

## Umbau Pflasterstreifen Verkehrsinsel Möllner Straße (L 200)

Stand: November 2020

## Kostenschätzung Randstreifen aus Asphalt

Position	Menge	Einh.	Leistung	Einheitspreis	Gesamtpreis
<b>Abschnitt 3: Randstreifen aus Asphalt</b>					
<b>03. 01. Einrichtung, Hilfsleistungen und Stundenlöhne</b>					
03. 01. 0001.	1,00	Psch	Baustelle einrichten	2.700,00 €	2.700,00 €
03. 01. 0002.	1,00	Psch	Baustelle räumen	1.400,00 €	1.400,00 €
03. 01. 0003.	1,00	Psch	Verkehrssicherung u. Beschilderung betreiben - Fahrbahn BI/6	1.500,00 €	1.500,00 €
03. 01. 0004.	2,00	St	Ampelanlage aufstellen halbseitige Verkehrsführung	550,00 €	1.100,00 €
03. 01. 0005.	10,00	d	Ampelanlage vorhalten	65,00 €	650,00 €
03. 01. 0006.	10,00	m	Gelbe Markierung, Haltebalken	25,00 €	250,00 €
<b>Summe 03.01. Einrichtung, Hilfsleistungen und Stundenlöhne netto:</b>					<b>7.600,00 €</b>
<b>03. 02. Asphaltbauweisen</b>					
03. 02. 0001.	60,00	m	Asphaltbefestigung trennen, D = 20 - 30 cm	15,00 €	900,00 €
03. 02. 0002.	8,00	t	ATS AC 22 T S herst., 275 kg/m <sup>2</sup> , 50/70	247,50 €	1.980,00 €
03. 02. 0003.	30,00	m <sup>2</sup>	Bitumenemulsion aufsprühen, 300 g/m <sup>2</sup> , C60BP4-S, vor ABS	3,50 €	105,00 €
03. 02. 0004.	4,50	t	ABS AC 16 B S herst., 150 kg/m <sup>2</sup> , 25/55-55A	285,00 €	1.282,50 €
03. 02. 0005.	30,00	m <sup>2</sup>	Bitumenemulsion aufsprühen, 250 g/m <sup>2</sup> , C60BP4-S, vor ADS	3,50 €	105,00 €
03. 02. 0006.	3,00	t	ADS AC 11 D S herst., 100 kg/m <sup>2</sup> , 25/55-55A	272,50 €	817,50 €
03. 02. 0007.	30,00	m <sup>2</sup>	Abstreumaterial aufbringen	3,00 €	90,00 €
03. 02. 0008.	60,00	m	Anschluss als Fuge herstellen, t = 40 mm (neu an alt), durch nachtr. Schneiden und Vergießen, N2 Quer- / Längsfuge als Anschl. an vorh. Deckschicht	16,50 €	990,00 €
03. 02. 0009.	60,00	m	Anschluss als Fuge herstellen, t = 40 mm (neu an Pflaster), durch nachtr. Schneiden und Vergießen, N1 Randfuge als Anschl. Deckschicht an Pfl.Str. / -Rinnen	16,50 €	990,00 €
<b>Summe 03.02. Asphaltbauweisen netto:</b>					<b>7.260,00 €</b>
<b>03. 03. Pflaster, Platten, Borde, Rinnen</b>					
03. 03. 0001.	10,00	m	Betonbord aufnehmen und entsorgen, Tiefbord	17,75 €	177,50 €
03. 03. 0002.	10,00	m	Betontiefborde liefern und setzen, TB 10/25, gerade	42,50 €	425,00 €
03. 03. 0003.	60,00	m	Pflasterstr. mehrreihig, Naturstein aufnehmen und entsorgen	35,00 €	2.100,00 €
<b>Summe 03.03. Pflaster, Platten, Borde, Rinnen netto:</b>					<b>2.702,50 €</b>
<b>Zusammenstellung: Randstreifen aus Asphalt</b>					
03. 01.			Einrichtung, Hilfsleistungen und Stundenlöhne		7.600,00 €
03. 02.			Asphaltbauweisen		7.260,00 €
03. 03.			Pflaster, Platten, Borde, Rinnen		2.702,50 €
					<b>netto: 17.562,50 €</b>
					<b>rd. 5 % für Kleinleistungen : 878,13 €</b>
					<b>Summe Baukosten, Straßenbau netto: 18.440,63 €</b>
					<b>zzgl. 19% MwSt.: 3.503,72 €</b>
					<b>Summe Baukosten Straßenbau brutto: 21.944,34 €</b>
					<b>zur Rundung 55,66 €</b>
					<b>Summe Baukosten Straßenbau (gerundet) brutto: 22.000,00 €</b>

### Kostenschätzung Randstreifen aus Asphalt

Position	Menge	Einh.	Leistung	Einheitspreis	Gesamtpreis
----------	-------	-------	----------	---------------	-------------

#### Vorteile

- \* kaum Überfahrgeräusche im Vergleich zum Polygonal- und Betonpflaster (Naht)

#### Nachteile

- \* Optische Linienführung wird vollständig "zerstört" und nur durch Fahrbahnmarkierung verdeutlicht (gleiches Material, gleiche Oberflächenbeschaffenheit und gleiche Farbe) und Einengung der Fahrbahn hängt an der Markierung
- \* durch nachträgliches Aufnehmen und Wiederherstellen Störung der Verdichtung, Haftung und fester Sitz der Baustoffe -> verringerte Dauerhaftigkeit
- \* Zwei Längsnähte, die mit der Zeit Unterhaltungs- und Kostenaufwand erfordern