

# Gemeinde Büchen

## Beschlussvorlage

### Bearbeiter/in:

Ingmar Juhl

### Beratungsreihenfolge:

#### **Gremium**

Bau-, Wege- und Umweltausschuss

#### **Datum**

18.09.2017

### Beratung:

#### **Parkkonzept um den Bahnhof (Ostseite)**

Im Zuge der Neugestaltung des Bahnhofsbereiches werden ca. 500 Stellplätze entstehen. Es ist geplant diese Parkplätze gebührenpflichtig einzurichten. Hierdurch kann es unter Umständen zu einem Ausweichen der Pendler auf die Von-Lützow-Straße und den Wiesenweg kommen. Auch jetzt ist diese Entwicklung schon zu beobachten.

Aus diesem Grund sollte ein Parkkonzept für den östlichen Bereich der Bahnhofseite erarbeitet werden.

In der Anlage werden zwei Übersichtskarten dargestellt. Eine zeigt den Ist-Zustand der Halteverbotsbeschilderungen. Die Zweite Karte macht einen Vorschlag für eine mögliche zukünftige Beschilderung, die in der Von-Lützow-Straße und im Wiesenweg ein einseitiges absolutes Halteverbot von 6-18 Uhr und weitergehend im Wiesenweg ein absolutes Halteverbot von 6-15 Uhr einrichtet.

#### Von-Lützow-Straße

Aufgrund der Breite der Von-Lützow-Straße ist ein ständiges Parken auf einer Seite möglich, so dass ein einseitiges Halteverbot ausreichend ist, um den Verkehrsfluss sicherzustellen.



### Wiesenweg

Der Wiesenweg ist schmaler, so dass die Straße teilweise schon zu eng wird, wenn größere Fahrzeuge am Fahrbahnrand parken. Oft weichen die Autofahrer auf den Kantstein aus, was zur Folge hat, dass der unbefestigte Fußweg Schaden nimmt.

Hier ist angedacht, neben dem einseitigen Halteverbot von 6-18 Uhr ein zusätzliches von 6-15 Uhr auf der gegenüberliegenden Seite einzurichten. Dies nimmt dem Pendlerverkehr die Möglichkeit die Straße zu den Stoßzeiten zuzuparken, bietet aber zusätzlichen Parkraum für Anwohner und Besucher außerhalb der Stoßzeiten.



Um dem ausfahrenden Verkehr Vorfahrt zu gewähren, soll jeweils die von der Bahnhofsstraße aus gesehen linke Seite mit dem absoluten Halteverbot 6-18 Uhr beschildert werden, so dass einfahrender Verkehr hinter möglicherweise Parkenden Autos warten muss.

### **Beschlussempfehlung:**

Der Bau-, Wege- und Umweltausschuss beschließt die Neubeschilderung mit Halteverbotszeichen gemäß dem vorgeschlagenen Parkkonzept.