Ortsentwicklungskonzeptes
- Bearbeitung auf anderer Planungsebene
- Mögliche Berücksichtigung als gemeindliches Einzelprojekt außerhalb des Ortsentwicklungskonzeptes

Legende "Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität"

- Auswertung Bestandsituation**
- OPNV-Haltestelle vorhanden
 - Zentraler Parkplatz Park and Ride Anlage, Bike and Ride Anlage
 - Parkplatz Waldschwimmbad
 - Bezugsradius der öffentlichen Parkplätze
 - ZOB**
 - Tankstellen
 - Bahngelände
 - Querungsmöglichkeit der Bahn / Elbe-Lübeck Kanal
 - Kopfsteinpflaster / Sandwege
 - Elbe-Lübeck-Kanal
 - Hauptverkehrswege
 - Bahnlinie
 - Gemeindegrenze
- Definition der derzeitigen Defizite**
- OPNV-Haltestelle unterversorgter Bereich
 - Unterversorgter Bereich ca. 500 m Entfernung
 - Belasteter Verkehrsknotenpunkt
 - Verkehrsknotenpunkt in Planung
- Prüfung von möglichen Ausbaumaßnahmen**
- Radwege aus FNP
 - Velorouten

- Öffentliche Parkplätze PKW/Fahrrad**
- Lauenburger Straße
24 Park+Ride-Stellplätze
154 Bike+Ride-Stellplätze
- Bahnhofstraße/Ladestraße
490 Park+Ride Stellplätze
205 Bike+Ride Stellplätze
10 Motorrad Parkplätze
- Waldschwimmbad Heidweg
- Im Zuge gemeindlicher Bauleitplanungen ist die Anwendung des nachfolgenden Stellplatzschlüssels zu prüfen:
Einzel-/Doppel-/Reihenhäuser 2 Stellplätze/WE
Geschosswohnungsbau 1,5 Stellplätze/WE



1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes der Gemeinde Büchen "Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität" Auswertung der 1. Bürgerbeteiligung

