

Gemeinde Büchen

Beschlussvorlage

Bearbeiter/in:

Ronny Blodau

Beratungsreihenfolge:

Gremium

Bau-, Wege- und Umweltausschuss

Datum

29.03.2021

Beratung:

**Antrag auf feste Einbringung in die Fahrbahn zur Temporeduzierung
hier: Nüssauer Weg und Schulweg**

Mit Schreiben vom 22.12.2020 hat sich ein Anlieger aufgrund von wiederholten Geschwindigkeitsüberschreitungen im Nüssauer Weg und im Schulweg an die Gemeinde gewandt und einen Antrag auf eine feste Einbringung in die Fahrbahn gestellt. Die Fraktionen wurden erneut mit dem Schreiben vom 16.03. durch den Anlieger auf die fehlende Entscheidung hingewiesen. Weitere Anwohner im Nüssauer Weg haben sich in der Vergangenheit hierzu an die Gemeinde Büchen gewandt.

Im Nüssauer Weg kommt es, wie aus der Anlage ersichtlich, immer wieder zu Geschwindigkeitsüberschreitungen. Seitens der Bauverwaltung wurden nun die einzelnen Vor- und Nachteile für die feste Einbringung gegenübergestellt.

Plateauaufpflasterung/Schwelle



Vorteile	Nachteile
Schnelle Bauweise	Abbremsen (Lärmbelästigung für Anwohner)
Platzierung auf der Straße einfach	Anfahren (Lärmbelästigung für Anwohner)

Schneller Rückbau	Überfahrt für Krankenwagen (unangenehm für Verletzte, Zeitverlust)
Geschwindigkeitsreduzierung	Viele Einfahrten zum Grundstück, dadurch schwer platzierbar

Pflanzkübel



Vorteile	Nachteile
Schnelle, kostengünstige Aufstellung	Abbremsen (Lärmbelästigung für Anwohner)
Geschwindigkeitsreduzierung	Anfahren (Lärmbelästigung für Anwohner)
	Nicht zeitgemäß
	Pflegeaufwand Bauhof
	Kann als Mülleimer zweckentfremdet werden
	Bauweise muss rechtlich überprüft werden
	Viele Einfahrten zum Grundstück, dadurch schwer platzierbar

Fahrbahneinengung



Vorteile	Nachteile
Schnelle Bauweise	Abbremsen (Lärmbelästigung für Anwohner)
Schneller Rückbau, da Borde zum Aufkleben	Anfahren (Lärmbelästigung für Anwohner)
Geschwindigkeitsreduzierung	Viele Einfahrten zum Grundstück, dadurch schwer platzierbar

Geschwindigkeitsmesstafel



Vorteile	Nachteile
Gerät bereits vorhanden	keine Beachtung bei fester Montage
kostengünstig	
Einfache Montage	
Freie Wahl der Platzierung	
Geschwindigkeitsreduzierung	

Fazit:

Alle Baumaßnahmen sind mit dem Kreis abzustimmen, außer die Geschwindigkeitsmesstafel. Die Platzierungen durch die vielen Einfahrten auf die Grundstücke, den Parkplätzen und der Straßenführung gestaltet sich ebenfalls schwierig.

Die Geschwindigkeitsmesstafel kann an jedem Mast montiert werden und greift baulich nicht in die Straße.

Durch die Anbringung der Geschwindigkeitsmesstafel konnte die Gemeinde Büchen bereits eine deutliche Geschwindigkeitsreduzierung feststellen. Es ist ratsam die Geschwindigkeitsmesstafel nur zeitweise anzubringen, damit kein Gewöhnungsprozess einsetzt. Eine Geschwindigkeitsmesstafel ist bereits in der Gemeinde Büchen vorhanden und es kommt zu keinen zusätzlichen Anschaffungskosten.

Der Bau-, Wege- und Umweltausschuss empfiehlt der Gemeindevertretung folgenden Beschluss zu fassen:

Beschlussempfehlung:

Die Gemeindevertretung beschließt, die Geschwindigkeitsmesstafel weiterhin

ohne weitere bauliche Maßnahmen einzusetzen.