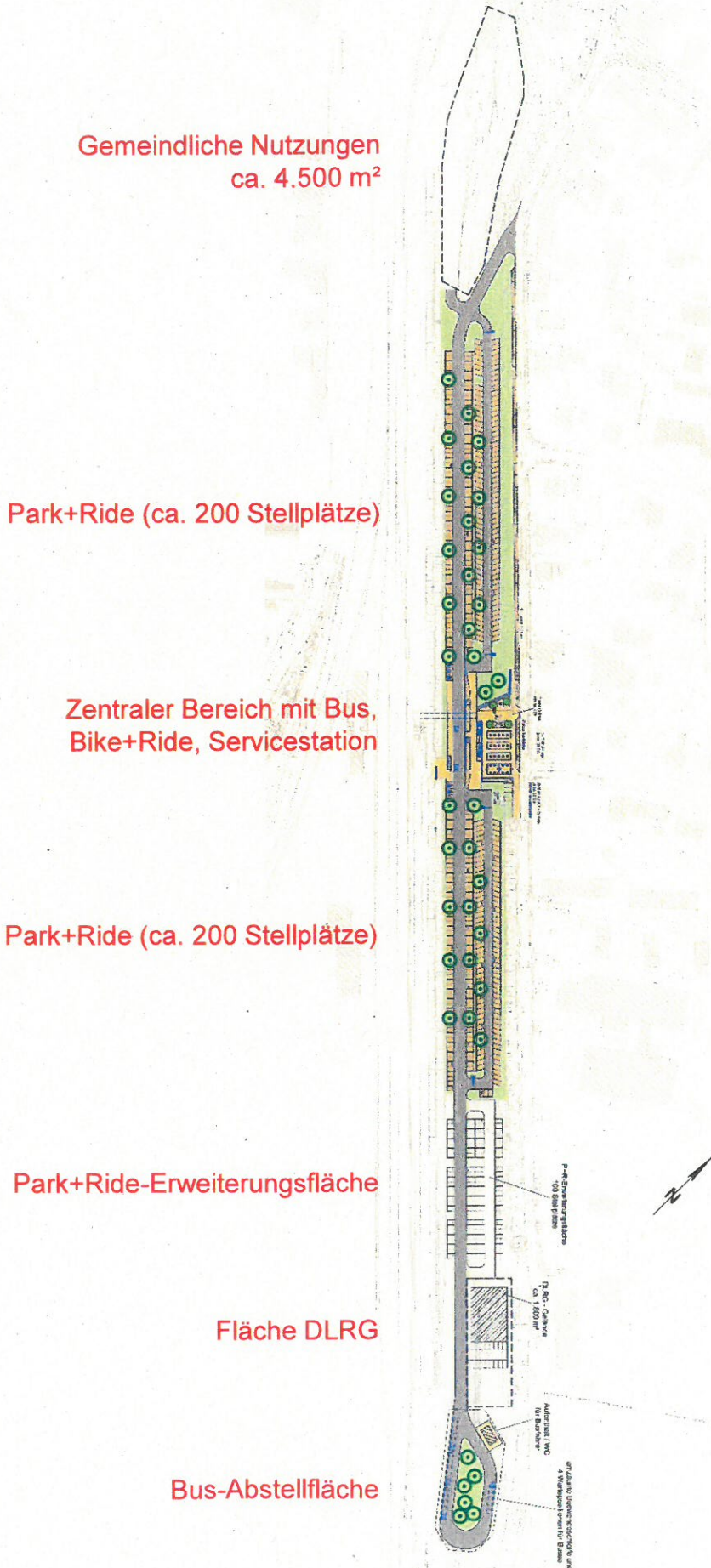


■ Städtebauliches Konzept: Vorzugsvariante Nr. 8



Gemeindliche Nutzungen
ca. 4.500 m²

Park+Ride (ca. 200 Stellplätze)

Zentraler Bereich mit Bus,
Bike+Ride, Servicestation

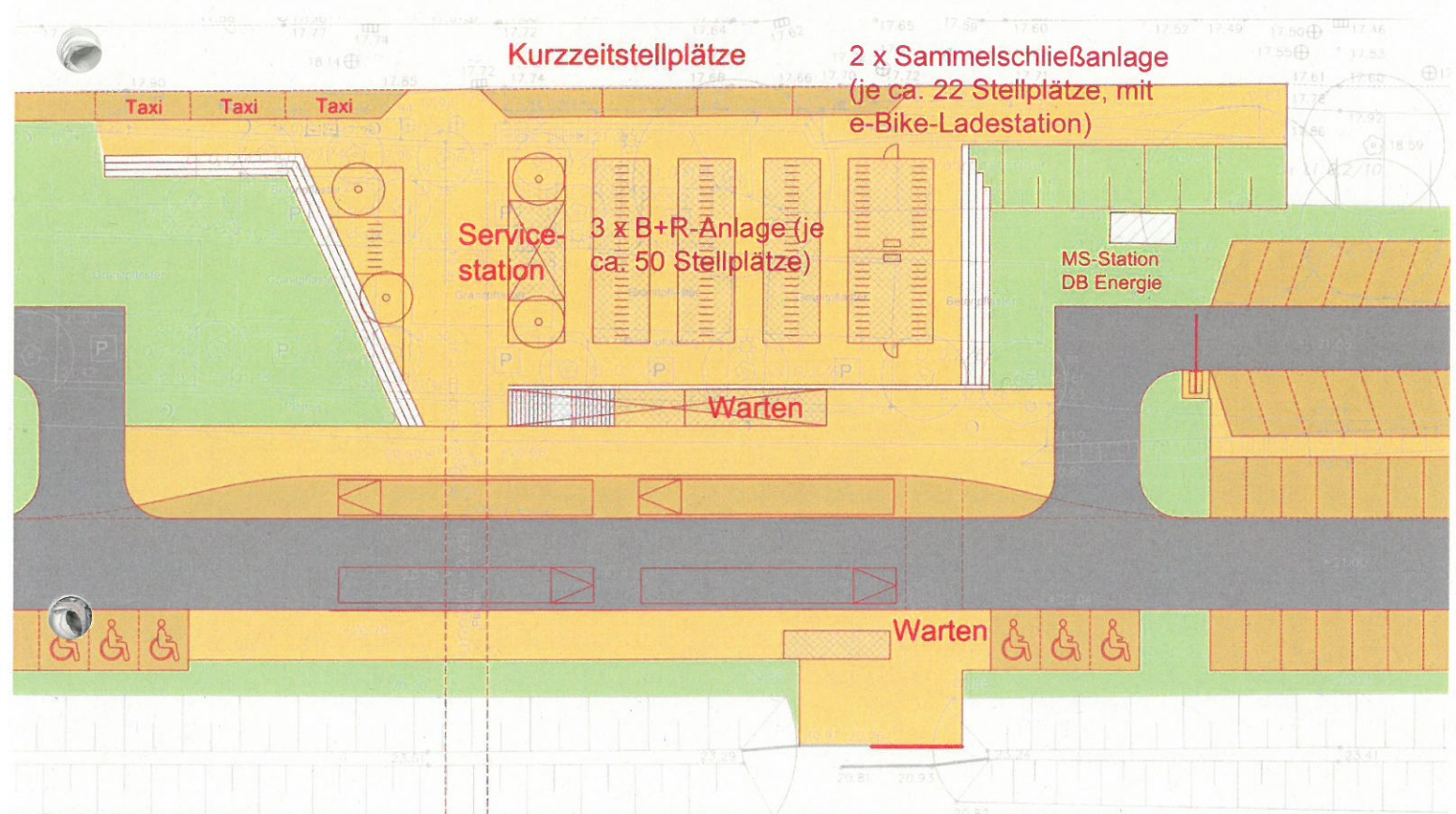
Park+Ride (ca. 200 Stellplätze)

Park+Ride-Erweiterungsfläche

Fläche DLRG

Bus-Abstellfläche

■ Vorzugsvariante: zentraler Bereich



■ Vorzugsvariante: zentraler Bereich (Alternative)

