

Bauherr: Amt Büchen
Amtsplatz 1
21541 Büchen

Bauvorhaben: Verkehrsberuhigung im Zuge der Deckerneuerung L200

Gewerk: Straßenbau

Planung: ICN Ingenieure GmbH
Wilhelm-Hennemann-Straße 2
19061 Schwerin
Tel./Fax 0385 55895-0 / -12
E-Mail office@icn-schwerin.de
Internet www.icn-schwerin.de

Vorplanung

FOTODOKUMENTATION

Aufgestellt:
ICN Ingenieure GmbH

Bearbeiter: Renaldo Schroeder

Schwerin, 29.01.2015



Bild 9: Witzeze von Büchen kommend

Ortseinfahrt Witzeze aus Richtung Büchen kommend, Situation
Ortshinweisschild



Bild 10: Witzeze nach Büchen

Ortsausfahrt Witzeze Richtung Büchen, Situation Bereich zwischen
Zufahrt Dorfstraße und Kreuzung K52



Bild 11: Witzeeze Kreuzung K52

Kreuzung L200 mit K52, Blick von der K52 aus Richtung Schulendorf kommend



Bild 12: Witzeeze Kreuzung K52

Kreuzung L200 mit K52, Blick von Kreuzung auf die L200 in Richtung Lauenburg



Bild 13: Witzeze aus Richtung Lauenburg

Ortseinfahrt Witzeze aus Richtung Lauenburg kommend, Situation vor dem Ortshinweisschild



Bild 14: Witzeze aus Richtung Lauenburg

Ortseinfahrt Witzeze aus Richtung Lauenburg kommend, Situation Ortshinweisschild

Grobkostenschätzung

Verkehrsberuhigung L200 (14/1160.02)

Leistungsverzeichnisse

- **Gesamt, Netto:** -
 - MwSt. (19,0 %): -
 - **Gesamt, Brutto:** -

- ** = Bedarfs- bzw. Eventualposition

Nr. / OZ	Bezeichnung	Menge/Einheit	EP	Gesamt (GP)
01	Verkehrsberuhigung L200			
01	Titel - VARIANTEN VERKEHRSBERUHIGUNG			
01.01	Variante - MITTELINSEL			24.485,00
01.01.1	Aufbruch Asphaltflächen	60 m²	24,00	1.440,00
01.01.2	Erdarbeiten	30 m³	18,00	540,00
01.01.3	Schottertragschicht herstellen	40 m³	32,00	1.280,00
01.01.4	Borde herstellen	80 m	20,00	1.600,00
01.01.5	F-Borde herstellen	35 m	45,00	1.575,00
01.01.6	Pflasterfläche (Mittelinsel) herstellen	50 m²	45,00	2.250,00
01.01.7	Pflasterfläche einschl. Betonbettung herstellen	70 m²	85,00	5.950,00
01.01.8	Asphaltbefestigung herstellen	60 m²	120,00	7.200,00
01.01.9	Fugen vor Bord herstellen	35 m	10,00	350,00
01.01.10	Baunebenkosten ca. 10%	1 Psch	2.300,00	2.300,00
01.02	Variante - Fahrbahneinengung (Pflaster überfahrbar)			9.780,00
01.02.1	Aufbruch Asphaltflächen	60 m²	24,00	1.440,00
01.02.2	Erdarbeiten	10 m³	18,00	180,00
01.02.3	Schottertragschicht herstellen	30 m³	32,00	960,00
01.02.4	Borde herstellen	60 m	20,00	1.200,00
01.02.5	Pflasterfläche einschl. Betonbettung herstellen	60 m²	85,00	5.100,00
01.02.6	Baunebenkosten ca. 10%	1 Psch	900,00	900,00
01.03	Variante - Fahrbahneinengung (Markierung)			500,00
01.03.1	Markierung herstellen	1 Psch	500,00	500,00
Gesamtsumme: Verkehrsberuhigung L200				
Gesamtsumme, Netto				-
MwSt. (19,0 %)				-
Gesamtsumme, Brutto				-

1 Möglichkeiten zur Verkehrsberuhigung

Zur Geschwindigkeitsdämpfung in Erschließungsstraßen kommen vorwiegend fahrdynamisch ausgebildete bauliche Maßnahmen in Frage. Dies sind Teilaufpflasterungen, Plateaupflasterungen und Fahrgassenversätze. (RAST 06)

Um mit Beginn der geschlossenen Ortslage eine angemessen reduzierte Geschwindigkeit durchzusetzen, bieten sich folgende Möglichkeiten an:

- Mittelinseln mit beidseitigem Versatz oder
- ein Kleiner Kreisverkehr, soweit er städtebaulich zu integrieren ist und wenn im Ortseinfahrtbereich Straßen einmünden, die einen Kreisverkehr zweckmäßig erscheinen lassen. (RAST 06)

bauliche Maßnahmen der Geschwindigkeitsdämpfung	Roseburg Ortseinfahrt aus Richtung A24	Roseburg Ortseinfahrt aus Richtung Büchen
Beschreibung vorhandene Situation	- Kreuzung L200 mit K 75 und Trammer Weg - vor der Kreuzung abgesetzte Radweg neben linker Fahrbahn (Achsrichtung) - in der Ortslage Geh- und Radweg neben rechter Fahrbahn	- freie Strecke - abgesetzte Radweg linker Fahrbahnrand (Achsrichtung) - Bebauung abgesetzt neben rechter Fahrbahn
Mittelinsel mit beidseitigem Doppelversatz	möglich möglicher Standort: vor der Kreuzung L200/K75	möglich
versetzte Fahrbahneinengungen, überfahrbar	möglich	möglich
Fahrbahneinengung, Markierung	möglich	möglich
Kleiner Kreisverkehr	nicht möglich - Klärung notwendiger Grunderwerb - würde sich an der Kreuzung mit K75 aber empfehlen	nicht möglich

bauliche Maßnahmen der Geschwindigkeitsdämpfung	Büchen Ortseinfahrt aus Richtung Roseburg	Büchen Ortseinfahrt aus Richtung Lauenburg
Beschreibung vorhandene Situation	- Kreuzung L200 und Möllner Weg - Geh- und Radweg beidseitig der L200 - Gehweg neben rechter Fahrbahn nicht genutzt (überbaubar)	- freie Strecke vor Brückenbauwerk - abgesetzte Radweg neben rechter Fahrbahn (Achsrichtung) hinter Ortsausgang
Mittelinsel mit beidseitigem Doppelversatz	möglich	möglich
versetzt Fahrbahneinengungen, überfahrbar	möglich	möglich
Fahrbahneinengung, Markierung	möglich	möglich
Kleiner Kreisverkehr	nicht möglich	nicht möglich - Klärung notwendiger Grunderwerb

bauliche Maßnahmen der Geschwindigkeitsdämpfung	Witzeze Ortseinfahrt aus Richtung Büchen	Witzeze Ortseinfahrt aus Richtung Lauenburg
Beschreibung vorhandene Situation	- freie Strecke nach Zufahrt Dorfstraße	- Geh- und Radweg neben rechter Fahrbahn (außerhalb Ortslage abgesetzt)
Mittelinsel mit beidseitigem Doppelversatz	möglich - Ortseingang aus Richtung Büchen hinter Kreuzung mit Dorfstraße	möglich - Ortsausgang Richtung Lauenburg Bereich hinter Ortsausgang (abgesetzter Radweg)
versetzte Fahrbahneinengungen, überfahrbar	möglich	möglich
Fahrbahneinengung, Markierung	möglich	möglich
Kleiner Kreisverkehr	nicht möglich - würde sich an der Kreuzung mit K52 empfehlen - Klärung notwendiger Grunderwerb	nicht möglich

2 Kostenübersicht

bauliche Maßnahmen der Geschwindigkeitsdämpfung	Kostenschätzung netto	Kostenschätzung brutto
Mittelinsel mit beidseitigem Versatz	24.485 €	ca. 29.150 €
versetzte Fahrbahneinengungen überfahrbar	10.750 €	ca. 12.800€
Fahrbahneinengung, Markierung	500 €	ca. 600 €
Kleiner Kreisverkehr		ab ca. 350.000 €