Lärmaktionsplanung 2023/2024 der Gemeinde Büchen

14249.03

Sitzung des Bau-, Wege- und Umweltausschusses

Björn Heichen

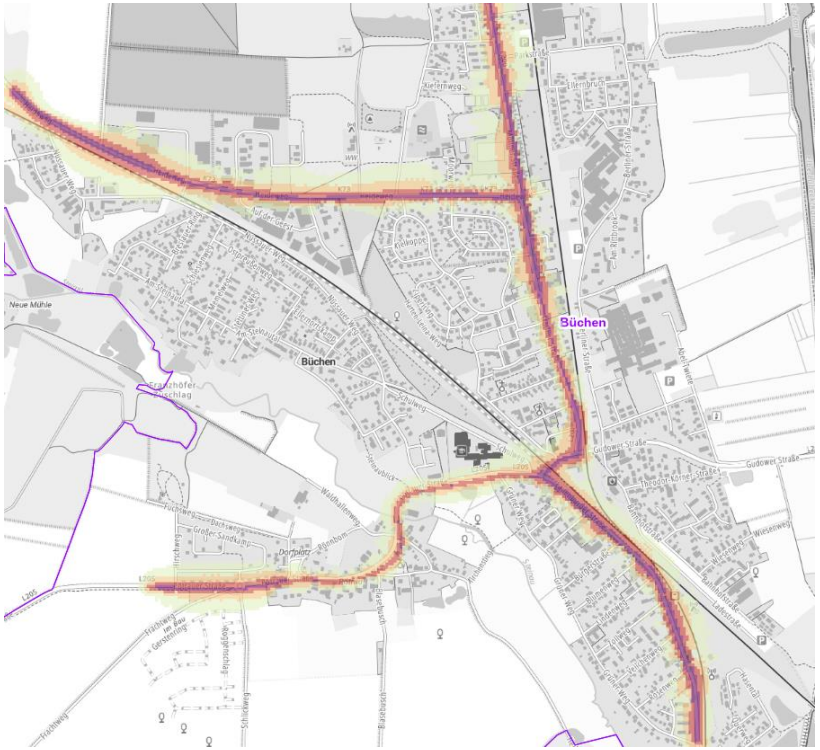
L*AIR*M CONSULT GmbH, Haferkamp 6, 22941 Bargteheide,

Tel.: +49 (4532) 2809-0; Fax: +49 (4532) 2809-15; E-Mail: info@lairm.de

Präsentationsinhalte

1) Einführung Lärmminderungsplanung
2) Änderung der Berechnungsgrundlage
3) Ablauf Lärmaktionsplanung
4) Ergebnisse der Lärmkartierung Straße
5) Maßnahmenkatalog Straße
6) Ergebnisse der Lärmkartierung Schiene
7) Maßnahmenkatalog Schiene
8) Ruhige Gebiete

1. Einführung Lärmminderungsplanung



Beispiel einer Rasterlärmkarte (Straße)

Bestandteile:
Ermittlung der Belastungen durch strategische Lärmkarten (jede Lärmart getrennt)

Verminderung und Vorbeugung durch Lärmaktionspläne (alle Lärmarten)

Beteiligung der Öffentlichkeit, insbesondere bei der Lärmaktionsplanung

Stufenweise Umsetzung der EU-Umgebungslärmrichtlinie:
Seit 2007/2008

→ alle 5 Jahre Fortschreibung / Überprüfung

→ jetzt: 2022-2024 4. Stufe

Gesetzliche Grundlage:

EU-Umgebungslärmrichtlinie → §47 BImSchG

2. Änderung der Berechnungsgrundlagen

Bestandteile:

Gesetzliche Grundlage:

EU-Umgebungslärmrichtlinie 2022/49/EG → §47 BImSchG

Berechnungsgrundlagen:

- Bis jetzt VBUS, ab jetzt CNOSSOS-EU
  - Kartierungsergebnisse daher nicht direkt vergleichbar
  - Nach CNOSSOS-EU mehr Belastete wegen neuem Auswertungsvorgehen
- Daher Überarbeitung oder Neuaufstellung des Lärmaktionsplanes erforderlich

3. Ablauf Lärmaktionsplanung (LAP)

➢ Öffentlichkeitsbeteiligung

heute!

Ausblick!

- Vorstellung der Lärmkartierung und Einstieg in die Lärmaktionsplanung *BWU 20.11.2023*
- Vorstellung Lärmaktionsplanung und Auslegungsbeschluss *BWU 11.03.2024*
  GV 26.03.2024
- Beginn der Auslegung der Entwurfsfassung (ca. 1 Monat) *09.04.2024 – 08.05.2024*
- Berücksichtigung Stellungnahmen
- ggf. Überarbeitung Entwurfsfassung (Stellungnahmen…)
- Beschluss der Lärmaktionsplanung *BWU 27.05.2024, GV 11.06.2024*
- Meldung der Ergebnisse an EU *bis zum 18.07.2024*
- Überprüfung der Aktualität bei wesentlichen Änderungen
  → spätestens in 5 Jahren

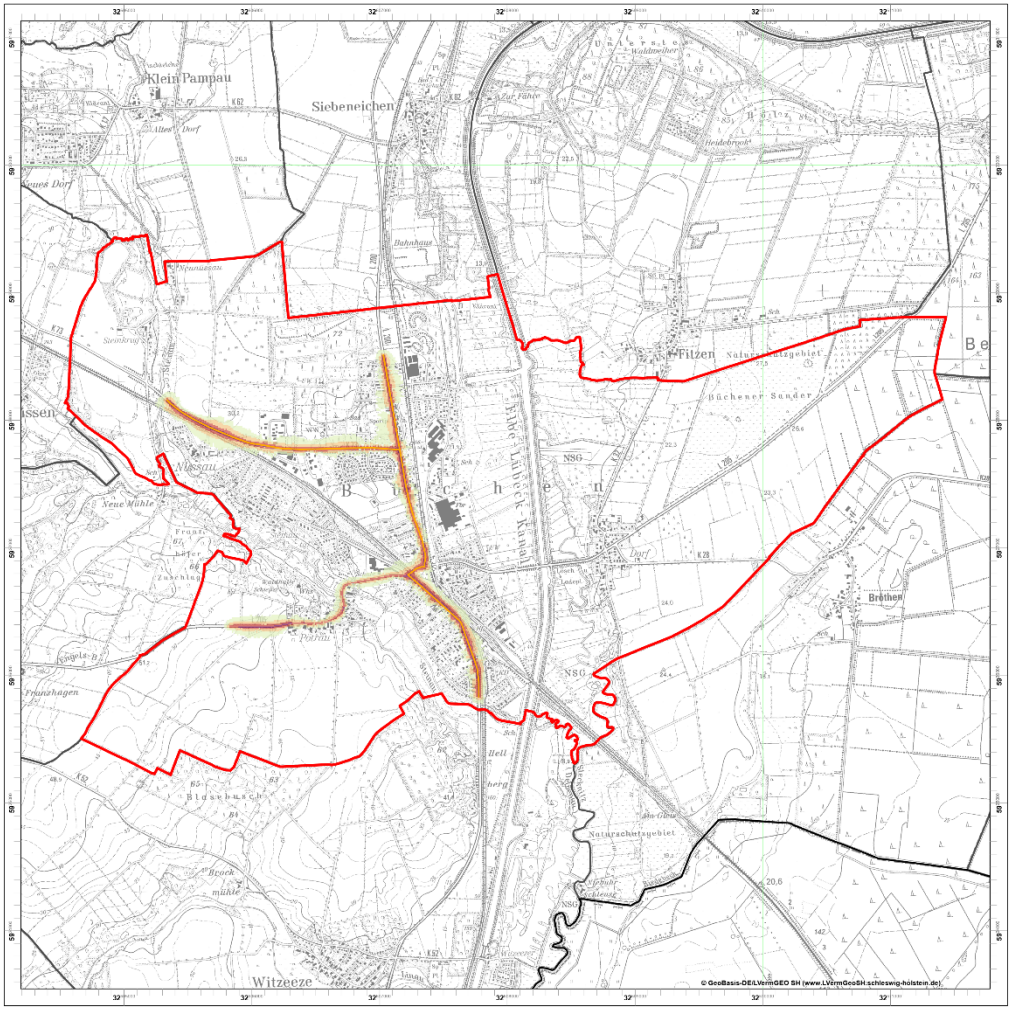
3. Ablauf Lärmaktionsplanung (LAP)

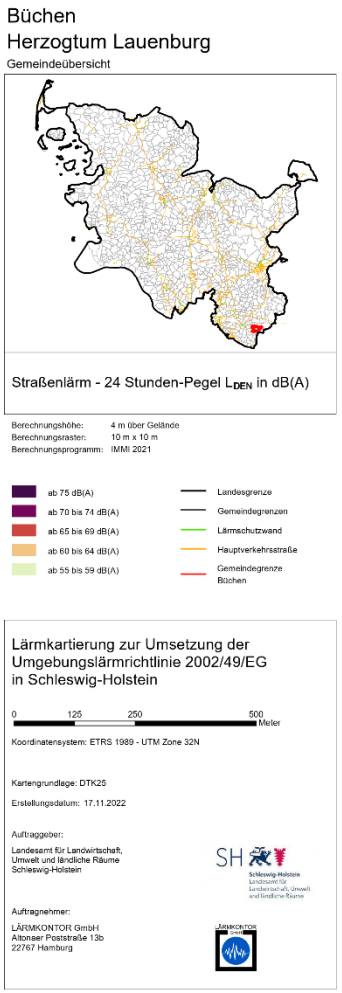
➢ Rückblick

- ✓ **1. Stufe der LMP (2007 / 2008):**
  - Nicht kartierungspflichtig
- ✓ **2. Stufe der LMP (2012 / 2013) :**
  - Straße nicht kartierungspflichtig
  - Freiwillige Lärmaktionsplanung (LAP) für Schiene
- ✓ **3. Stufe der LMP (2017 / 2018) :**
  - Lärmkartierung (LK): Möllner Straße (L200) zwischen Büchener Straße und Gudower Straße (L205) durch LLUR
  - Lärmaktionsplanung (LAP): Ausführlichen Lärmaktionsplan für Straße und Schiene

4. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 Straße

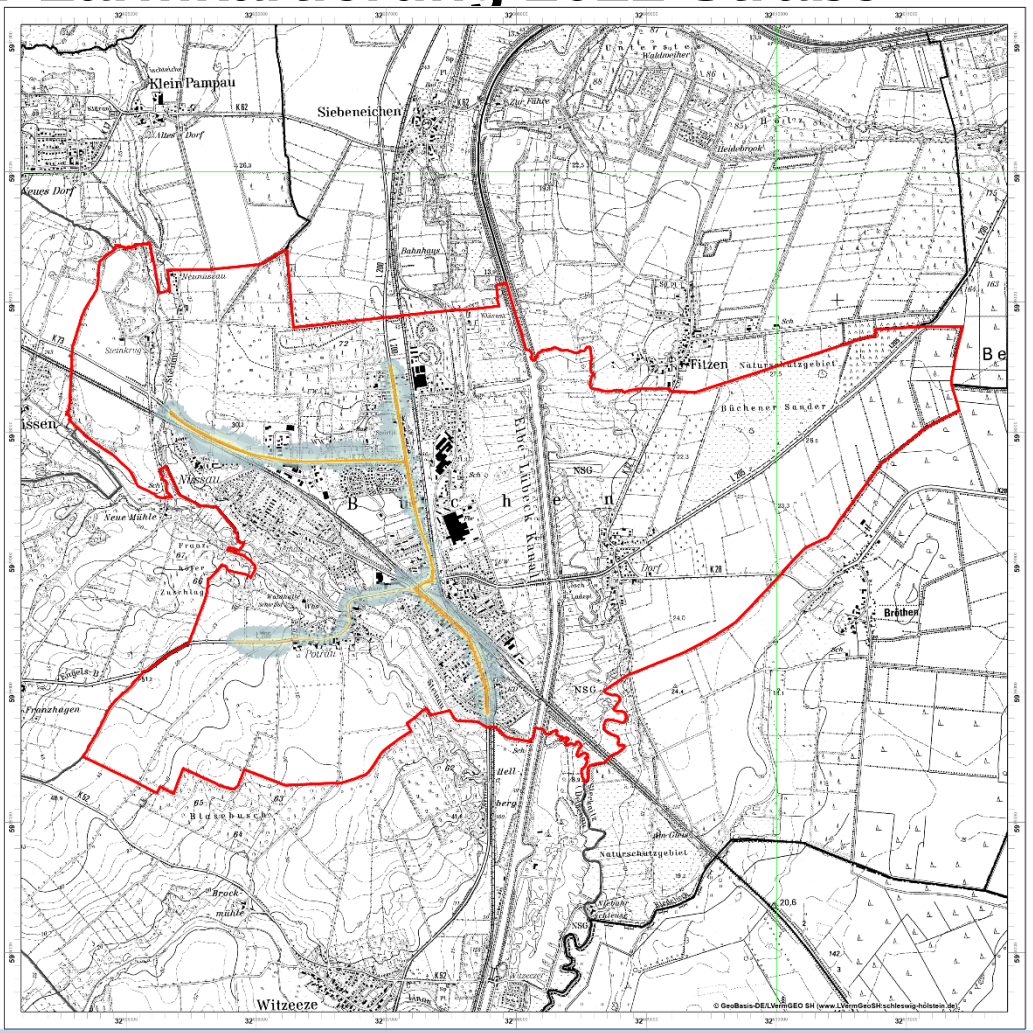
- **allgemein**
  - ✓ ausschließlich Betrachtung Lärmart Straße
  - ✓ Straßennetz
    Möllner Straße (L200)
    Zwischen den Brücken
    Lauenburger Straße
    Pötrauer Straße (L205)
    Heideweg
  - ✓ Betrachtung Analyse
  - ✓ L_{den}

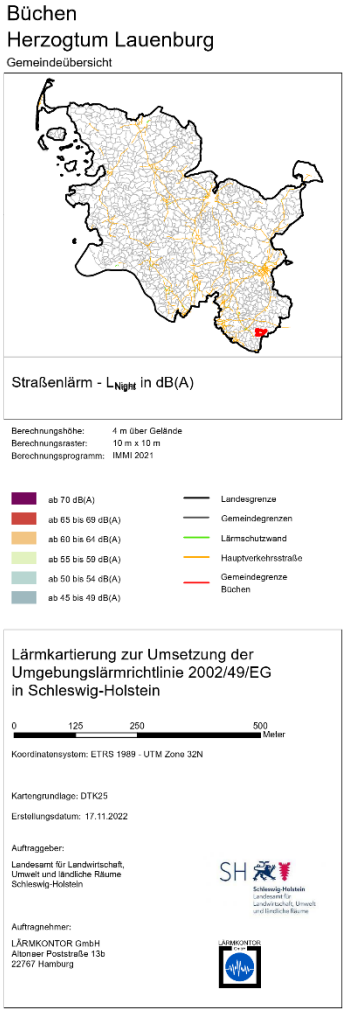




4. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 Straße

- **allgemein**
  - ✓ ausschließlich Betrachtung Lärmart Straße
  - ✓ Straßennetz
    Möllner Straße (L200)
    Zwischen den Brücken
    Lauenburger Straße
    Pötrauer Straße (L205)
    Heideweg
  - ✓ Betrachtung Analyse
    - ✓ Lnight





4. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022

➢ Vergleich der Belasteten

- ✓ Beim Lden insgesamt mehr Belastete
- ✓ Beim Lnight insgesamt mehr Belastete
- ✓ überall Zunahmen durch mehr kartierte Straßen

Sp	1	2	3	4	5	6
Ze	**Höhe der Belastung L_{DEN}**		**Anzahl der Belasteten Einwohner Lärmart Straße**	**Höhe der Belastung L_{DEN}**		**Anzahl der Belasteten Einwohner Lärmart Straße**
	von	**bis**		**von**	**bis**	
	dB(A)		**LK17**	**dB(A)**		**LK22**
1	55	60		55	60	360
2	60	65		60	65	280
3	65	70		65	70	300
4	70	75		70	75	70
5	75			75		0
6	**Summe**		**0**	**Summe**		**1.010**

Sp	1	2	3	4	5	6
Ze	**Höhe der Belastung L_{Night}**		**Anzahl der Belasteten Einwohner Lärmart Straße**	**Höhe der Belastung L_{DEN}**		**Anzahl der Belasteten Einwohner Lärmart Straße**
	von	**bis**		**von**	**bis**	
	dB(A)		**LK17**	**dB(A)**		**LK22**
1	50	55		50	55	330
2	55	60		55	60	330
3	60	65		60	65	140
4	65	70		65	70	10
5	70			70		0
6	**Summe**		**0**	**Summe**		**810**

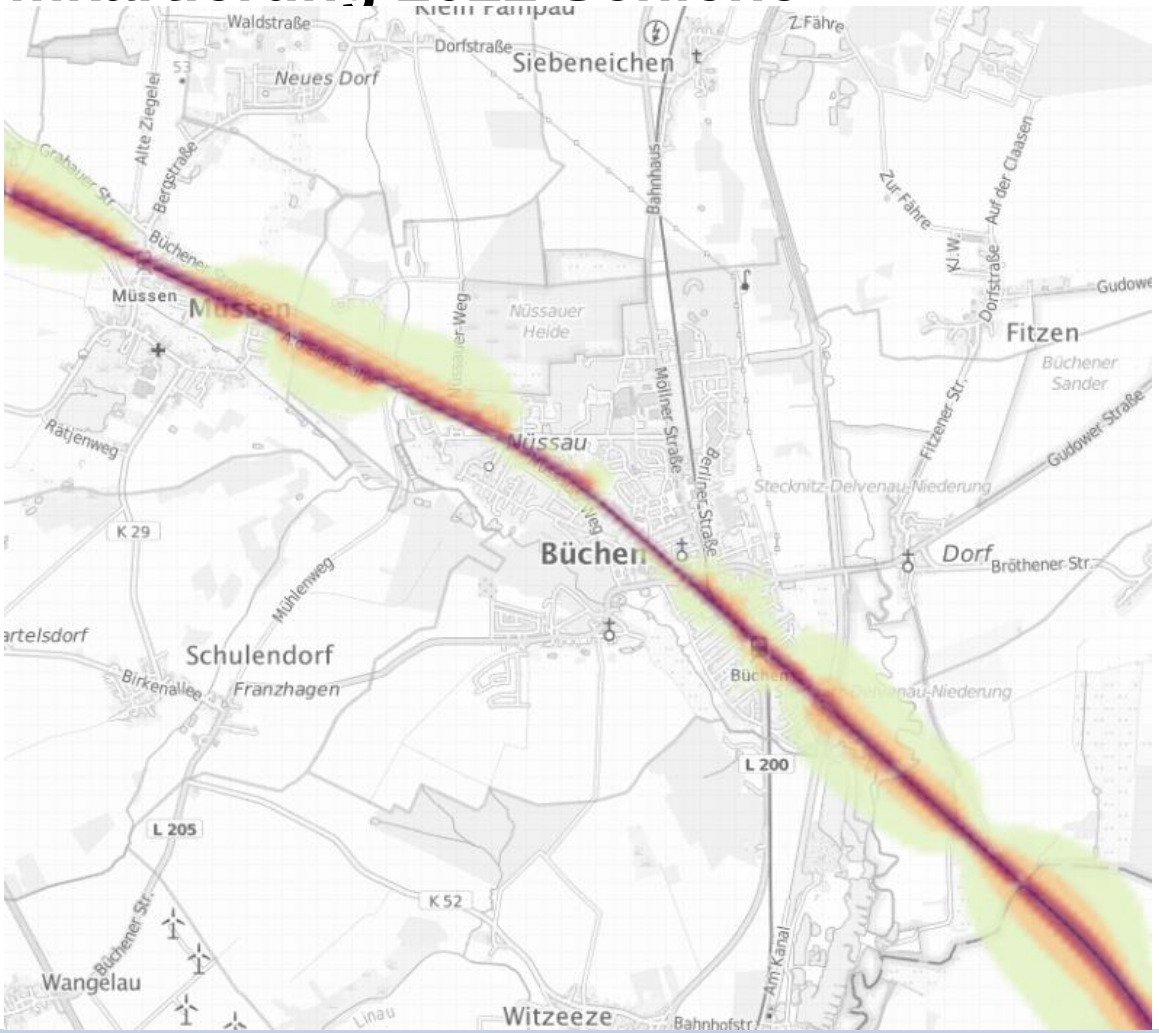
5. Maßnahmenkatalog Straße

➢ Maßnahmen der Lärmkartierung 2018

- ➢ Kein Maßnahmenkatalog
- ➢ Neue Bebauungspläne: Selbstschutz durch die Festsetzungen
- ➢ Weiter Maßnahmenwünsche???

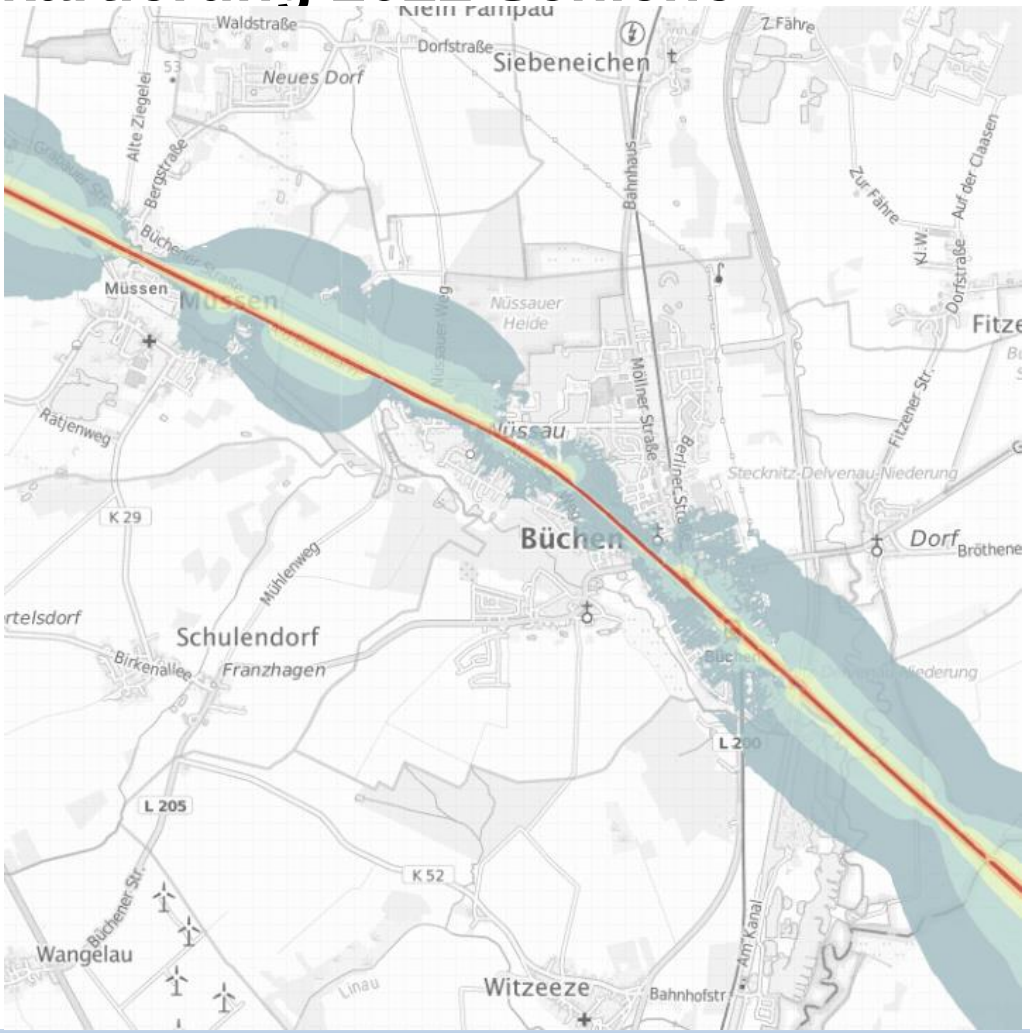
6. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 Schiene

- **allgemein**
  - ✓ ausschließlich Betrachtung Lärmart Schiene
  - ✓ Betrachtung Analyse
    - ✓ L_{den}



6. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 Schiene

- **allgemein**
  - ✓ ausschließlich Betrachtung Lärmart Schiene
  - ✓ Betrachtung Analyse
    - ✓ L_{night}



6. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022

➢ Vergleich der Belasteten

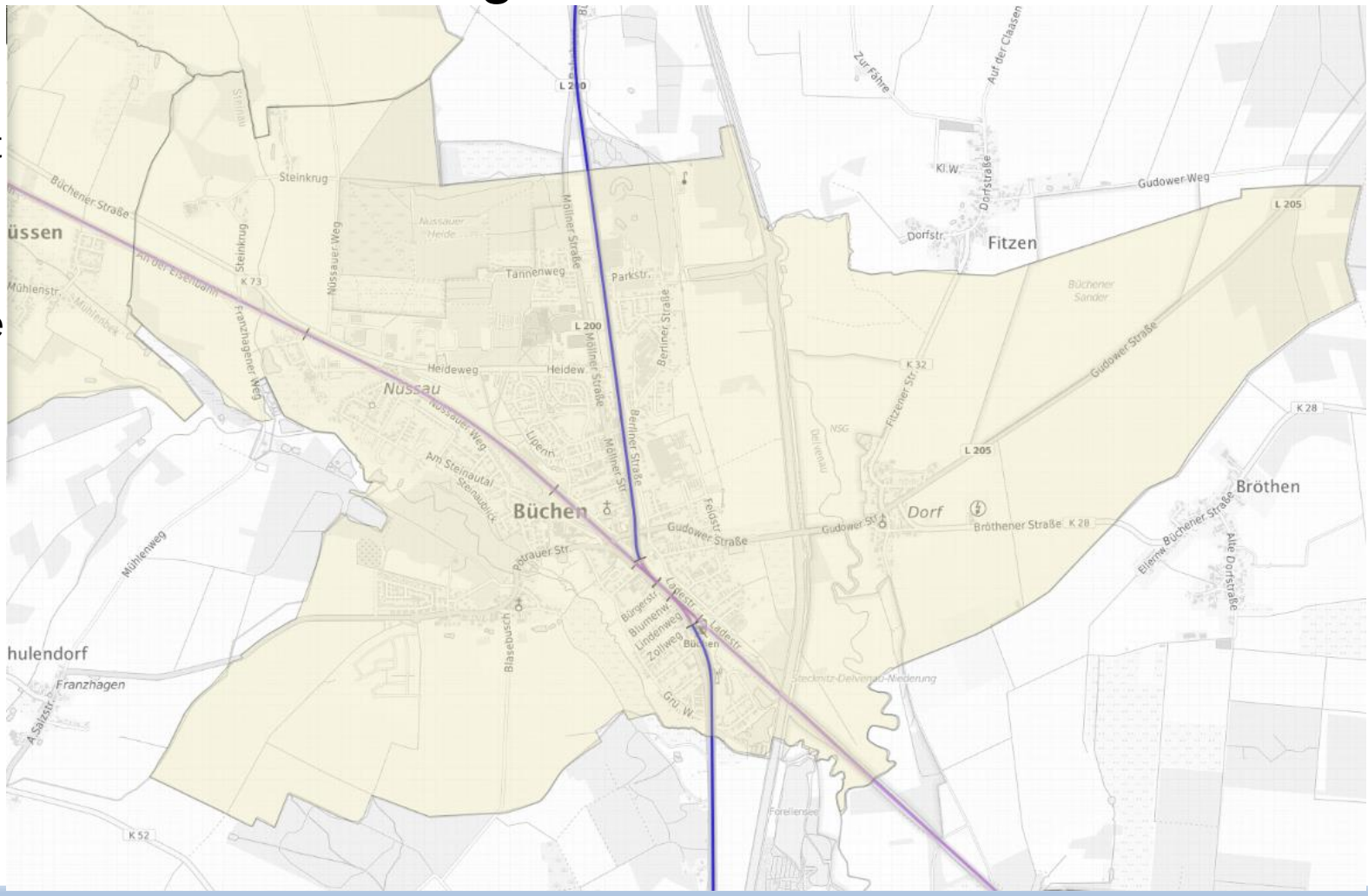
- ✓ Beim Lden insgesamt weniger Belastete
- ✓ Beim Lnight insgesamt mehr Belastete
- ✓ Veränderungen durch geänderte Berechnungsgrundlage

Sp	1	2	3	4	5
Ze	Höhe der Belastung L_{DEN}		Anzahl der Belasteten Einwohner für das gesamte Gemeindegebiet, Lärmart Schiene -Vergleich-		
	von	bis			
	dB(A)		LK12 (EBA)	LK17 (EBA)	LK22 (EBA)
1	55	60	1.200	1.510	640
2	60	65	410	480	80
3	65	70	110	80	10
4	70	75	10	10	0
5	75		0	0	0
6	Summe		1.730	2.080	730

Sp	1	2	3	4	5
Ze	Höhe der Belastung L_{Night}		Anzahl der Belasteten Einwohner für das gesamte Gemeindegebiet, Lärmart Schiene -Vergleich-		
	von	bis			
	dB(A)		Analyse 2011 LK12 (EBA)	Analyse 2016 LK17 (EBA)	Prognose 2025 LAP13/LAP18
1	50	55	970	1.110	1.420
2	55	60	330	270	350
3	60	65	60	20	40
4	65	70	10	0	0
5	70		0	0	0
6	Summe		1.370	1.400	1.810

6. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 Schiene erw. Bereich

- **allgemein**
  - ✓ ausschließlich Betrachtung Lärmart Schiene
  - ✓ erw. Bereich
  - ✓ Betrachtung Analyse
    - ✓ Streckenabschnitte

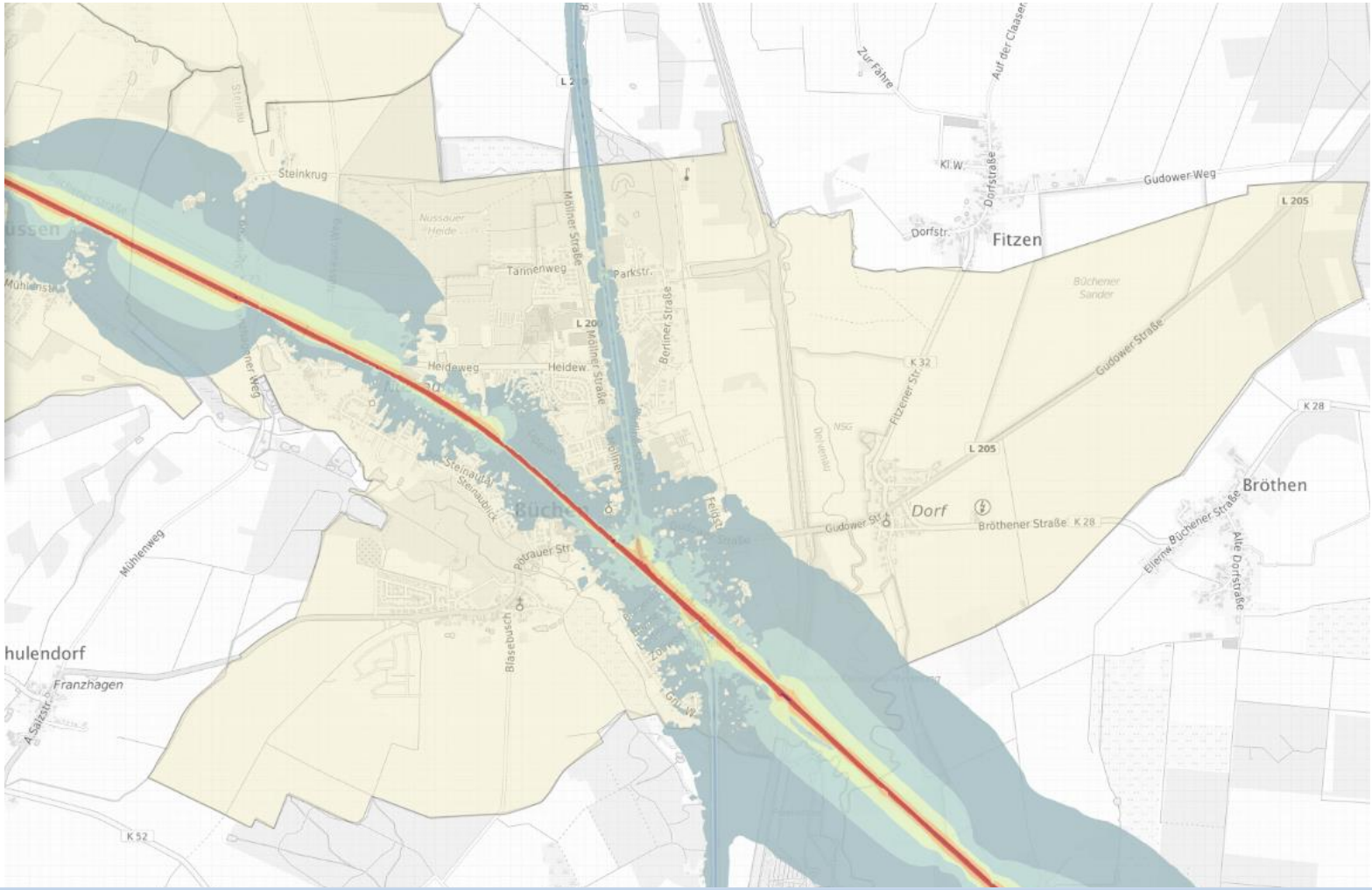


6. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 Schiene erw. Bereich

- **allgemein**
  - ✓ ausschließlich Betrachtung Lärmart Schiene
  - ✓ erw. Bereich
  - ✓ Betrachtung Analyse
    - ✓ L_{den}

6. Ergebnisse der Lärmkartierung 2022 Schiene erw. Bereich

- **allgemein**
  - ✓ ausschließlich Betrachtung Lärmart Schiene
  - ✓ erw. Bereich
  - ✓ Betrachtung Analyse
    - ✓ L_{night}



6. Vergleich Prognose-Zugzahlen

Prognose-Zugzahlen		Strecke							
		1121		1150		6100		6100	
		Richtung Lübeck		Richtung Lauenburg		Richtung Berlin		Richtung Hamburg	
		tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
2025	Güterzüge	3	2	3	2	83	66	87	62
	Regionalzüge	32	6	32	6	30	4	38	8
	Fernzüge	-	-	-	-	60	6	60	6
2030	Güterzüge	2	3	2	3	36	17	36	17
	Regionalzüge	63	9	63	9	32	4	94	14
	Fernzüge	-	-	-	-	69	11	69	11

- Auf den Strecken Richtung Lübeck und Lauenburg: deutliche Zunahme für den Regionalverkehr geplant;
- Auf der Strecke Richtung Berlin: geringe Zunahmen im Personenverkehr und Abnahme im Güterverkehr
- Auf der Strecke Richtung Hamburg: deutliche Zunahmen im Personenverkehr und Abnahme im Güterverkehr

7. Maßnahmenkatalog Schiene

➢ Maßnahmen der Lärmkartierung 2018

Sp	1	2	3	4
Maßnahme		Zuständigkeit	Wirkung / Ziel	Realisierung
Nr.	Beschreibung			
1	Aufnahme in das freiwillige Lärmsanierungsprogramm an Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes	DB ProjektBau GmbH	Lärmsanierung von fortbestehenden Schienenwegen bei Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte; Aufnahme in das Programm mit Prioritätenliste	langfristig
2	Erhöhung der bestehenden Lärmschutzwände um 2 m	DB ProjektBau GmbH	Reduzierung der Lärmbelastung in der Tages- als auch Nachtzeit für die stark belasteten Wohngebäude im direkten Einwirkbereich der Schienenverkehrsstrecke Prüfung 01	durch Aufnahme in das Lärmsanierungsprogramm
3	Schallminderungsmaßnahme am Gleis: Besonders überwachtes Gleis (BüG)	DB ProjektBau GmbH	für den Bereich 500 m nordwestlich Bahnhof bis 270 m vor Bahnhof Müssen, Reduzierung der Emissionen bis zu 3 dB(A) der Schienenverkehrsbelastung Prüfung 02	durch Aufnahme in das Lärmsanierungsprogramm

- ➢ Neue Bebauungspläne: Selbstschutz durch die Festsetzungen
- ➢ Weiter Maßnahmenwünsche???

8. Ruhige Gebiete

- **"…sind vor einer Zunahme des Lärms zu schützen…."** Umliegende Naturschutzgebiete

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Fragen?

Weitere Informationen und die Ergebnisse der Lärmkartierungen im Lärmatlas und auf dem Internetportal der Projektgruppe zur Umsetzung der Umgebungslärmrichtlinie des LLUR

https://danord.gdi-sh.de/viewer/resources/apps/umgebungslaerm/index.html?lang=de#/

bzw. auf dem GeoPortal des Eisenbahnbundesamtes zum Schienenverkehrslärms

GeoPortal.EBA - Verfügbare Kartendienste von GeoPortal.EBA (eisenbahn-bundesamt.de)