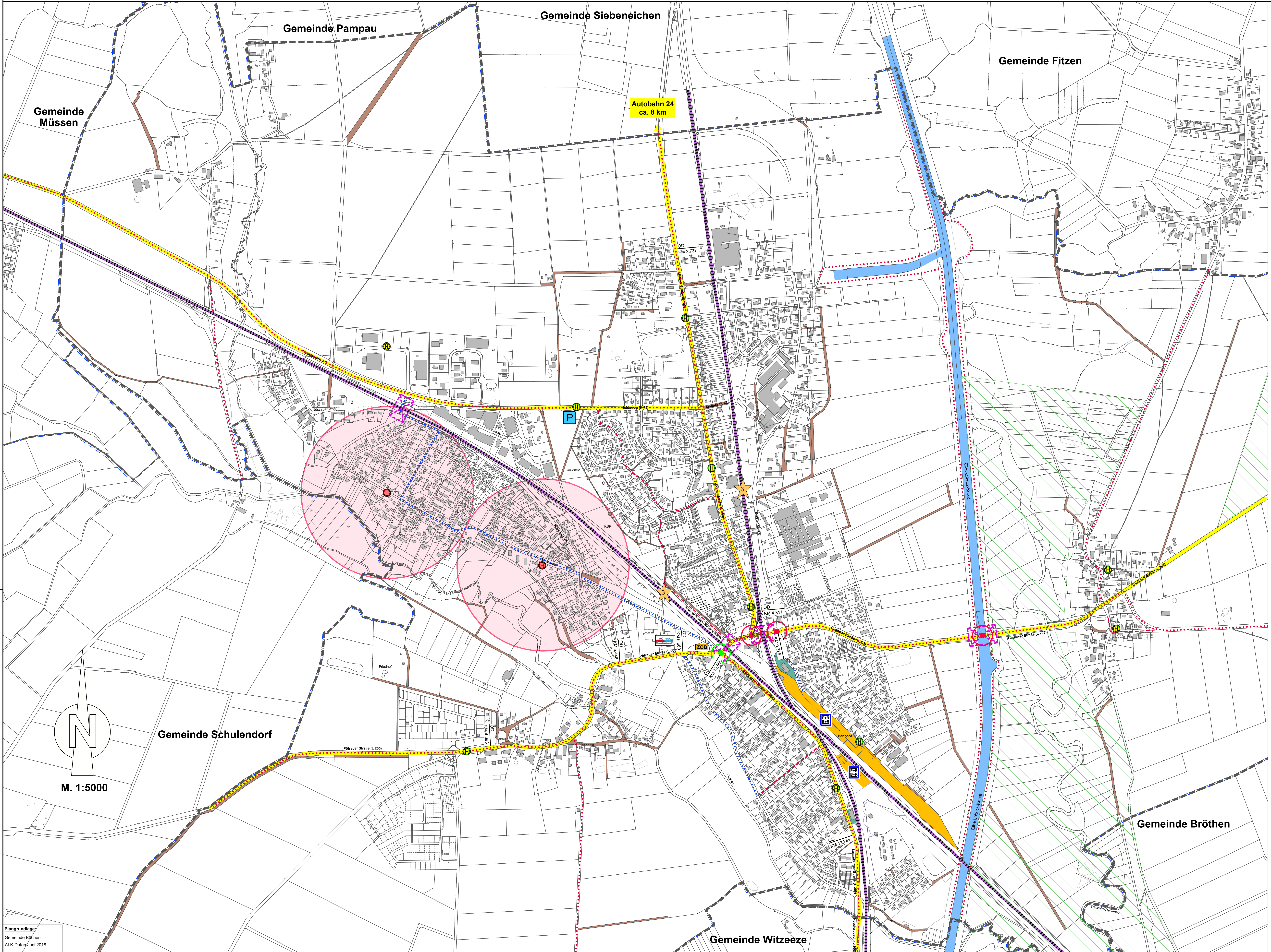


1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes der Gemeinde Büchen

"Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität"



Legende "Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität"

Auswertung Bestandsituation

- OPNV-Haltestelle vorhanden
- Zentraler Parkplatz
- Park and Ride Anlage, Bike and Ride Anlage
- Parkplatz Waldschwimmbad
- ZOB
- Tankstellen
- Bahngelände
- Querungsmöglichkeit der Bahn / Elbe-Lübeck-Kanal
- Kopfsteinpflaster / Sandwege
- Elbe-Lübeck-Kanal
- Hauptverkehrszüge
- Bahnlinie
- Gemeindegrenze
- Ortsdurchfahrtsgrenze

Definition der derzeitigen Defizite

- OPNV-Haltestelle unterversorgter Bereich
- Unterversorgter Bereich ca. 500 m Entfernung
- Belasteter Verkehrsknotenpunkt
- Verkehrsknotenpunkt in Planung
- Verkehrs-/Parkplatzproblematik angespannte Verkehrs-/Parkplatzsituation Schule

Prüfung von möglichen Ausbaumaßnahmen

- Radwege aus FNP
- Fahrradstraße, für KFZ frei, gem. Radverkehrskonzept 2022

Öffentliche Parkplätze PKW/Fahrrad

Lauenburger Straße
24 Park+Ride-Stellplätze
154 Bike+Ride-Stellplätze

Bahnhofstraße/Ladestraße
490 Park+Ride Stellplätze
205 Bike+Ride Stellplätze
10 Motorrad Parkplätze

Schlüsselprojekte der kommenden Jahre auf Grundlage der 1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes der Gemeinde Büchen

- Vorgaben Ruhender Verkehr in der Bauleitplanung
Im Zuge gemeindlicher Bauleitplanungen ist die Anwendung des nachfolgenden Stellplatzschlüssels zu prüfen:
 - Einzel-/Doppel-Reihenhäuser: 2 KFZ-Stellplätze/WE
 - Geschosswohnungsbau: 1,5 KFZ-Stellplätze/WE
 - Geschosswohnungsbau: 3 m²WE für Fahrradstellplätze
- Alternative Radwegführung
- Stärkung des Radwegenetzes
- Querungsmöglichkeiten Bahn
- Sicherer Schulweg (Auto/Fahrrad/Fußgänger)

Übersichtskarte



1. Fortschreibung des Ortsentwicklungskonzeptes der Gemeinde Büchen "Verkehrliche Infrastruktur und Mobilität"