Gemeinde Büchen

Beschlussvorlage

Bearbeiter/in:
Maria Hagemeier-Klose

Beratungsreihenfolge:

Gremium	**Datum**
Werkausschuss	13.06.2017

Beratung:

Elektroladeinfrastruktur

Im Konzept zur Sanierung des Sportzentrums ist eine Ladesäule für Elektroautos und Elektrofahrräder enthalten. Für diese kann jedoch auch bei der AktivRegion Sachsenwald-Elbe Förderung mit einer Förderquote von 55% der Nettokosten beantragt werden. Jedoch müsste eine Mindestfördersumme von 10.000 € erreicht werden. Da diese allein durch eine Ladesäule nicht erreicht wird, müssen mindestens zwei Ladesäulen hier beantragt werden. Die Gemeinde plant, für den Bauhof ein Elektrofahrzeug zu leasen und in der Zukunft auch weitere Dienstautos nach Auslauf der Leasingverträge auf Elektromobilität umzustellen. Das Bürgerhaus wäre daher sowohl für die Gemeinde als auch für die Besucher des Bürgerhauses demnach ein sehr geeigneter Standort für Ladeinfrastruktur. Um die hohe Förderung in Anspruch nehmen zu können, soll daher ein Antrag über beide Ladesäulen gestellt werden.

Die Kosten für zwei Ladesäulen mit jeweils bis zu 22 kW Ladeleistung und zwei Lademöglichkeiten für E-Autos sowie vier Lademöglichkeiten für E-Fahrräder belaufen sich auf insgesamt 32.146,66 € inklusive großzügiger Schätzung für Stromanschluss und Erdarbeiten. Davon würden 14.875,70 € gefördert werden. Damit verbliebe ein Eigenanteil der Gemeinde von 17.288,96 €. Die genaue Aufstellung der Kosten zeigt die Tabelle, die Grafik zeigt ein Beispiel (Quelle: Bike-Energy).

Beschreibung	Netto	Mwst	Brutto-Gesamt
TOWER für 4 E-Bikes + 2 E-Cars (z.B. Bike-Energy 4B2C) Sportzentrum Büchen	9.526,00 €	1.809,94 €	11.335,94 €
TOWER für 4 E-Bikes + 2 E-Cars (z.B. Bike-Energy 4B2C) Bürgerhaus Büchen	9.526,00 €	1.809,94 €	11.335,94 €
SCHRAUBFUNDAMENT für Verankerung im Erdreich SF10 (2x)	412,00 €	78,28 €	490,28 €
Anschluss an Stromnetz (2x)	2.750,00 €	522,50 €	3.272,50 €
Erd- und Pflaster-/Asphaltarbeiten jeweils ca. 30m Kabelgraben (2x)	3.600,00 €	684,00 €	4.284,00 €
Markierung und Beschilderung	1.200,00 €	228,00 €	1.428,00 €
Gesamt	**27.014,00 €**	**5.132,66 €**	**32.146,66 €**

Förderung Förderquote 55%	**14.857,70 €**
Eigenanteil Gemeinde	**17.288,96 €**

Der Ausbau der öffentlichen Ladeinfrastruktur ist ein wichtiger Baustein zur Förderung nachhaltiger Mobilität. Die Umsetzung der beiden Standorte passt in das anvisierte Elektromobilitätskonzept. Die Förderung durch das Bundesprogramm ist erst wieder 2018 möglich und mit einer Förderquote von maximal 40% und ohne Förderung von Ladeinfrastruktur für E-Fahrräder. Der Förderantrag müsste am 28.06. der AktivRegion vorgestellt werden.

Beschlussempfehlung:

Hinsichtlich der notwendigen Planungen, Ausführungen und Vertragsangelegenheiten beschließt der Werkausschuss Büchen den Bürgermeister für die erforderlichen Auftragserteilungen und die Förderantragstellung sowie zur Leistung von Ausgaben für die Errichtung der Ladeinfrastruktur zu beauftragen.