

1 Möglichkeiten zur Verkehrsberuhigung

Zur Geschwindigkeitsdämpfung in Erschließungsstraßen kommen vorwiegend fahrdynamisch ausgebildete bauliche Maßnahmen in Frage. Dies sind Teilaufpflasterungen, Plateaupflasterungen und Fahrgassenversätze. (RAST 06)

Um mit Beginn der geschlossenen Ortslage eine angemessen reduzierte Geschwindigkeit durchzusetzen, bieten sich folgende Möglichkeiten an:

- Mittelinseln mit beidseitigem Versatz oder
- ein Kleiner Kreisverkehr, soweit er städtebaulich zu integrieren ist und wenn im Ortseinfahrtbereich Straßen einmünden, die einen Kreisverkehr zweckmäßig erscheinen lassen. (RAST 06)

bauliche Maßnahmen der Geschwindigkeitsdämpfung	Roseburg Ortseinfahrt aus Richtung A24	Roseburg Ortseinfahrt aus Richtung Büchen
Beschreibung vorhandene Situation	- Kreuzung L200 mit K 75 und Trammer Weg - vor der Kreuzung abgesetzte Radweg neben linker Fahrbahn (Achsrichtung) - in der Ortslage Geh- und Radweg neben rechter Fahrbahn	- freie Strecke - abgesetzte Radweg linker Fahrbahnrand (Achsrichtung) - Bebauung abgesetzt neben rechter Fahrbahn
Mittelinsel mit beidseitigem Doppelversatz	möglich möglicher Standort: vor der Kreuzung L200/K75	möglich
versetzte Fahrbahneinengungen, überfahrbar	möglich	möglich
Fahrbahneinengung, Markierung	möglich	möglich
Kleiner Kreisverkehr	nicht möglich - Klärung notwendiger Grunderwerb - würde sich an der Kreuzung mit K75 aber empfehlen	nicht möglich

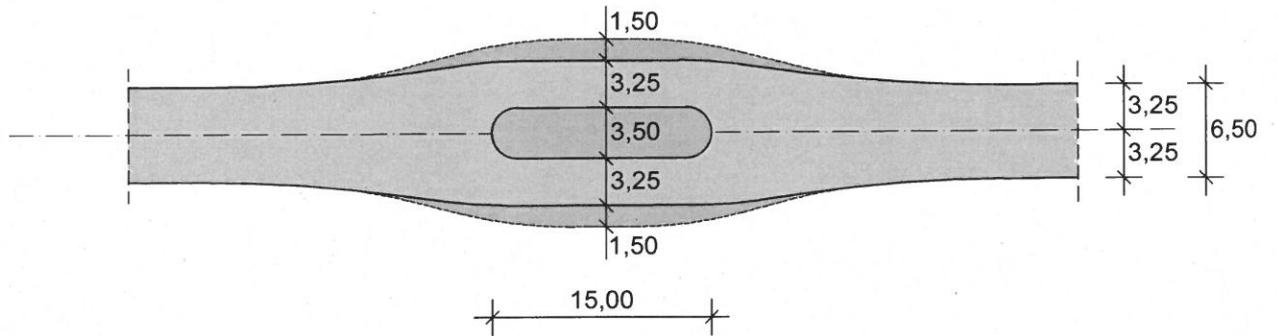
bauliche Maßnahmen der Geschwindigkeitsdämpfung	Büchen Ortseinfahrt aus Richtung Roseburg	Büchen Ortseinfahrt aus Richtung Lauenburg
Beschreibung vorhandene Situation	- Kreuzung L200 und Möllner Weg - Geh- und Radweg beidseitig der L200 - Gehweg neben rechter Fahrbahn nicht genutzt (überbaubar)	- freie Strecke vor Brückenbauwerk - abgesetzte Radweg neben rechter Fahrbahn (Achsrichtung) hinter Ortsausgang
Mittelinsel mit beidseitigem Doppelversatz	möglich	möglich
versetzt Fahrbahneinengungen, überfahrbar	möglich	möglich
Fahrbahneinengung, Markierung	möglich	möglich
Kleiner Kreisverkehr	nicht möglich	nicht möglich - Klärung notwendiger Grunderwerb

bauliche Maßnahmen der Geschwindigkeitsdämpfung	Witzeeze Ortseinfahrt aus Richtung Büchen	Witzeeze Ortseinfahrt aus Richtung Lauenburg
Beschreibung vorhandene Situation	- freie Strecke nach Zufahrt Dorfstraße	- Geh- und Radweg neben rechter Fahrbahn (außerhalb Ortslage abgesetzt)
Mittelinsel mit beidseitigem Doppelversatz	möglich - Ortseingang aus Richtung Büchen hinter Kreuzung mit Dorfstraße	möglich - Ortsausgang Richtung Lauenburg Bereich hinter Ortsausgang (abgesetzter Radweg)
versetzte Fahrbahneinengungen, überfahrbar	möglich	möglich
Fahrbahneinengung, Markierung	möglich	möglich
Kleiner Kreisverkehr	nicht möglich - würde sich an der Kreuzung mit K52 empfehlen - Klärung notwendiger Grunderwerb	nicht möglich

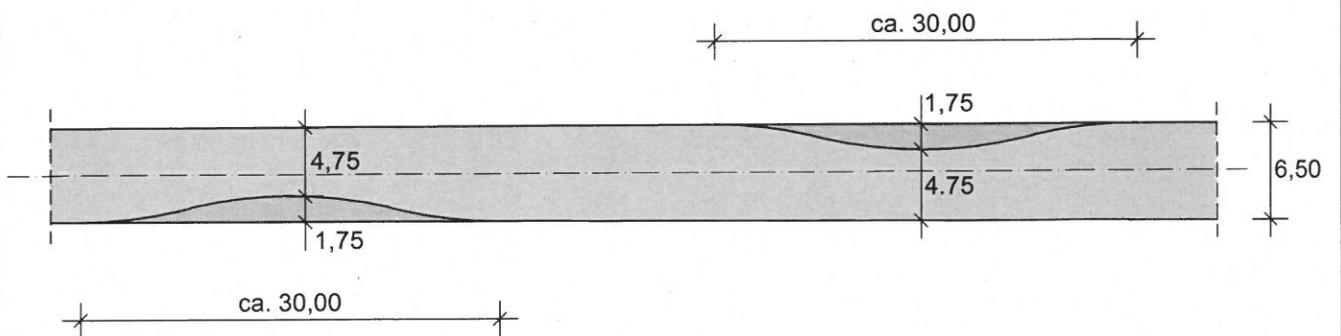
2 **Kostenübersicht**

bauliche Maßnahmen der Geschwindigkeitsdämpfung	Kostenschätzung netto	Kostenschätzung brutto
Mittelinsel mit beidseitigem Versatz	24.485 €	ca. 29.150 €
versetzte Fahrbahneinengungen überfahrbar	10.750 €	ca. 12.800€
Fahrbahneinengung, Markierung	500 €	ca. 600 €
Kleiner Kreisverkehr		ab ca. 350.000 €

Mittelinsel mit beidseitigem Doppelversatz



versetzte Fahrbahneinengung (überfahrbar)



versetzte Fahrbahneinengung (überfahrbar)

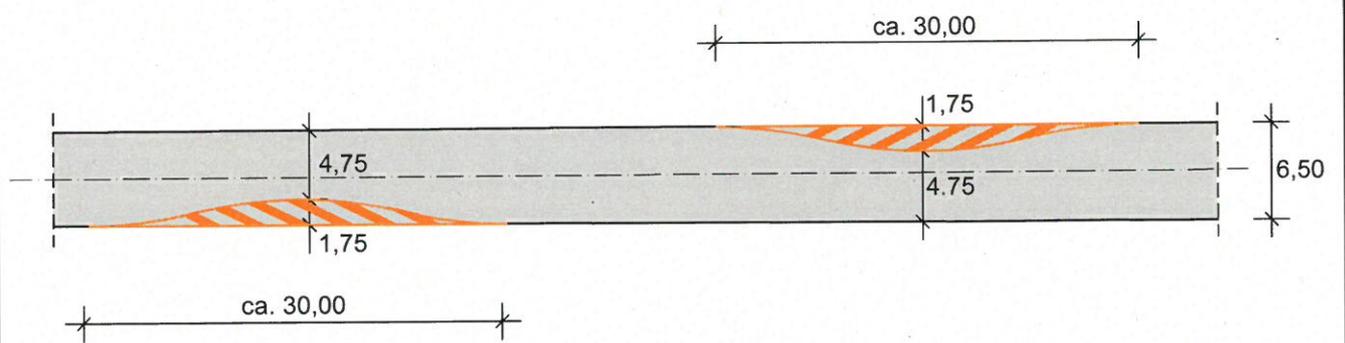




Bild 5: Büchen von Roseburg kommend

Ortseinfahrt Büchen aus Richtung Roseburg kommend, Situation vor dem Orteingangsschild



Bild 6: Büchen nach Roseburg

Ortsausfahrt Büchen Richtung Roseburg, Situation Ortslage



Bild 7: Büchen nach Witzeeze

Ortseinfahrt Büchen aus Richtung Witzeeze kommend, Situation
Kreuzung L200 mit den Straßen Grüner Weg und Hasental



Bild 8: Büchen nach Witzeeze

Ortsausfahrt Büchen Richtung Witzeeze, Situation nach der
Kreuzung vor dem Brückenbauwerk